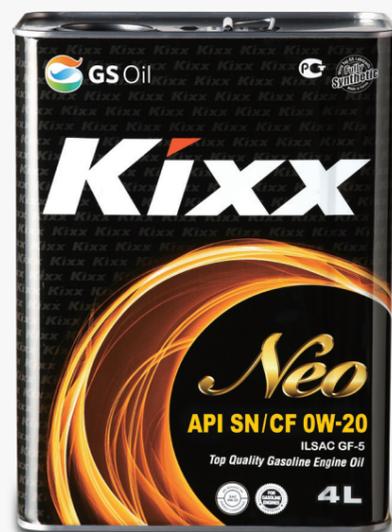




Kixx Neo

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
API SN/GF-5/RC/CF



ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок и целевых добавок, уменьшающих зависимость индекса вязкости от температуры. Соответствует требованиям к улучшенному моторному маслу в соответствии с техническим стандартом API SN. Моторное масло KIXX NEO специально разработано для эксплуатации в жестких условиях отрицательных температур, с целью снижения потерь на трение и увеличения долговечности двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Двигатели без турбонаддува и бензиновые двигатели с турбонагнетателем в легковых машинах, включая бензиновые двигатели внедорожников и спортивные машины.
- Двигатели на газовом топливе (природный газ и сжиженный нефтяной газ) с электрозажиганием, где рекомендуются обычные моторные масла легковых автомобилей.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует обычные моторные масла легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 0W-30 : API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики в холодном климате. Превосходные низкотемпературные свойства с проверенными металлоорганическими противоизносными присадками обеспечивают

легкий запуск двигателя при чрезвычайно низкой температуре и превосходное управление износом в даже самых сложных клапанных механизмах, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания клапанов.

Экономия топлива

Специально адаптированные характеристики вязкости и эффективный антифрикционный модификатор минимизируют внутренние потери на трение двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	0W-20	0W-30
Плотность (при 15°C)	0.855	0.855
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	48.2	54.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	8.8	9.9
Индекс вязкости	164	170
Температура потери текучести (°C)	-42	-42
Температура вспышки (°C)	238	240
PKG	200	1,4T,200



Kixx G1

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
API SN/GF-5/RC/CF

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из базового масла полностью на синтетической основе с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, уменьшающих зависимость вязкости от температуры. Соответствует требованиям к моторному маслу в соответствии с техническими стандартами: API SN и IL-SAC GF-5. Применение моторного масла KIXX G1 способствует повышению долговечности двигателя и экономии расхода топлива благодаря уменьшению потерь на трение.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все транспортные средства с бензиновыми двигателями
- Современный высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели на мотоциклах.
- Спортивные автомобили

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Экологическая сертификация Кореи, Ford, Chrysler FF
- 5W-40 : SN/CF • 5W-50 : SM/CF
- 10W-30 : SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 10W-40 : SN/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Расширенный рабочий температурный диапазон базового масла на синтетической основе гарантирует оптимальную вязкость, уменьшающую трение при запуске и обеспечивающую максимальную смазывающую способность в процессе высокотемпературной работы.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Сбалансированный состав масел Kixx G1 и наличие активных моющих

присадок уменьшают образование поршневых газов и поддерживают чистоту двигателя, обеспечивая его максимальную мощность. Предотвращение формирования продуктов окисления в двигателе значительно увеличивает ресурс работы двигателя.

Увеличение интервала замены масла

Высокие антиокислительные свойства и низкая летучесть увеличивают интервал замены масла.

Износостойкость в расширенном диапазоне температур

Инновационный состав базовых масел, высокоэффективный комплекс присадок и целевых добавок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких скоростях, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации. Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателя, обеспечивает быстродействующую высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателя в процессе холодного запуска даже при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вязкость SAE	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
	5W-30	5W-40	5W-50	10W-30	10W-40
Плотность (при 15°C)	0.853	0.853	0.851	0.867	0.866
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 40 °C	62.3	92.9	117.0	68.0	103
Кинематическая вязкость, мм ² /с При 100 °C	10.3	14.8	18.3	10.2	15.1
Индекс вязкости	153	168	176	134	153
Температура потери текучести (°C)	-34	-33	-38	-33	-33
Температура вспышки (°C)	238	238	238	238	222
PKG	4,4T,200	1,3,4T,200	1,4T,200	1,4T,200	1,3,4T,18,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

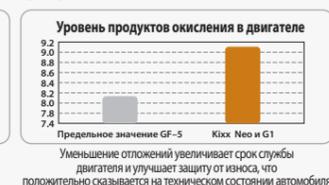
Kixx G1 / Kixx Neo

Моторные масла Kixx G1 / Kixx Neo, изготовлены из 100% синтетического базового масла высокого индекса вязкости (VHVI) с применением комплекса современных присадок, соответствующих требованиям API SN. Масла Kixx G1 / Kixx Neo обладают отличными низкотемпературными характеристиками и улучшенными антиокислительными свойствами, способствующими поддержанию чистоты в двигателе и защите катализаторов.

Чистота поршня



Продукты окисления в двигателе



Окислительная стабильность



Защита системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR)



Kixx Neo и G1 – Эксплуатационные испытания

	Отложения в поддоне картера	Износ подшипника	Отложения в поршне
Kixx Neo / G1			
SM			