

PROFILE G-DI

SAE 10W/30

Beschreibung

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30 wurde für Mitsubishi GDI-Motoren entwickelt und sorgt durch seine speziell abgestimmte Additivierung für eine nachhaltige Reduzierung von Ablagerungen im Ansaugtrakt und Brennraum. Zusätzlich leistet PROFILE G-DI SAE 10W/30 einen bedeutenden Beitrag zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und dadurch tieferen Abgas-Emissionen.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- empfohlen von Mitsubishi für Fahrzeuge mit GDI-Motoren
- ausgezeichnete Leichtlaufeigenschaften
- kurze Durchoelungszeit
- optimaler Verschleiss-Schutz
- verhindert Ablagerungen auf den Ventilen

Einsatzbereich

Wegweisendes, synthetisches Hightech-Motorenoel für Mitsubishi GDI (Gasoline-Direct-Injection) Motoren, sowie für Fahrzeuge anderer Hersteller, welche ein Motorenoel nach ACEA A3/B4 vorgeschrieben haben mit der Viskosität SAE 10W/30.

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

Spezifikationen

ACEA A3/B4-10
API SL

Erfüllt die strengen Anforderungen von Mitsubishi.

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/30
Farbe		DIN ISO 2049	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.853
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	71.5
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS bei -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3512
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	159
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	1.3
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.1
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	7.3

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

PROFILE G-DI

SAE 10W/30

Description

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30, conçue pour les moteurs Mitsubishi GDI, confère des propriétés additives spécialement étudiées pour une réduction durable des dépôts dans le système d'admission et la chambre de combustion. De plus, PROFILE G-DI SAE 10W/30 contribue fortement à réduire la consommation de carburant et par conséquent aussi, les émissions dues aux gaz d'échappement.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- recommandée par Mitsubishi pour les véhicules équipés de moteurs GDI
- assure de remarquables propriétés de fonctionnement
- temps de montée en lubrification court
- protection optimale contre l'usure
- évite les dépôts sur les soupapes

Domaine d'utilisation

Huile moteur synthétique high-tech innovante pour moteurs Mitsubishi GDI (Gasoline-Direct-Injection) ainsi que pour les véhicules d'autres constructeurs qui prescrivent une huile moteur selon la norme ACEA A3/B4 avec la viscosité SAE 10W/30.

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

Spécifications

ACEA A3/B4-10
API SL

Répond aux sévères exigences de Mitsubishi.

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/30
Couleur		DIN ISO 2049	brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.853
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	71.5
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3512
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	159
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	1.3
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.1
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	7.3

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



PROFILE G-DI

SAE 10W/30

Description

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30 has been developed for Mitsubishi GDI engines and its specially formulated additives give a sustained reduction in deposits in the intake tract and combustion chamber. PROFILE G-DI SAE 10W/30 also makes a significant contribution to reducing fuel consumption, thus producing lower exhaust gas emissions.

Advantages

- synthetic performance
- recommended by Mitsubishi for vehicles with GDI engines
- excellent high lubricity characteristics
- very rapid lubrication
- optimum wear protection
- prevents deposits on the valves

Field of application

A leading-edge synthetic high-tech engine oil for Mitsubishi GDI (Gasoline Direct Injection) engines as well as for vehicles from other manufacturers which prescribe the use of an engine oil meeting ACEA A3/B3 with a viscosity class of SAE 10W/30.

MOTOREX PROFILE G-DI SAE 10W/30 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

Specifications

ACEA A3/B4-10
API SL

Meets Mitsubishi's stringent requirements.

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class		SAE J 300	10W/30
Colour		DIN ISO 2049	brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.853
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	71.5
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	11.7
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS at -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3512
Viscosity index		DIN ISO 2909	159
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>200
Sulphate residue content	Gew.-%	ASTM D 874	1.3
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10.1
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	7.3

Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

