

MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 Всесезонное дизельное моторное масло

Преимущества продукта

- для тяжело нагруженных дизельных двигателей
- для всесезонного применения
- предотвращает образование в двигателе отложений
- обладает высокой прочностью на сдвиг и стабильной вязкостью
- обеспечивает надежную защиту двигателя

Применение

MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 – всесезонное моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей работающих в тяжелых условиях.

Предназначено для смазывания тяжело нагруженных турбированных и нетурбированных дизельных двигателей работающих в тяжелых условиях, если инструкцией по эксплуатации производителя двигателя допускается использовать моторные масла данного или ниже эксплуатационного класса.

MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 может использоваться как смазочный материал для трансмиссий и гидравлических систем, если производитель допускает использование моторного масла данного эксплуатационного уровня и вязкости.

При надлежащем техническом состоянии двигателя и нормальных условиях эксплуатации интервал замены данного масла может составлять 30 000 км.

Оптимальный интервал замены масла может быть установлен в результате проведения мониторинга работающего масла.

Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 15W-40

TEDOM 258-2

Avia

ZETOR

Deutz DQC I-02

ACEA E2-96 Issue 5

API CF-4/CF/SJ

MB 228.1

MAN 271

Volvo VDS

MTU Type 1

Описание продукта

MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 производится из высокоочищенных базовых масел и содержит хорошо сбалансированный пакет присадок, в состав которого входят моюще-диспергирующие, антиокислительные, противоизносные, антикоррозионные и противопенные присадки, а также модификаторы вязкости.

MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 обладает высокими моющими и диспергирующими свойствами и предотвращает образование в двигателе нагара, лаковых отложений и шлама.

MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 надежно защищает двигатель от износа, коррозии и отлично нейтрализуют продукты окисления на всем интервале эксплуатации



MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 Всесезонное дизельное моторное масло

Типичные характеристики

| Характеристики | Типичные значения |
|---|-------------------|
| Плотность при 15°C [г/см ³] | 0,882 |
| Кинематическая вязкость при 40°C [мм ² /с] | 113,7 |
| Кинематическая вязкость при 50°C [мм ² /с] | 74,5 |
| Кинематическая вязкость при 100°C [мм ² /с] | 15,0 |
| Индекс вязкости | 137 |
| Температура вспышки (по Кливленду) [°C] | 230 |
| Щелочное число (TBN) [мг KOH/г] | 7,6 |
| Температура застывания [°C] | -27 |

Характеристики, приведенные в таблице являются типичными для данного продукта и не являются спецификацией для него.

Инструкция по хранению, транспортировке и применению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от прямого попадания солнечных лучей.

Во время хранения, транспортировки и применения необходимо соблюдать правила охраны окружающей среды и меры безопасности при работе с минеральными смазочными материалами.

Более детальная информация представлена в паспорте безопасности (Material Safety Data Sheet) на данный продукт.

Моторные масла MOL являются готовыми к использованию продуктами и не требуют применения дополнительных присадок. Добавление в моторное масло каких-либо присадок может привести к негативному результату, в этом случае поставщик и производитель смазочных материалов ответственности не несут.

Срок хранения в оригинальной упаковке при рекомендованных условиях: 60 месяцев

Класс пожароопасности: IV

Рекомендованная температура хранения: до +40°C

SAP код и упаковка:

| | |
|----------|---------------------------|
| 13006176 | 1 л пластиковая канистра |
| 13006178 | 4 л пластиковая канистра |
| 13006180 | 5 л пластиковая канистра |
| 13007242 | 10 л пластиковая канистра |
| 13006177 | 20 л пластиковая канистра |
| 13006179 | 60 л стальная бочка |
| 13007450 | 216.5 л стальная бочка |

