



FICHE TECHNIQUE
v042015

XTEC 5W30 C2

DESCRIPTION

Huile de synthèse à teneur en cendre réduite, « Fuel economy » formulée à partir d'additifs de dernière génération, et spécialement étudiée pour les véhicules équipées d'un filtre à particules (FAP), répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V

APPLICATION

La 5w30 XTEC BARDAHL est issue d'une technologie Mid S.A.P.S/low HTHS , hautes performances à faible viscosité, spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2.

SPÉCIFICATIONS

le produit satisfait aux niveaux de performance indiqués ci-dessous :

ACEA	C2
API	SN/CF
FIAT	9.55535-S1
RENAULT	RN0700

PROPRIÉTÉS

- ✓ Evite la surconsommation de carburant.
- ✓ Adapté aux catalyseurs modernes.
- ✓ Intervalles de vidange prolongés
- ✓ Excellente dispersion et détergence.
- ✓ Démarrage à froid facilité
- ✓ Excellente résistance au cisaillement
- ✓ Anti-corrosion, Anti-usure, Anti-mousse



FICHE TECHNIQUE
v042015

XTEC 5W30 C2

DONNÉES TECHNIQUES

Densité à 15 °C	Kg/l	0,853
Viscosité -35 °C	mPa.s	5550
Viscosité 40 °C	mm ² /s	61,70
Viscosité 100 °C	mm ² /s	10,5
Indice de Viscosité		160
Point d'éclair COC, °C	°C	236
Point d'écoulement, °C	°C	-45
Alcalinité TBN	mgKOH/g	7,7
Cendres Sulfatées	%	0,76

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité.

Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 36 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.

RÉFÉRENCES & CONDITIONNEMENTS

36531	12 x 1 L
36533	3 x 5 L