

PROFILE V-XL

SAE 5W/40

Beschreibung

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 ist ein synthetisches Hightech-Motorenoel speziell entwickelt für VW-Dieselmotoren mit Pumpe-Düse. Die elektronisch gesteuerten Einspritzsysteme bringen den Kraftstoff mit extrem hohem Druck in den Brennraum. Die dadurch entstehende kurze, schlagartig extrem hohe Flächenpressung zwischen der Nockenwelle und dem Rollenstößel stellt an die Beschaffenheit des Motorenoeles äusserst hohe Anforderungen. Die Verwendung spezieller Basisoel abgestimmt mit modernen Additiven garantieren eine optimale Schmiersicherheit.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- speziell für VW-Dieselmotoren mit Pumpe-Düse
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten
- äusserst druckbeständig
- schnelle Durchoelung auch bei extremer Kälte
- hervorragendes Kaltstartverhalten
- optimaler Verschleiss-Schutz

Einsatzbereich

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 ist geeignet für alle Fahrzeuge des VW-Konzerns mit Pumpe-Düse-Dieselmotoren, welche ein Motorenoel nach der Norm 505 01 verlangen.

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA C3-10
API SN
VW 502 00/ 505 01

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
SAE-Klasse		SAE J300	5W/40
Farbe		DIN ISO 2049	gelb
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	86.3
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.2
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS bei -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5890
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-48
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	0.8
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	%	CEC-L-40-A-93	10.0

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

PROFILE V-XL

SAE 5W/40

Description

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 est une huile moteur synthétique haute technologie développée spécialement pour les moteurs diesel équipés d'injecteurs-pompe. Les systèmes d'injections électroniques amènent le carburant sous des pressions extrêmement élevées dans la chambre à combustion. La courte pression superficielle extrêmement élevée engendrée entre l'arbre à cames et le poussoir à galet exige de l'huile moteur des qualités spécifiques de très haut niveau. L'utilisation d'huiles de base spéciales syntonisées avec des additifs modernes confère une sécurité de lubrification optimale.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- spécialement destinée aux moteurs diesel VW équipés d'injecteurs-pompe
- excellent comportement viscosité-température
- extrême résistance à la pression
- temps de montée en lubrification rapide même lors de températures très basses
- très bon comportement lors de démarrages à froid
- protection contre l'usure optimale

Domaine d'utilisation

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 est destinée à tous les véhicules du groupe VW équipés de moteurs diesel à injecteurs-pompe qui exigent une huile moteur selon la norme 505 01.

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA C3-10
API SN
VW 502 00/ 505 01

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe SAE		SAE J300	5W/40
Couleur		DIN ISO 2049	jaune
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	86.3
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.2
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5890
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-48
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	0.8
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	%	CEC-L-40-A-93	10.0

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMOd/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



PROFILE V-XL

SAE 5W/40

Description

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 is a synthetic high-tech engine oil specially developed for VW diesel engines with the pump nozzle arrangement. The electronically controlled injection systems transport the fuel under extremely high pressure into the combustion chamber. The short, very sudden extremely high surface pressure produced by this between the camshaft and the roller tappet places huge demands on the nature of the engine oil. The use of special basis oils matched with modern additives guarantees optimum lubrication security.

Advantages

- synthetic performance
- specially for VW diesel engines with the pump nozzle arrangement
- excellent viscosity temperature characteristics
- extremely resistant to pressure
- rapid distribution of the oil throughout the engine also when extremely cold
- excellent cold start characteristics
- optimum protection against wear

Area of range

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 is suitable for all vehicles manufactured by the VW Group with pump nozzle diesel engines which require an engine oil according the standard 505 01.

MOTOREX PROFILE V-XL SAE 5W/40 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

Specifications

ACEA C3-10
API SN
VW 502 00/ 505 01

Technical datas

Properties	Unit	Test according to	Values
SAE-Class		SAE J300	5W/40
Colour		DIN ISO 2049	yellow
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.849
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	86.3
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.2
Viscosity according to HTHS at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS at -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5890
Viscosity index		DIN ISO 2909	170
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-48
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
Sulphate residue content	weight %	ASTM D 874	0.8
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	7.4
NOACK	%	CEC-L-40-A-93	10.0

Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

