

## ТНК ATF III



### Соответствует требованиям:

GM Dexron III G  
ZF TE-ML 09 и 14A  
Voith H55.6335  
MAN 339 Type V-1 и Z-1  
MB 236.1 и 236.5  
Allison C-4  
Cat TO-2

ТНК ATF III – полусинтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Данное масло обладает прекрасными функциональными свойствами и произведено на основе смешения высококачественных синтетических и гидрооблагороженных минеральных базовых компонентов глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Масло содержит специально подобранный комплекс эффективных антиокислительных, противоизносных, моющих и противопенных присадок и активные модификаторы трения. Продукт разработан в строгом соответствии со спецификациями производителей АКПП. Обеспечиваемые зависимости коэффициентов трения от скорости скольжения учитывают различные требования отдельных производителей автоматических коробок передач в соответствии с разработанными ими спецификациями. Масло ТНК ATF III отличается исключительной стойкостью к окислению и старению, очень высоким уровнем противоизносных и вязкостно-температурных свойств. Окрашено в красный цвет.

## Назначение

ТНК ATF III рекомендуется для применения в автоматических трансмиссиях, а также гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства, где, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, рекомендованы масла уровня GM Dexron III G и ниже. Масло имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легкой и грузовой техники.



## Преимущества

- Синтетические компоненты масла существенно повышают уровень вязкостно-температурных свойств, облегчая и улучшая работу АКПП при низких температурах
- Оптимальные фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях
- Моющие и антиокислительные присадки масла эффективно предотвращают образование различных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП
- Композиция высококачественных базовых компонентов придает маслу низкую испаряемость при высоких рабочих температурах и, соответственно, уменьшает расход
- Отлично защищает АКПП от износа и коррозии, увеличивая срок службы и снижая расходы на обслуживание и ремонт
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления
- Может применяться взамен масел ТНК ATF IID

## Типичные физико-химические показатели

Параметр	Метод измерения	ТНК ATF III
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	7,3
Динамическая вязкость при -40 °С, мПа*с	ASTM D 2983	18000
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	170
Трибологические характеристики на ЧШМ:	ГОСТ 9490	
показатель износа при осевой нагрузке 392 Н в течение 60 мин, мм		0,33
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-50
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	ГОСТ 2917	1в
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 51069	862

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства. Данная версия описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления.

