

## ОГЛАВЛЕНИЕ:

О марке .....	1
Производство.....	2
Система защиты Purity Protection System.....	4
Классификация по ACEA, API, SAE.....	5

### МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



#### Синтетические

GT Power Synt Max для дизельных двигателей.....	9
GT Power Synt Max FE для дизельных двигателей.....	10
GT Power Synt для дизельных двигателей.....	11
GT Power Synt FE для дизельных двигателей.....	12
GT Diesel City для дизельных и бензиновых двигателей.....	13

#### Полусинтетические

GT Turbo Diesel Extra для дизельных и бензиновых двигателей.....	14
GT Turbo Power CI-4, CH-4 для дизельных и бензиновых двигателей.....	15
GT Super Diesel для дизельных и бензиновых двигателей.....	16
GT Turbo Diesel для дизельных и бензиновых двигателей.....	17
GT Power CI для дизельных и бензиновых двигателей .....	18

#### Минеральные

GT Turbo CNG для газовых (газодизельных) двигателей .....	19
GT Turbo Classic для дизельных и бензиновых двигателей.....	20
GT Classic Diesel для дизельных двигателей.....	21

### ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



#### Синтетические

GT Uni Gear GL-4/GL-5 для механических трансмиссий.....	22
GT Hypoid Synt, GL-5 для механических трансмиссий.....	23
GT Hypoid Synt, GL-4 для механических трансмиссий.....	24

#### Полусинтетические

GT Uni Gear LS GL-4/GL-5 для механических трансмиссий.....	25
GT Transmission FF GL-4 для механических трансмиссий.....	26
GT Gear Oil GL-4 для механических трансмиссий.....	27
GT Gear Oil GL-5 для механических трансмиссий.....	28

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



GT Multitrac STOU масла .....	29
GT Farmplus Hydra Trans UTTO масла.....	30
GT Cat Gear Oil UTTO масла.....	31

### ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



GT ATF Type IV Multi vehicle для автоматических трансмиссий .....	32
GT ATF Type III для автоматических трансмиссий .....	33
GT ATF Type II для автоматических трансмиссий .....	34

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



GT Hydraulic для гидравлических систем.....	35
GT Hydraulic HLP для гидравлических систем.....	36
GT Hydraulic HVLП для гидравлических систем.....	37

### АНТИФРИЗЫ



GT Polarcool G 11 для систем охлаждения.....	38
GT Polarcool EXTRA G12 для систем охлаждения.....	39

### ПРИЛОЖЕНИЯ

Спецификация производителей оборудования.....	40
---	----

## О МАРКЕ

# ОРИЕНТАЦИЯ НА НАДЕЖНОСТЬ И ДОСТУПНОСТЬ

Торговая марка GT OIL (сертификат на ТМ № 1042346) на рынке существует с 2007 года и ориентирована на обеспечение российских потребителей современными и высокотехнологичными, но в тоже время доступными смазочными материалами.

Все масла под маркой GT OIL производятся и фасуются на заводах в Южной Корее и Нидерландах. Новейшие рецептуры позволили получить маслам высшие степени классификации Американского Института Нефти API SN, SM для бензиновых двигателей; CJ-4, CI-4 - для дизельных. Получены допуски зарубежных автопроизводителей для легкового транспорта: MB-approval 229.5, MB-approval 229.51, VW 502 00/505 00; для коммерческого транспорта: MB-approval 228.5, MB-approval 228.51, MAN M 3477, MAN M 3277, Cummins CES 20078, Cummins CES 20074.

Масла адаптированы к специфике эксплуатации автомобилей в России: большие пробеги; износ двигателей, работающих в тяжелых условиях; эксплуатация двигателей при низких температурах с резким перепадом в течение суток, низкое качество топлива и другие факторы. Качество автомасел GT OIL при работе в российских условиях подтвердили ходовые испытания на ведущих отечественных автозаводах «АВТОВАЗ», «ЗМЗ», «УАЗ», «КАМАЗ». Результаты испытаний оформлены официальными допусками автозаводов. Трансмиссионное масло GT Transmission FF, SAE 75W-85 поставляется на конвейер ОАО «УАЗ» как масло первой заливки в автомобили УАЗ Patriot, Hunter и Pick Up. Моторные масла GT Turbo SM SAE 10W-40, GT Diesel City SAE 5W-40 и трансмиссионные масла GT Hypoid Synt SAE 75W-90 являются маслами первой заливки в автомобили Great Wall Hover H3, Hover H5.

