

ECOTECH 0W40 FE

02/04/2015
16106

Это полностью синтетический смазочный материал последнего поколения, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел, для широкой сферы применения. Он отличается превосходной текучестью при низких температурах, гарантирующей немедленную смазку после пуска. При этом износ максимально сокращается. Из-за низкой вязкости он помогает экономить топливо.

ПРИМЕНЕНИЕ

Все 4-тактные бензиновые двигатели, 4-клапанные, с турбонаддувом и 4-тактные дизельные двигатели с турбонаддувом или без него. Это масло не подходит для дизельных сажевых фильтров.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплексная защита двигателя: эффективное поддержание чистоты двигателя.
Экономия топлива: превосходная экономия топлива и снижение выбросов CO₂.
Холодный запуск: превосходная текучесть при низких температурах.

УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

| | | | |
|----------------|----------------|----------------|---------|
| ACEA | A3/B4-12 | RENAULT | RN 0700 |
| API | SN | RENAULT | RN 0710 |
| BMW | LONGLIFE-01 | VW | 502 00 |
| MB | Approval 229.5 | VW | 505 00 |
| PORSCHE | A40 | | |

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Тест | Метод | Единица | Средний результат |
|---|------------|--------------------|-------------------|
| Плотность при 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.844 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 80.1 |
| Кинематическая вязкость при 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 13.8 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | | 178 |
| B.N. (методика с использованием HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.1 |
| Температура текучести | ASTM D6892 | °C | -57 |
| Сульфатная зола | ASTM D874 | Mass % | 1.09 |
| Температура вспышки COC | ASTM D92 | °C | 220 |
| Вязкость CCS при -35°C | ASTM D5293 | mPa.s | 6040 |

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com

