

# MATIC JAPAN

синтетическая трансмиссионная жидкость Long Life для автоматических КПП

850006/03.11

Вер. 1

## ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

MATIC JAPAN используется во всех автоматических трансмиссиях и гидравлических системах легковых и грузовых автомобилей, автобусов, для которых оно рекомендовано в соответствии со списком спецификаций, указанных ниже.

MATIC JAPAN также подходит для гидроусилителя руля, или в качестве гидравлической жидкости как аналог HV ISO VG 32.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Соответствует требованиям следующих спецификаций:

TOYOTA type T-III & T-IV, AISIN WARNER JWS 3309, NISSAN MATIC J/K, MAZDA-ATF M-II/M-V, HONDA Z1 (без CVT), SUBARU PN K0710Y0700, MITSUBISHI SP-II/SP-III

## ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА, ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, ознакомьтесь с листом данных безопасности о правилах использования, хранения и мерах первой помощи при несчастном случае. Утилизация должна проводиться в соответствии с законодательством в отношении использованных нефтепродуктов. Лист безопасности предоставляется по требованию.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ХАРАКТЕРИСТИКА	Ед.Изм.	МЕТОД	ТИПОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	-		Красный
Плотность при 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NFT 60101	852
Кинематическая вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	33,5
Кинематическая вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	7,5
Индекс вязкости	-	NFT 60136	220
Динамическая вязкость при -40°C	mPa.s	ASTM D2983	11200
Температура вспышки (PMCC)	°C	NFT 60118	143
Температура застывания	°C	NFT 60105	-54

Средние значения приведены только для информации.