

SRS Violin Getriebefluid DCT



Automatikgetriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe

Juni 2016

Eigenschaften

SRS Violin Getriebefluid DCT ist ein Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebeöl auf Basis modernster Synthesetechnologie. Es ist speziell abgestimmt auf die besonderen Verschleiß- und Reibwertanforderungen in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit hohen Drehmomenten. Es bietet sehr guten Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer, sowie eine hohe Reibwertstabilität.

Einsatzhinweise

SRS Violin Getriebefluid DCT erfüllt die Anforderungen an moderne im Ölbad laufenden Doppelkupplungsgetriebeöle. Die hohe Reibwertstabilität sorgt für schlupffreie Übertragung auch von sehr hohen Drehmomenten. SRS Violin Getriebefluid DCT bietet neben einem hohen Viskositätsindex auch bestes Tieftemperatur – Schaltverhalten, sowie ein stabiles Reibwertverhalten auch bei hohen Temperaturen.

SRS Violin Getriebefluid DCT ist nicht für Stufen – Automatikgetriebe und CVT Getriebe geeignet.

Leistungsbeschreibung / Einsatzempfehlungen

- VW TL 052 182
- VW TL 052 529
- BMW DCTF-1
- Ford WSS-M2C 936 A
- MB-Blatt 236.21
- PSA 9734 S2
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I
- Volvo 1161838, 1161839
- Porsche Oil Nr. 999.917.080.00 (FFL-3)
- Renault BOT 450
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat BOT 341

SRS Violin Getriebefluid DCT ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Violin Getriebefluid DCT
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,856
Dyn. Viskosität bei – 40°C	mPa s	ASTM D 2983	<20.000
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	33,2
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	6,81
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	208
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 48

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.