Ассортимент продукции постоянно совершенствуется и расширяется, позволяя использовать ее в различных видах техники европейских, азиатских, американских и российских производителей.

Те, кто уже испытал масла в деле: специалисты в сервисах, любители экстремальных видов авто- и мотоспорта, также отмечают, что масла GT OIL ничем не уступают широко известным маркам, а в некоторых случаях и превосходят их. Среди прочего, выделяют очень высокий уровень таких важных (особенно в современных высокофорсированных двигателях) эксплуатационных свойств, как:

- прочная защитная масляная пленка на поверхности всех деталей и повышенная защита от износа при высоких температурах;
- легкий запуск при низких температурах;
- усиленные моющие свойства;
- отличные антиокислительные свойства;
- длительная стабильность рабочих характеристик.

Высокое качество масел подтверждено результатами испытаний в рамках программы мониторинга качества GT Test в тесном сотрудничестве с ведущей международной лабораторией (МИЦ ГСМ) и предприятиями из различных отраслей промышленности.

Надежность смазочных материалов GT OIL подтверждена практикой.



# ПРОИЗВОДСТВО МАСЕЛ GT OIL

## ЛИНЕЙКА МАСЕЛ GT OIL – КОРЕЯ

Все масла этой линейки производятся в Южной Корее на заводах корпорации Hanval Inc.

Hanval Inc. – это современный комплекс автоматизированных предприятий с собственными лабораториями и исследовательским центром, основанный в 1986 году. В 1987 году подписано лицензионное соглашение с компанией Valvoline на использование технологий в области производства автомобильных масел и материалов Testyl.

В 2000 году Hanval Inc. приобрел торговую марку Testyl и права по ее распространению в Азии. Активно развивается сбытовой бизнес в Китае и Индии. В 2003 году Hanval Inc. получает награду за разработку масла для изношенных двигателей, а в 2004 удостоивается главной награды в номинации «Корейские стандарты». Масла производства Hanval Inc. поставляются в Cummins Korea, GM Korea, KIA.

Система управления качеством сертифицирована по QS 9000 / ISO 9001:2000 и по ISO/TS 16949:2002. Система экологического менеджмента сертифицирована по ISO 14001:2004. На базе Hanval Inc. с 1996 года действует собственный научно-исследовательский центр.



Лаборатории масел и смазок Testyl насчитывают 31 установку для анализов и испытаний, включая оборудование по рентгенографической флюоресценции. Все оборудование соответствует стандартам ASTM.

В настоящее время на южнокорейских заводах корпорации Hanval Inc. выпускаются масла марок GT OIL, Valvoline, ACDelco, Cummins, Houghton, а также антикоррозийные и консервационные материалы Testyl.

При производстве GT OIL применяются полностью синтетические (PAO), высокосортные гидрокрекинговые базовые масла III группы с индексом вязкости более 120 (VHVI – очень высокий индекс вязкости) с самыми современными пакетами присадок компании Lubrizol.



## ЛИНЕЙКА МАСЕЛ GT OIL – ЕВРОПА

Масла под маркой GT OIL для коммерческого транспорта, агропромышленного и строительного сектора, а так же индустриальной промышленности, с 2010 года производятся на заводе De Oliebron в Голландии – стране, являющейся одним из центров нефтеперерабатывающей промышленности Европы.

На сегодняшний день De Oliebron является крупнейшим независимым высокотехнологичным производителем смазочных материалов в Западной Европе, имеет сертификаты ISO-9001:2008, ISO-14001: 2004 и OHSAS-18001:2007. Предприятие, расположенное в окрестностях Роттердама, основано в 1891 года.

Более чем столетний опыт показал, что De Oliebron является авторитетом в производстве смазочных материалов.

С 1906 года компания имеет собственный бренд Kroon Oil, признанный на обоих полушариях и специализирующийся на смазочных материалах для автомобильной, морской и сельскохозяйственной промышленности.

