

ТНК ATF III Synt



Одобрено производителями:

Voith 55.6336

Соответствует требованиям:

Allison C-4

MAN 339 Type V-2 and Type Z-12

ZF TE ML 20C

Вид фасовки:

1 л, 4 л, 20 л, 216.5 л

ТНК ATF III Synt – полностью синтетическое масло высочайшего класса для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Данное масло обладает наивысшими функциональными свойствами и обеспечивает наиболее эффективную и долгую работу современных АКПП. Масло ТНК ATF III Synt произведено на основе высококачественных синтетических базовых компонентов. Масло содержит успешно одобренный производителями АКПП пакет функциональных присадок. Пакет содержит высокоактивные модификаторы трения и обладает исключительными антиокислительными, противоизносными, моющими и антипенными свойствами. ТНК ATF III Synt обеспечивает наиболее оптимальную зависимость коэффициентов трения материалов пакета сцеплений АКПП от скорости скольжения. При разработке данного масла были учтены наиболее жесткие эксплуатационные требования различных производителей автоматических коробок передач. Масло разработано в строгом соответствии с широким рядом спецификаций производителей АКПП. Масло ТНК ATF III Synt отличается исключительно хорошей стойкостью к окислению и старению, отличными противоизносными и вязкостно-температурными свойствами. Исключительные эксплуатационные характеристики ТНК ATF III Synt обеспечивают возможность для удлиненного интервала смены масла в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Назначение

ТНК ATF III Synt рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях, а также гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы масла уровня GM Dexron III H и ниже.



Преимущества

- Высокий индекс вязкости базового синтетического компонента придает маслу наиболее широкий температурный диапазон эксплуатации даже при работе с наивысшими нагрузками;
- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом;
- Обеспечивает очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды;
- Наилучшие фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях;
- Моющие и антиокислительные компоненты масла повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП;
- Синтетические базовые компоненты масла имеют пониженную испаряемость при высоких рабочих температурах и высокую стойкость к окислению;
- Наилучшим образом защищает АКПП от износа и коррозии, увеличивая срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт;
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления;
- Может применяться взамен масел ТНК ATF IID и ТНК ATF III.

Типичные физико-химические показатели

Параметр	Метод измерения	ТНК ATF III Synt
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	7,5
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа*с	ASTM D 2983	8200
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	179
Трибологические характеристики на ЧШМ:	ГОСТ 9490	
показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм		0,35
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-50
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	ГОСТ 2917	1в
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 51069	862

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства. Данная версия описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления.

