

XPERIENCE FS-X

SAE 5W/40

Beschreibung

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 ist mit modernsten, vollsynthetischen Basisfluids und speziellen Additivem formuliert. Bei der Auswahl der Additivem wurden besondere Akzente auf ausgezeichnete Schmiereigenschaften, einen hochbelastbaren Schmierfilm und einen ausserordentlich tiefen Oelverbrauch gesetzt. Dank vollsynthetischen Rohstoffen entsteht ein Motorenöl, welches absolute Sicherheit sowohl bei LongLife Oelwechsel-Intervallen modernster PKW-Motoren, als auch bei höchsten Spitzenbelastungen im Motorsport garantiert.

Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- Leichtlauf-Viskosität
- LowSAPS-Technologie
- leistungsoptimiert
- stabiler Viskositäts-Temperatur-Verlauf
- optimaler Reibwert
- extrem kaltstartsicher
- schnellste Durchoelung

Einsatzbereich

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 wird in PKW-Benzin- und -Dieselmotoren der neuesten Generation eingesetzt. Die wegweisende Low-SAPS-Technologie in Kombination mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduziert den Kraftstoffverbrauch und verringert dadurch die Schadstoffemissionen. Für Fahrzeuge mit und ohne Partikelfilter inkl. Serviceintervall-Verlängerung.

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 ist mit anderen Motorenölen auf Mineraloel- oder synthetischer Basis mischbar. Oel- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C3-10
API SN
Safety + Performance:
MB 229.51
VW 502 00/ 505 01
BMW LL-04
PORSCHE A40
FORD WSS-M2C917-A
RENAULT RN0700/ RN0710
FIAT9.55535-S2

Technische Kenndaten

| Eigenschaften | Einheit | Prüfung nach | Werte |
|---------------------------------|----------|-----------------|-------|
| SAE-Klasse | | SAE J 300 | 5W/40 |
| Farbe | | DIN ISO 2049 | gelb |
| Dichte bei 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.854 |
| Viskosität bei 40 °C | mm²/s | DIN 51562-1 | 89.7 |
| Viskosität bei 100 °C | mm²/s | DIN 51562-1 | 14.0 |
| Viskosität nach HTHS bei 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | >3.5 |
| CCS bei -30 °C | mPa·s | ASTM D 5293 | 6068 |
| Viskositätsindex | | DIN ISO 2909 | 161 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -42 |
| Flammpunkt | °C | DIN EN ISO 2592 | >200 |
| Sulfatasche-Gehalt | Gew.-% | ASTM D 874 | 0.8 |
| TBN | mg KOH/g | ISO 3771 | 7.4 |
| NOACK | % | CEC-L-40-A-93 | 4.2 |

Wassergefährdungsklasse: WGK 1

Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



XPERIENCE FS-X

SAE 5W/40

Description

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 est formulée avec les fluides de base entièrement synthétiques les plus modernes et des additifs spéciaux. Lors du choix des additifs, l'accent a été particulièrement mis sur d'excellentes qualités lubrifiantes, un film lubrifiant très résistant et une consommation d'huile exceptionnellement basse. Grâce à des matières premières entièrement synthétiques, une huile moteur a été développée offrant une sécurité absolue lors d'intervalles de vidange d'huile LongLife sur les moteurs les plus modernes de voitures en garantissant également des rendements de pointe sous de très hautes charges exigées dans le sport automobile.

Avantages

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- viscosité superlubrifiante
- technologie LowSAPS
- rendement de lubrification optimal
- comportement viscosité et température stable
- coefficient de frottement optimal
- démarrage à froid extrêmement sûr
- distribution rapide de l'huile

Données techniques

| Propriétés | Unité | Testé selon | Valeurs |
|-------------------------------|----------|-----------------|---------|
| Classe SAE | | SAE J 300 | 5W/40 |
| Couleur | | DIN ISO 2049 | jaune |
| Densité à 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.854 |
| Viscosité à 40 °C | mm²/s | DIN 51562-1 | 89.7 |
| Viscosité à 100 °C | mm²/s | DIN 51562-1 | 14.0 |
| Viscosité selon HTHS à 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | ≥3.5 |
| CCS à -30 °C | mPa·s | ASTM D 5293 | 6068 |
| Indice de viscosité | | DIN ISO 2909 | 161 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -42 |
| Point éclair | °C | DIN EN ISO 2592 | >200 |
| Teneur en cendres sulfatées | poids % | ASTM D 874 | 0.8 |
| TBN | mg KOH/g | ISO 3771 | 7.4 |
| NOACK | % | CEC-L-40-A-93 | 4.2 |

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
 Code déchet: OMoD/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.

Domaine d'utilisation

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 est utilisée dans les moteurs de voitures à essence et diesel de la dernière génération. La technologie LowSAPS innovante combinée à des propriétés superlubrifiantes optimales permet de réduire la consommation de carburant et par conséquent les émissions polluantes. Pour véhicules avec et sans filtre à particules y compris prolongation d'intervalle de service.

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 est miscible avec d'autres huiles moteurs à base synthétique ou minérale. Le changement du filtre à huile et les vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA C3-10
 API SN
 Safety + Performance:
 MB 229.51
 VW 502 00/ 505 01
 BMW LL-04
 PORSCHE A40
 FORD WSS-M2C917-A
 RENAULT RN0700/ RN0710
 FIAT 9.55535-S2



XPERIENCE FS-X

SAE 5W/40

Description

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 is formulated with the most modern, fully synthetic basis fluid and special additives. When selecting the additives special emphasis was placed on obtaining excellent lubricating properties, a highly loadable lubricating film and an extraordinarily low oil consumption. Based on fully synthetic raw materials, an engine oil has been developed which guarantees absolute security both for the LongLife oil change intervals of the most modern passenger vehicle engines as well as the highest peak loadings found in motor sport.

Advantages

- fully synthetic
- LowSAPS-Technology
- smooth running viscosity
- optimised for performance
- stable viscosity temperature characteristics
- optimum friction values
- extremely secure lubrication during cold starts
- most rapid distribution of the oil throughout the engine

Area of range

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 is used in the latest generation of passenger vehicle petrol and diesel engines. Pioneering LowSAPS technology in combination with unique improved lubricity characteristics cuts fuel consumption and thus reduces emissions of pollutants. For vehicles with and without particulate filters incl. extended service intervals.

MOTOREX XPERIENCE FS-X SAE 5W/40 is mixable with other engine oils on a mineral oil or synthetic basis. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

Specifications

ACEA C3-10
 API SN
 Safety + Performance:
 MB 229.51
 VW 502 00/ 505 01
 BMW LL-04
 PORSCHE A40
 FORD WSS-M2C917-A
 RENAULT RN0700/ RN0710
 FIAT 9.55535-S2

Technical data

| Properties | Unit | Test according to | Values |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|--------|
| SAE-Class | | SAE J 300 | 5W/40 |
| Colour | | DIN ISO 2049 | yellow |
| Density at 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.854 |
| Viscosity at 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 89.7 |
| Viscosity at 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 14.0 |
| Viscosity according to HTHS at 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | >3.5 |
| CCS at -30 °C | mPa·s | ASTM D 5293 | 6068 |
| Viscosity index | | DIN ISO 2909 | 161 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -42 |
| Flash point | °C | DIN EN ISO 2592 | >200 |
| Sulphate residue content | weight % | ASTM D 874 | 0.8 |
| TBN | mg KOH/g | ISO 3771 | 7.4 |
| NOACK | % | CEC-L-40-A-93 | 4.2 |

Water hazard class: WGK 1

Disposal code: EWC 130 206

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

