

# SRS ViVA 1 special F eco



## Spezial Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Mai 2017

### Eigenschaften

**SRS ViVA 1 special F eco** ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-20 auf Basis modernster Synthesetechnologie.

Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchungen und hohe Temperaturen werden unter allen Betriebsbedingungen sicher beherrscht. Es gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste (HTHS < 3,5 mPa s).

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt SRS ViVA 1 special F eco durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

### Einsatzhinweise

**SRS ViVA 1 special F eco** ist ein Spitzenprodukt speziell für den Einsatz in den neuesten Ford EcoBoost Motoren nach der Ford Spezifikation WSS-M2C948-B.

### Leistungsbeschreibung / Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-20
- API SN
- ACEA C5, A1/B1

### Freigaben / Einsatzempfehlungen

- Ford WSS-M2C948-B
- Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004

SRS ViVA 1 special F eco ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	SRS ViVA 1 special F eco
SAE-Klasse		SAE J 300	5W-20
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51 757	0,851
Dyn. Viskosität bei -30°C (CCS)	mPa s	ASTM D 5293	3.980
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	40,7
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	DIN EN ISO 3104	7,8
Viskositätsindex (VI)		DIN ISO 2909	166
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,7
Sulfatasche	g/100 g	DIN 51 575	0,8

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

**Made in Germany**