

# SELECT LA-X

## SAE 5W/30

### Beschreibung

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 ist ein synthetisches Hightech-Motorenoel für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Die Verwendung modernster synthetischer Basisfluids in Kombination mit exklusiv für diese Formulierung entwickelten Additives mit tiefem Sulfat-Aschegehalt garantiert eine optimale Schmiersicherheit unter allen Einsatzbedingungen. Zudem wird der Partikelaustritt reduziert. Das extrem flache Viskositäts-Temperatur-Verhalten garantiert die maximale Leistungsfähigkeit des Motors auch bei härtesten Umgebungsbedingungen.

### Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- LowSAPS-Technologie
- hohe Kaltstartsicherheit
- schnelle Durchoelung
- äusserst scherstabil
- minimaler Verdampfungsverlust (NOACK)
- optimaler Verschleisschutz

### Einsatzbereich

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 ist ein innovatives Motorenoel für PKW-Motoren mit Abgasnachbehandlung wie Katalysatoren und Partikelfiltern. Die lebensdauererweiternden Eigenschaften bei Partikelfiltern wurden in umfangreichen Motorentests nachhaltig bewiesen.

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

### Spezifikationen

ACEA C3-10  
API SN  
MB-Approval 229.51  
VW502 00/ 505 01  
BMW LL-04  
GM DEXOS-2  
Safety + Performance:  
FIAT 9.55535-S3

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
SAE-Klasse		SAE J 300	5W/30
Farbe		DIN ISO 2049	grün
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	68.9
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	11.9
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS bei -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5307
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	0.8
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.9

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

# SELECT LA-X

## SAE 5W/30

### Description

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 est une huile moteur synthétique haute technologie pour les voitures avec moteur à essence et diesel avec ou sans intervalles de service prolongés. L'utilisation des fluides de base synthétiques les plus modernes en combinaison avec des additifs à faible teneur de cendre de sulfate développés exclusivement pour cette formulation, garantissent une sécurité lubrifiante optimale sous toutes les conditions d'utilisation. De plus, l'émission de particules s'en trouve réduite. L'excellent comportement viscosité/température garantit l'efficacité maximale du moteur même lors des conditions environnementales les plus dures.

### Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- technologie LowSAPS
- excellentes propriétés lors de démarrages à froid
- lubrification instantanée au démarrage
- stabilité au cisaillement extrême
- pertes par évaporation minimales (NOACK)
- protection optimale contre l'usure

### Domaine d'utilisation

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 est une huile moteur innovatrice pour les moteurs de voitures équipés d'un traitement des gaz d'échappement tel que catalyseur et filtre de particules. De vastes essais moteurs ont démontré que les propriétés de ce produit prolongent la durée de vie du filtre à particules.

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

### Spécifications

ACEA C3-10  
API SN  
MB-Approval 229.51  
VW502 00/ 505 01  
BMW LL-04  
GM DEXOS-2  
Safety + Performance:  
FIAT 9.55535-S3

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe SAE		SAE J 300	5W/30
Couleur		DIN ISO 2049	vert
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	68.9
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	11.9
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5307
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Teneur en cendre sulfatée	poids %	ASTM D 874	0.8
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	9.9

Danger de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



# SELECT LA-X

## SAE 5W/30

### Description

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 is a synthetic high-tech engine oil for petrol and diesel vehicles, with and without an extension of the service intervals. The use of the latest synthetic base fluids in conjunction with low-ash-sulphate additives, exclusively developed for this formula, guarantee optimum lubrication reliability under all conditions of use. The particulate emissions are also reduced. The extremely flat viscosity-temperature curve ensures that the engine will give maximum power, even under the toughest environmental conditions.

### Advantages

- synthetic performance
- LowSAPS technology
- very reliable cold starting
- rapid distribution of oil
- excellent shear stability
- minimal volatility loss (NOACK)
- optimum protection against wear

### Area of range

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 is an innovative engine oil for passenger car engines with exhaust gas aftertreatment via catalytic converters and particulate filters. The effect that particulate filters have in extending service life have regularly been verified in engine tests.

MOTOREX SELECT LA-X SAE 5W/30 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

### Specifications

ACEA C3-10  
 API SN  
 MB-Approval 229.51  
 VW502 00/ 505 01  
 BMW LL-04  
 GM DEXOS-2  
 Safety + Performance:  
 FIAT 9.55535-S3

### Technical datas

Properties	Unit	Test according to	Values
SAE class		SAE J 300	5W/30
Colour		DIN ISO 2049	green
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viscosity at 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	68.9
Viscosity at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	11.9
Viscosity for HTHS at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS at -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5307
Viscosity index		DIN ISO 2909	170
Pour point	°C	ASTM D 5950	-33
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Sulphate ash content	% by weight	ASTM D 874	0.8
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	% by weight	CEC-L-40-A-93	9.9

Water hazard class: WGK 1  
 Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

