

OFFICIALTECH 0W30 MS-BHDI

22/10/2016 65615

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел, специально разработан для двигателей PSA EURO VI Blue HDi DW10F с системой дополнительной очистки выхлопных газов и турбокомпрессором. Для их технических характеристик требуется масло высокой устойчивости, которая обеспечит долгие интервалы между заменами топлива. Это также касается применения биотоплива. Экономия топлива составляет 4,2% по сравнению с эталонным маслом 5W40.

ПРИМЕНЕНИЕ

Данный продукт был изначально разработан для обязательного использования в двигателях PSA EURO VI Blue HDi DW10F, в частности, в двигателях, оснащенных e-HDI с применением технологии "Stop & Start". Этот продукт также подходит для других пассажирских автомобилей от ОЕМ-производителей, для которых требуется данная степень вязкости и показатели АСЕА C2, за счет чего гарантируется пригодность данного масла для многих разных автомобилей. Оптимальный состав для современных автомобилей с увеличенным интервалом замены масла.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя. Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов СО2. Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

ACEA C2-12 PSA Approval B71 2312

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm²/s	52.0
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm²/s	9.6
Индекс вязкости	ASTM D2270		172
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-48
Сульфатная зола	ASTM D874	Mass %	0.56
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	230
Вязкость ССS при -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.





