

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Очень экономичное, высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для моделей автомобилей Ford, для которых требуется масло, соответствующее спецификациям WSS-M2C 913-C или 913-D.

Описание

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO представляет собой моторное масло на основе отборных гидрокрекингových базовых масел, специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей Ford. Отвечает требованиям спецификаций Ford для моторных масел WSS-M2C 913-D.

Применение

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO соответствует строгим требованиям спецификации Ford WSS-M2C913-D, касающимся улучшенной совместимости с биологическим дизельным топливом, дизелем с высоким содержанием серы, улучшенной защиты первичной цепи управления, а также совместимости с материалами, из которых изготовлен ремень. Оно обладает полной обратной совместимостью с более ранними спецификациями WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C и согласно требованиям Ford является обязательным для использования в моделях Transit с двигателями 2,2 л Duratorq-TDCI (с 04/2012).

Допуск

- Ford WSS-M2C913-D

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- API SN/CF
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A-/B/-C
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- Renault RN 0700

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Iveco 18-1811 S1

Преимущества

- Специальная формула для повышенной эффективности использования топлива и сокращения выброса CO₂
- Экономия топлива до 3 % (CEC L-054-96)
- Улучшенная сажепоглощающая способность
- Хорошая устойчивость к биологическому дизельному топливу (B7) и дизелю с высоким содержанием серы
- Хорошая совместимость с материалами, из которых изготавливаются уплотнения и ремни.
- Крайне безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя

Полная обратная совместимость с более ранними спецификациями WSS-M2C913-A, 913-B и 913-C

- Высокая степень защиты от окисления благодаря специальной композиции гидрокрекингových базовых масел
- Надежная эксплуатация в течение всего года благодаря отличным вязкостно-температурным характеристикам и высокой устойчивости к сдвигу
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь в результате испарения
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO, рекомендуется провести полную замену масла.

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20146 | 08.11.2016

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO**ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

| Свойства | Норма | Единица измерения | Значение |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Плотность при 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,855 |
| Кинематическая вязкость KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 58,7 |
| Кинематическая вязкость KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 10,3 |
| Индекс вязкости | ASTM D-7042 | - | 164 |
| Температура вспышки | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 236 |
| Температура застывания | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -38 |
| Низкотемпературная вязкость (CCS) | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5250 @ -30 |
| Общее щелочное число | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 10,1 |
| Высокотемпературная вязкость (HTHS) | ASTM D4683 | mPas | 2,9 |

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ ROWE БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ ROWE ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.rowe.com.de).

КАКОЕ МАСЛО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВАШЕГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?
МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ
ПОДХОДЯЩЕЕ МАСЛО ROWE HIGHTEC.



20146 | 08.11.2016