



Geartex® EP-C

Высокоэффективное трансмиссионное масло

Паспорт
смазочного материала



Описание

Geartex EP-C – это высококачественные автомобильные трансмиссионные смазочные материалы, подходящие для применения в тех целях, когда требуются эксплуатационные свойства на уровне API GL-5. Эти смазочные материалы, производимые на основе минеральных базовых масел и высокоэффективных присадок, выпускаются в классах вязкости SAE 80W-90 и 85W-140.

Преимущества для покупателя

- Надёжная стабильность на сдвиг способствует сохранению постоянной вязкости и защите системы в течение всего срока службы жидкости
- Низкотемпературная текучесть помогает обеспечить быстрое смазывание и защиту системы от износа во время холодных запусков
- Высокоэффективная защита от задира способствует устойчивости узлов к задиру и износу
- Стойкая окислительная стабильность помогает защитить от загустевания масла во время использования, а также способствует поддержанию чистоты в системе
- Совместимо с многими эластомерами, чем помогает предупредить потери жидкости из-за негерметичности системы
- Помогает предотвратить ржавление узлов и повреждение системы в результате этого
- Подавление вспенивания оптимизирует смазочные свойства

Применение

- Трансмиссионное масло Geartex EP-C разработано для применения в автомобильных осях с гипоидными передачами, системах рулевого управления, не оборудованных синхронизаторами коробок переключения передач и ведущих мостах в блоке с коробками передач, для которых требуется жидкость с соответствующими API GL-5 свойствами
- Фрикционные характеристики масла Geartex EP-C делают его неподходящим для применения в оборудованных синхронизаторами механических коробках переключения передач и ведущих мостах в блоке с коробками передач, и это масло не должно использоваться в таких системах, если специально не указано применение жидкости GL-5
- Рабочие температуры свыше +100°C приведут к значительному сокращению срока службы жидкости. Предельные рабочие температуры не должны превышать +120°C

Основные свойства:

- Обеспечивает защиту системы в течение всего срока службы масла
- Помогает защитить систему в условия холодного запуска
- Способствует защите от задира и износа
- Помогает предотвратить загрязнение системы
- Помогает предотвратить ржавление узлов
- Соответствует следующим спецификациям:
 - API
 - Daimler
 - MAN
 - US Military
 - Volvo
 - ZF
 - ZF Lenksysteme

Продукт корпорации "Chevron".

Все товарные знаки являются собственностью компании "Chevron Intellectual Property LLC".





- Примите во внимание, что спецификации корпорации "Daimler" к осевым маслам включают в себя требование к минимальной вязкости, которому не соответствует масло Geartex EP-C 80W-90. Хотя масло Geartex EP-C 80W-90 подходит для применения в целях, предусмотренных MB 235.0, но, если требуется одобренный продукт, используйте Geartex EP-B 85W-90.

Одобрения и уровень эксплуатационных свойств

Класс вязкости SAE		80W-90	85W-140
• API	GL-5	-	Соответствует требованиям
• Daimler	MB 235.0	Подходит для применения	-
• MAN	342 Тип M1	Подходит для применения	-
• US Military	MIL-L-2105D	-	Соответствует требованиям
• Volvo	97310-90	Одобрено	-
• Volvo	97310-91	-	Одобрено
• ZF	TE-ML 05A	Одобрено	Одобрено
• ZF	TE-ML 07A	Одобрено ^{1,2}	Одобрено ^{1,3}
• ZF Lenksysteme	TE-ML 08	Одобрено ¹	Одобрено ¹
• ZF	TE-ML 12A	Подходит (устаревшая спецификация)	Подходит (устаревшая спецификация)
• ZF	TE-ML 16B	Одобрено	-
• ZF	TE-ML 16D	-	Одобрено
• ZF	TE-ML 17B	Одобрено	-
• ZF	TE-ML 19B	Одобрено	См. примечание ⁴
• ZF	TE-ML 21A	Одобрено	Одобрено

¹ Соответствующие всем необходимым требованиям данной спецификации смазочные материалы одобряются без включения в список.

² При температуре окружающего воздуха выше -26°C.

³ При температуре окружающего воздуха выше -12°C.

⁴ Было одобрено раньше, но в данное время классы SAE 85W-140 более не одобряются для данной сферы применения.



Geartex® EP-C

Высокоэффективное трансмиссионное масло



продолжение

Типовые характеристики

GEARTEX EP-C			
ИСПЫТАНИЕ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТЫ	
Класс вязкости		80W-90	85W-140
Код продукта		02316	02317
Плотность при 15°C, кг/л	ASTM D4053	0,899	0,907
Температура вспышки, открытый тигель Кливленда, °C	ASTM D92	212	214
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33	-18
Кинематическая вязкость, 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,0	26,1
Кинематическая вязкость, 40°C, мм ² /с	ASTM D445	135	360
Индекс вязкости	ASTM D2270	101	100

Типовые данные являются лишь показателями, свойственными для производства таких продуктов в настоящее время, не могут считаться спецификацией смазочного материала и могут изменяться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые намеренно указаны в паспорте смазочного материала.

Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

Более детальная информация размещена на нашем сайте www.chevronlubricants.com.