Компания De Oliebron в первую очередь фокусируется на производстве полусинтетических и синтетических масел последних поколений для рынка Нидерландов, Бельгии и Германии, предлагая своим клиентам 18000 различных комбинаций продуктов.



Процесс производства полностью автоматизирован. В собственной исследовательской лаборатории завода разработано более 700 действующих рецептов смазочных материалов.

Масла GT OIL, произведенные в Голландии, соответствуют самым последним спецификациям европейских автопроизводителей (Daimler AG, MAN, Cummins, Deutz, DAF, Volvo).

Ассортимент смазочных материалов GT OIL направлен на удовлетворение постоянно растущих требований автопроизводителей с учётом специфики российского автопарка, в котором присутствует техника и оборудование европейских, американских и азиатских корпораций.



## ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Механизмы современных двигателей, часто форсированных или высокофорсированных, подвержены множеству нагрузок и неблагоприятных воздействий. Помимо трения, с которым должно успешно справляться моторное масло, возникает опасность появления углеродистых отложений и коррозии деталей двигателя в результате окисления молекул. Такие двигатели требуют применения смазочных материалов с улучшенными характеристиками. Именно поэтому, сегодня GT OIL предлагает масла с активной системой защиты, произведенные с использованием технологии Maximum Purity и соответствующие современным мировым стандартам.

**Purity Protection System\* – мощная активная система защиты всегда поддерживает двигатель в отличной форме. Разработана в первую очередь для эффективной защиты двигателей современных автомобилей.**

\* Свидетельство на ТМ № 480612



### 1. Для ЧЕГО?

Использование масла, не обладающего высоким свойством борьбы с загрязнениями, нарушает рабочие процессы двигателя.

Результат: ускоренный износ, повышенный нагрев и выход двигателя из строя. Для надежной защиты от трения и износа масло должно образовывать пленку на поверхности деталей. Образование эффективной защитной пленки возможно только на поверхностях, очищенных от отложений. Способность отмыывать загрязнения и поддерживать двигатель в чистоте является одной из важнейших характеристик современного масла. Безотказная работа двигателя в течение продолжительной эксплуатации возможна только при сохранении чистоты всех его деталей, необходимой для образования защитной пленки, сохранения подвижности и обеспечения отвода тепла.

### 2. Как ДЕЙСТВУЕТ?

Масла GT OIL обеспечивают мощную активную систему защиты двигателя от загрязнений и износа благодаря уникальной формуле, основанной на применении высокосортных базовых компонентов с отсутствием или экстремально низким содержанием сернистых, азотистых, смолистых соединений и ультра современного пакета функциональных присадок.

#### Действие 1 - Эффективно очищает

Эффективно очищает детали от существующих загрязнений, образовавшихся в процессе работы двигателя при неблагоприятных или экстремальных условиях на предыдущем масле. Обеспечивает поддержание очищенных загрязнений в дисперсном состоянии, блокируя их слипание (агломерирование) и осаждение в картере двигателя.

#### Действие 2 – Обеспечивает прочную защитную пленку

Образует на очищенных деталях двигателя прочную защитную пленку, снижающую трение и износ деталей и препятствующую образованию лака, нагара и шлама.

#### Действие 3 – Предупреждает возникновение новых загрязнений

Препятствует образованию кислот, предупреждая возникновение загрязнений еще на стадии их зарождения и образуя благоприятные условия для работы защитной пленки.

### 3. Какой РЕЗУЛЬТАТ?

Эффективная и длительная эксплуатация автомобиля при любых нагрузках. Применение масел GT OIL с системой Purity Protection System обеспечивает экономию топлива, сокращает уровень износа, поддерживает чистоту в двигателе, увеличивает производительность и межсервисный интервал.

