



G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40

Low emission diesel performance

Описание продукта

Универсальные полусинтетическое (G-Profi MSJ 10W-30) и минеральное (G-Profi MSJ 15W-40) моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel). Предназначены для современных высоконагруженных дизельных двигателей (экологических классов до Евро-5 включительно), как оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), так и без них, а также для техники, оснащенной бензиновыми двигателями. Подходят для большинства двигателей, оснащенных системами рециркуляции (EGR) и нейтрализации (SCR) отработавших газов.

Преимущества

- **Чистота деталей двигателя.**
Использование базовых масел с высокой термической стабильностью и современного высокоэффективного пакета присадок препятствует образованию высокотемпературных отложений, что обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя и повышает его надёжность.
- **Mid SAPS технология.**
За счет сниженного содержания серы, сульфатной золы и фосфора защищает системы снижения токсичности отработавших газов и обеспечивает эффективную и бесперебойную работу этих систем.
- **Защита от износа.**
Содержит высокоэффективные противоизносные присадки, которые обеспечивают надёжную защиту двигателя от износа и стенки цилиндров от полировки.

Применение

- дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических классов до Евро-5 (включительно), установленные на коммерческий транспорт, автобусы, строительную и специальную технику;
- дизельные двигатели, установленные на технику европейских, американских и азиатских производителей, где предписано использовать масла уровня качества API CJ-4 или ACEA E9 и соответствующего класса вязкости;
- бензиновые двигатели, где предписано использовать масла уровня качества API SN или более ранних спецификаций и соответствующего класса вязкости.

Спецификации и одобрения

Масла G-Profi MSJ 10W-30, G-Profi MSJ 15W-40 одобрены/соответствуют требованиям спецификаций:

- API CJ-4/SN (лицензия)*
- ACEA E9
- MB-Approval 228.31*
- Cummins CES 20081*
- MAN M3575*



All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office, our technical personnel techservice@gazprom-neft.ru or visit our website www.gazpromneft-lubricants.com. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification.
Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved.
02.06.2016

- Volvo VDS-4*
- Renault Trucks VI RLD-3*
- Mack EO-O PP*
- MTU Type 2.1
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- Deutz DQC-III-10LA

*масло G-Profi MSJ 10W-30 одобрено, а G-Profi MSJ 15W-40 соответствует требованиям

Физико-химические характеристики

G-Profi MSJ

Вязкость кинематическая:		10W-30	15W-40
• при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	79,6	110,5
• при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,8	14,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	143	140
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39	-36
Плотность при 15 °С кг/м ³	ASTM D 1298	868	875
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,5	8,5
Содержание фосфора, %	ASTM D 6481	0,11	0,11
Содержание серы, %	ASTM D 4951	0.35	0.35
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,0	1,0

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масла G-Profi MSJ 10W-30, G-Profi MSJ 15W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

