

SRS Cargolub

Leichtlauf-Motorenöl

Высокопроизводительное моторное
масло для грузовых автомобилей



Январь 2013

Описание

SRS Leichtlauf-Motorenöl 10W-40 является высокоэффективным моторным маслом вязкости SAE 10W-40. Полусинтетическое базовое масло и современные добавки, подобранные к высоким практическим требованиям, гарантируют соответствие со следующими свойствами:

SRS Leichtlauf-Motorenöl 10W-40

- Всесезонное применение;
- Гарантирует надежный холодный старт;
- Уменьшает износ запуска холодного двигателя;
- Надежность применения при высоких температурах;
- Уменьшает расход топлива и масла, тем самым меньше загрязняет окружающую среду;
- Эффективно предотвращает формирование осадка;
- Позволяет удлинять интервалы замены масла.

SRS Leichtlauf-Motorenöl 10W-40 является идеальным маслом для смешанного автопарка, который может быть в экспедиционных компаниях, в строительной промышленности и др. Одно моторное масло для всех дизельных транспортных средств исключает беспорядок и делает сервис более эффективным.

Благодаря своей исключительно высокой производительности **SRS Leichtlauf-Motorenöl 10W-40** может использоваться в дизельных двигателях всех коммерческих транспортных средствах и строительной техники с или без турбонаддува, так же как и в двигателях легковых автомобилей.

Спецификации/ Допуски

- SAE 10W-40
- ACEA B3 / E3 / E5
- API CG-4/CH-4

Соответствия/Рекомендации

- MB-Freigabe 228.3
- MB-Freigabe 229.1
- MAN M 3275

SRS Cargolub Leichtlauf-Motorenöl

является продуктом **H&R ChemPharm GmbH**. Сделано в Германии.

Наименование	Ед.изм.	Стандарт	SRS Cargolub LL Motorenöl
SAE Klasse		DIN 51 511	10W -40
Плотность при 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,866
Динамическая вязкость при -25°C	mPa s	DIN 51 377	6.700
Кинетическая вязкость при 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	93
Кинетическая вязкость при 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	13.9
Индекс вязкости		DIN ISO 2909	153
Температура вспышки	°C	DIN ISO 2592	260
Температура застывания	°C	DIN ISO 3016	-46
Щелочное число	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,5
Сульфатная зольность	g/100 g	DIN 51 575	1,25

Указанные значения могут колебаться в допустимых пределах.