

SRS ViVA 1 topsynth



Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

August 2009

Eigenschaften

SRS ViVA 1 topsynth ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40.

Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen.

Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von SRS ViVA 1 topsynth ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffeinsparungspotential gewährleistet.

Einsatzhinweise

SRS ViVA 1 topsynth eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für Pkw-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

SRS ViVA 1 topsynth erfüllt zusätzlich die Anforderungen der aktuellen VW-Norm 501 01.

Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SM/CF

Freigaben / Herstellerempfehlungen

- BMW Longlife-98
- Opel GM-LL-B-025
- MB-Freigabe 229.3
- Porsche A40
- VW-Norm 502 00 und 505 00
- Renault RN 0700 und RN 0710

SRS ViVA 1 topsynth ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 topsynth
SAE-Klasse		DIN SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15 °C	g/cm³	DIN 51 757	0,856
Dyn. Viskosität bei -30 °C	mPa s	DIN 51 377	6.500
Kin. Viskosität bei 40 °C	mm²/s	DIN 51 562	85,3
Kin. Viskosität bei 100 °C	mm²/s	DIN 51 562	14,1
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	171
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	228
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,1
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	1,2

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.