## КЛАССИФИКАЦИЯ ПО АСЕА

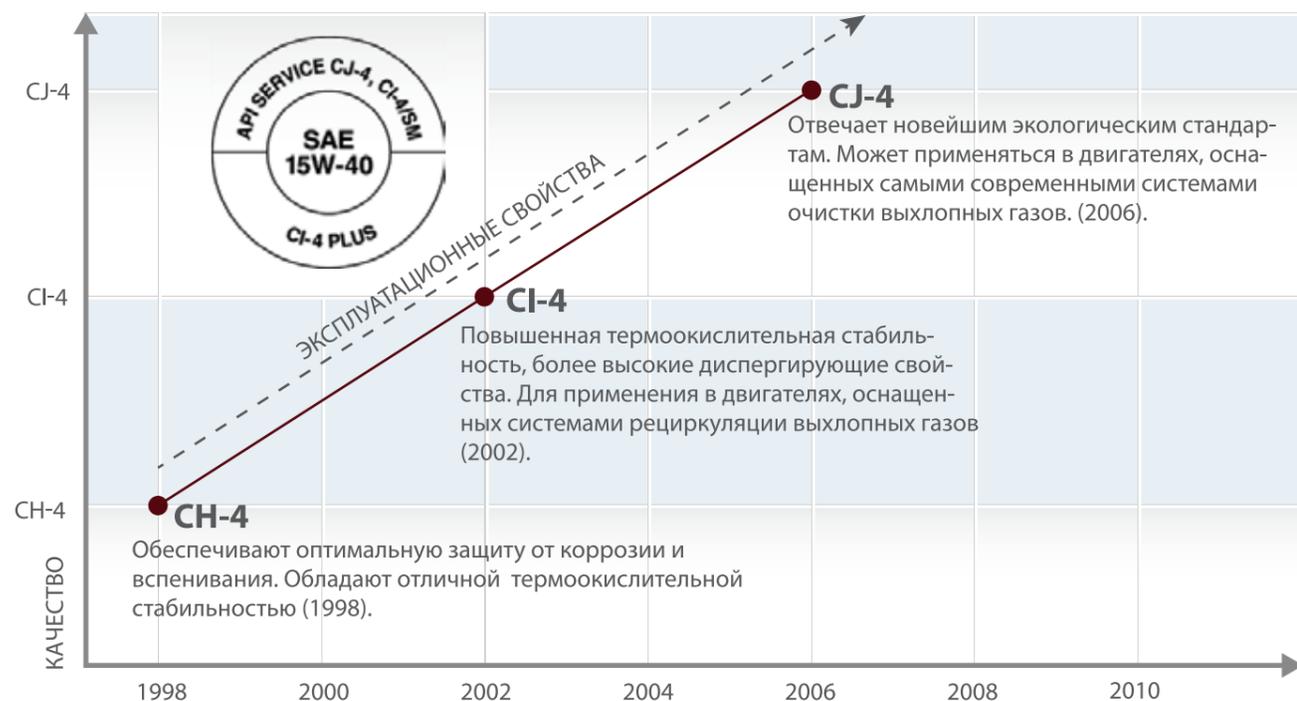
		E4-12	E6-12	E7-12	E9-12	
Лабораторные испытания						
Сульфатная зольность, % масс		≤ 2.0	≤ 1.0	≤ 2.0	≤ 1.0	Категории E6, E9 – низкосольные масла с уменьшенным содержанием сульфатной зольности, серы и фосфора
Фосфор, % масс		Не регламентируется	≤ 0.08	Не регламентируется	≤ 0.12	
Сера, % масс		Не регламентируется	≤ 0.3	Не регламентируется	≤ 0.4	
TBN, мг КОН/г		≥ 12	≥ 7	≥ 9	≥ 7	
Окисление, мин		Не регламентируется		≥ 65	≥ 65	Более высокие требования к окислительной стабильности к категориям E7, E9
Коррозия	Увеличение содержания меди, ppm	Не регламентируется		≤ 20	≤ 20	Предъявляются новые требования к категориям E7, E9 в корродирующем действии на медно-свинцовые детали
	Увеличение содержания свинца, ppm	Не регламентируется		≤ 100	≤ 100	
Моторные испытания						
Тест на износ камеры, мкм		≤ 140	≤ 140	≤ 155	≤ 155	Более высокие требования в области чистоты поршня и износа камеры к категориям E4, E6
Тест на чистоту поршня	Полировка поршня, %	≤ 1.0	≤ 1.0	≤ 2.0	≤ 2.0	
	Чистота поршня	≥ 26	≥ 26	≥ 17	≥ 17	

Масла, соответствующие категории E7 и E9, проходят дополнительные тест Cummins ISM (износ, вызванный сажей). Категория E9 также требует прохождение теста Mack T-11 (сажа в масле).

