

Shell Rimula R5 LM



- ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТО
- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Синтетическая технология для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R5 LM Активная Защита разработана с использованием эксклюзивной разработанной в Shell технологии “Low-SAPS” *, обеспечивающей полную совместимость с современными системами снижения токсичности отработавших газов. Активная защита поддерживается применением специальной технологии активных присадок и усиливается использованием в рецептуре продукта синтетических базовых масел. Благодаря этой адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии через продление срока службы масла достигается снижение затрат на ТО и снижение вредных выбросов в атмосферу.

*присадки с пониженным содержанием золы, серы и фосфора



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Область применения



• **Магистральный автотранспорт**

Масло Shell Rimula R5 LM специально разработано для различного грузового и пассажирского транспорта с современными экологически чистыми двигателями марок Mercedes-Benz и MAN, а также тех автопроизводителей, требованиях двигателей которых базируются на спецификации ACEA E6. Особенно подходит для компаний-операторов, в парке которых автомобили с двигателями стандартов Euro 4 и 5.

• **Использование в экологически чистом двигателе**

Shell Rimula R5 LM удовлетворяет требованиям большинства производителей двигателей стандартов Euro 4,5 и удовлетворяет требованиям промышленной спецификации ACEA E6.

Преимущества

• **Сокращение расходов на техобслуживание**

Масло Shell Rimula R5 LM специально разработано для удовлетворения жестких требований Mercedes-Benz и MAN по

длительности интервала замены масла. Это позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

• **Совместимость с системой очистки выхлопных газов**

Благодаря пониженному содержанию элементов, негативно влияющих на работоспособность систем нейтрализации отработавших газов, а также пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что способствует поддержанию надлежащего уровня выбросов в окружающую среду и лучшему контролю по расходу топлива.

• **Улучшенная чистота деталей двигателя**

Уникальная технология присадок обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, необходимый для длительной эксплуатации двигателя.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации и одобрения

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R5 LM 10W-40
ACEA: E6	✓
MAN: M3477	✓
MB: 228.51	✓

представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 LM не

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R5 LM		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	81,0 12,8
Динамическая вязкость при -30°C, МПа·с	ASTM D 5293	6600
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,7
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,9
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	851
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	248
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell