

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Высокопроизводительное моторное масло для современных автомобильных бензиновых или дизельных двигателей с турбонаддувом или без. Позволяет увеличить интервалы между техническим обслуживанием, обеспечивает безопасный холодный запуск двигателя и наилучшую защиту от износа.

Описание

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 представляет собой высокопроизводительное моторное масло с широким спектром применения, изготовленное на основе гидрокрекингвого масла. Взаимодействие отборных базовых масел и современных присадок обеспечивает невероятно высокий уровень его производительности.

Применение

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 было специально разработано в соответствии с требованиями современных автомобильных двигателей с увеличенным интервалом технического обслуживания. Оно особенно хорошо подходит для транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом или без и используется согласно предписаниям производителя для транспортных средств без систем сажевых фильтров. Современный подход обеспечивает широкий спектр применения и безопасную эксплуатацию в любых рабочих условиях.

Допуск

- MB-Freigabe 229.5
- VW 502 00/505 00

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- BMW Longlife-01
- MB 226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- ILSAC GF-3
- Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2
- GM-LL-B-025
- PSA B71 2296

Преимущества

- Широкий спектр применения в бензиновых и дизельных двигателях с продленным интервалом техобслуживания и без него
- Экономия топлива за счет хороших антифрикционных свойств
- Безопасный холодный запуск двигателя даже при очень низких температурах
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Стабильная смазочная пленка и наилучшая защита от износа даже при горячем масле и экстремальных нагрузках
- Идеально подходит для турбодвигателей
- Надежно предотвращает «слипание», лакообразование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбоагнетателей
- Позволяет увеличить интервалы замены согласно требованиям производителя
- Очень низкий расход масла за счет незначительных потерь вследствие испарения
- Максимальная защита от окисления за счет отборных гидрокрекингвых масел и специальных присадок
- Надежная защита от образования коррозии и черного шлама
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40, рекомендуется провести полную замену масла.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20163 | 08.11.2016

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,853
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	85,3
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,1
Индекс вязкости	ASTM D-7042	-	172
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	228
Температура застывания	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35
Низкотемпературная вязкость (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @ -30
Общее щелочное число	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,5
Высокотемпературная вязкость (HTHS)	ASTM D4683	mPas	4,0

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20163 | 08.11.2016