

# SRS Violin ATF VI



## Automatikgetriebeöl

September 2016

### Eigenschaften

**SRS Violin ATF VI** ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl auf Basis ausgesuchter Grundöle modernster Synthesetechnologie und einem leistungsstarken Additiv-Paket. SRS Violin ATF VI kann in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. Es bietet sehr guten Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz für zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer. SRS Violin ATF VI gewährleistet neben einer sehr guten Reibperformance und Reibwertstabilität ein optimales Schalten unter allen Betriebsbedingungen.

### Einsatzhinweise

**SRS Violin ATF VI** erfüllt die Anforderungen der neuesten GM Spezifikation DEXRON VI und ist für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und Lenksystemen geeignet. Es ist rückwärtskompatibel zu den früheren DEXRON Spezifikationen wie DEXRON IIH, IIIG, IIE etc. und kann auch in Fahrzeugen eingesetzt werden, bei denen Produkte gem. GM Type A, Suffix A (TASA) gefordert werden.

SRS Violin ATF VI ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG, oder CVT Getrieben geeignet.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- General Motors ATF Dexron VI
- Ford Mercon LV

### Einsatzempfehlungen

- Aisin Warner JWS 3309, JWS 3324AW-1
- Allison C-3, C-4
- Audi 5 HP LT 71141
- Audi G 052 162-A1/A2, G 055 025 A2
- BMW JWS 3309, LA 2634, LT 71141
- BMW 7045E, ETL 8072B
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30
- BMW Mini
- Caterpillar TO-2
- Chrysler ATF+, +2, +3, +4
- Daewoo LT71141
- Fiat T-IV type, JWS 3309
- Ford Mercon, FNR5
- Ford M2C138-CJ, M2C166-H
- Ford WSS M2C 922 A1, 924 A (XT-8-QAW)
- Hyundai/KIA SP-IV-M, SP-IV-RR
- Hyundai SP-III, Dex-II / SP-II
- Isuzu BESCO ATF-II, ATF-III
- Jaguar ATF 3403 M115, JLM 20238
- Jaguar LT 71141, ZF 5HP 24
- Jeep ATF+3, +4
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1
- Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ
- Mazda F-1, S-1, N-1
- MB-Blatt 236.1, 236.2, 236.3, 236.5
- MB-Blatt 236.6, 236.7, 236.8, 236.9
- Mini Cooper T-IV
- Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV, AW, J2, J3
- Nissan Matic Fluid C, D, J, K, S
- Peugeot ZF 4HP20
- Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20
- Porsche ATF 3403 M115
- Porsche LT 71141, T-IV (JWS 3309)
- Saab T-IV (JWS 3309)
- Saab 93 165 147
- Scion (All Vehicles)
- Subaru ATF, 5AT, HP
- Suzuki ATF 2326, 2384 K
- Suzuki ATF 3309, 3314, 3317
- Toyota ATF D-II, D-III
- Toyota ATF T-III, T-IV, WS
- Vickers M2950-S, I-286-S
- Voith 55.6336.XX
- Volvo CE 97340
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
- VW 5HP (18FL, 30)
- VW 5HP (19FL, 24A)
- VW G-055-025-A2, TL 521 61
- ZF 3&4 Speed Transmissions
- ZF TE-ML 09, 11A, 11B

SRS Violin ATF VI ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS Violin ATF VI
Farbe			rot eingefärbt
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,845
Dyn. Viskosität bei – 40°C	mPa s	DIN 51 398	10.000
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	27,6
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	5,66
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	151
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	208
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-51

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.