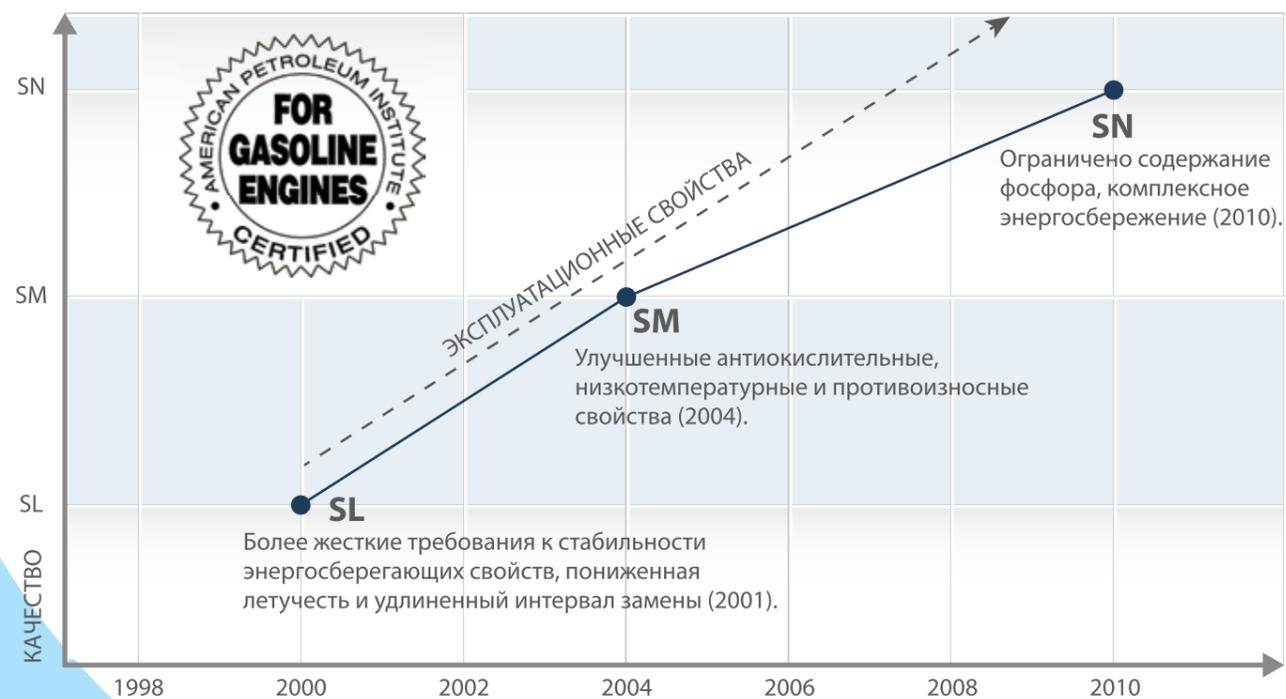
## КЛАССИФИКАЦИЯ ПО АРІ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

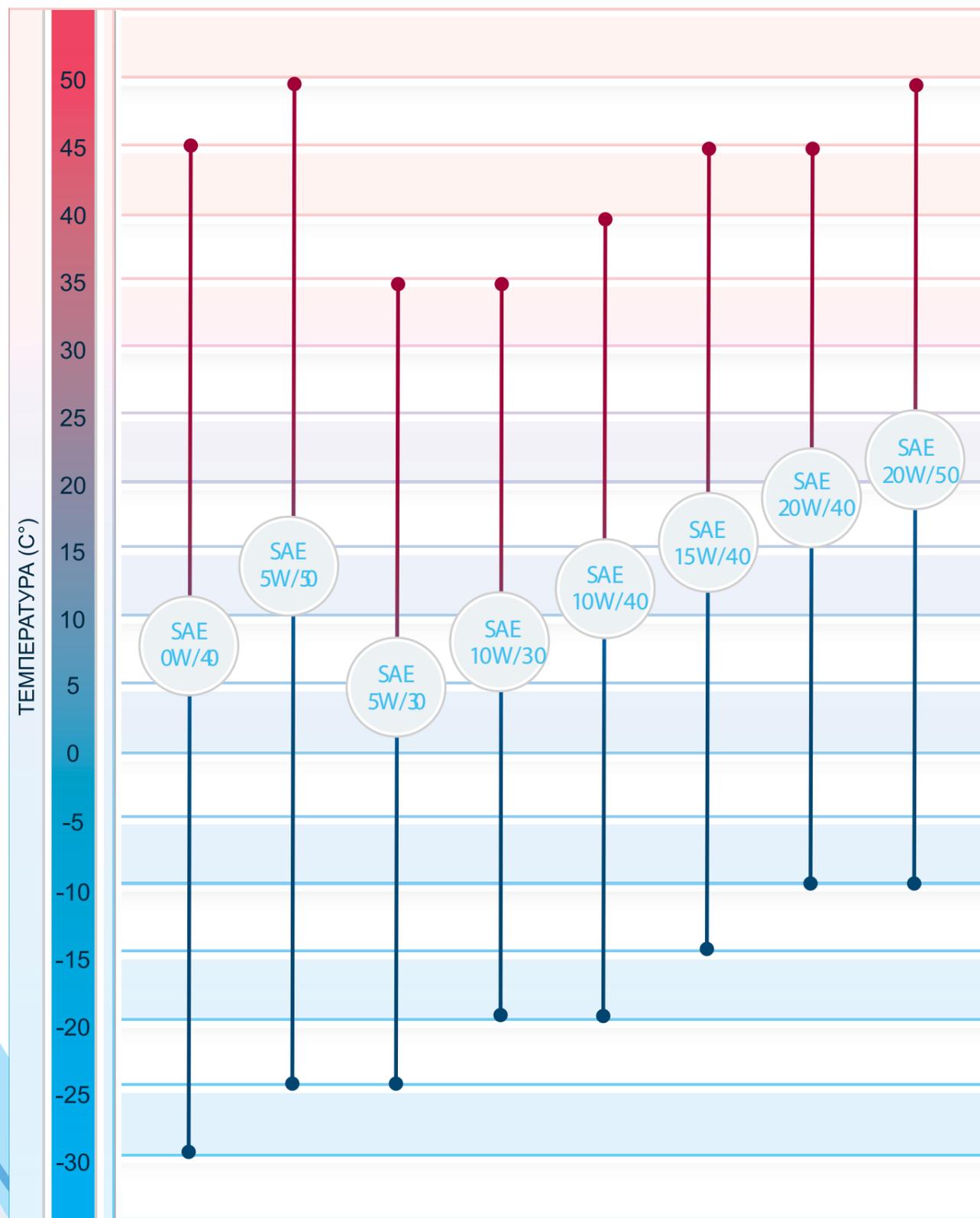


## КЛАССИФИКАЦИЯ ПО АРІ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Класс API	Область применения
GL-1	Масла для механических трансмиссий, работающих под невысокими нагрузками. Могут содержать ингибиторы окисления и коррозии, депрессанты и антипенные присадки. Не должны содержать противозадирных присадок и модификаторов трения.
GL-2	Масла для автомобильных червячных передач. Могут содержать противоизносные присадки.
GL-3	Масла для средненагруженных передач. Содержит противоизносные и противозадирные присадки.
GL-4	Масла для спирально-конических и гипоидных передач. Для применения в механических коробках передач. Более предпочтительны для передач с синхронизаторами, так как содержат меньшее количество противозадирных присадок.
GL-5	Масла для гипоидных тяжело нагруженных передач, работающих при высоких скоростях и крутящих моментах. Содержит комплекс высокоэффективных противоизносных и противозадирных присадок. Для применения в высоконагруженных дифференциалах.
MT-1	Масла для несинхронизированных передач автобусов и высоконагруженных тягачей. Обладают более высокой термоокислительной стабильностью, улучшенной защитой от износа и задира.

## КЛАССИФИКАЦИЯ ПО SAE



## GT POWER SYNT MAX

SAE 10W-40; ACEA E7/E6/E4; API CI-4

Формула Purity Protection System

Производство: Нидерланды

Низкофрикционное синтетическое моторное масло последнего поколения для высоконагруженных дизельных двигателей USHPD (Ultra Super High Performance Diesel), оснащенных системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR, CRT, DPF). Изготовлено на основе синтетических базовых масел по технологии "Low SAPS" (сниженное содержание в масле сульфатной золы, серы и фосфора). Высокотехнологичный пакет присадок и специально подобранное базовое масло обеспечивают экономию топлива и надежную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений. Соответствует требованиям большинства производителей двигателей стандартов Евро IV, V.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет меньшее количество сульфатной золы, фосфора и серы в сравнении с обычными моторными маслами
- Обеспечивает отличные антифрикционные характеристики и экономию топлива
- Специально разработано для двигателей нового поколения Евро IV и Евро V
- Обеспечивает удлиненные интервалы замены
- Имеет отличную низкотемпературную прокачиваемость - гарантирует мгновенную смазку и значительно меньший износ узлов двигателя
- Обеспечивает превосходную смазку в различных температурных условиях

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для использования в дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях, особенно при увеличенных пробегах (в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля).
- Превосходно подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), нейтрализации отработанных газов (SCR), двигателях с сажевыми фильтрами (CRT, DPF). Масло GT Power Synt Max одобрено для использования в грузовом и пассажирском транспорте Mercedes-Benz, MAN, Volvo, оснащенном двигателями, работающими на сжатом природном газе.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E7/E6/E4; API CI-4

MB-Approval 228.51; MAN M 3477 / 3271; Deutz QDC III-05; Renault RXD; Volvo VDS-3; DAF Long Drain; Scania Low Ash; MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-1-A; Jaso DH-2-08; Voith Type B

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 10W-40	
	Метод	Результат
Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,0
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	83,6
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6450
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	238
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,9

## GT POWER SYNT MAX FE

SAE 5W-30; ACEA E7/E6/E4; API CI-4  
Формула Purity Protection System  
Производство: Нидерланды

Ультрасовременное полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей. Формула разработана на основе специальных базовых масел в сочетании с высокоэффективным комплексом присадок. Уникальная композиция гарантирует защиту двигателя даже при самых суровых условиях эксплуатации. Отвечает требованиям современных спецификаций автопроизводителей. Благодаря минимальным потерям на трение обеспечивает экономию топлива до 6 %. Отличные низкотемпературные свойства обеспечивают легкий холодный пуск. Обладает превосходными моющие-диспергирующими свойствами, гарантирующими чистоту двигателя при экстремальных условиях работы.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- GT Power Synt Max FE разработано специально для тяжелых дизельных двигателей, работающих в суровых эксплуатационных условиях в любое время года.
- Данный продукт подходит для использования в двигателях Евро IV, Евро V с низкосернистым дизельным топливом. GT Power Synt Max FE может использоваться в двигателях, оборудованных сажевыми фильтрами и катализаторами дожигания. Это топливосберегающее моторное масло относится к категории "Low SAPS".

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень мощная защита двигателя от отложений
- Отличные дисперсионные свойства, защищающие двигатель от шлама и осадкообразования
- Увеличивает срок службы сажевых фильтров
- Мощная защита против коррозии и вспенивания
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкое содержание сульфатной зольности, серы и фосфора
- Мощная защита от износа, в особенности пар поршень-кольцо и цилиндр-вкладыш
- Экономия топлива и удлиненный интервал замены способствуют снижению эксплуатационных расходов.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E7/E6/E4; API CI-4  
MB-approval 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS-3; Renault RXD; MTU Type 3.1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 5W-30	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12,3
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	67,0
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6490
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-54
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,0

## GT POWER SYNT

SAE 10W-40; ACEA E7/E4; API CI-4  
Формула Purity Protection System  
Производство: Нидерланды

Моторное масло, изготовленное по синтетическим технологиям, для высоконагруженных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel). Высококачественные базовые масла и современные присадки гарантируют увеличенный интервал замены и защиту от износа.

Применение GT Power Synt позволяет сократить расход топлива. Мгновенная смазка узлов двигателя во время пуска и прогрева снижает износ. Тщательно подобранные присадки обеспечивают идеальную чистоту двигателя даже в режиме «старт-стоп».

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшает износ цилиндров и противодействует их полировке
- Имеет высокую стабильность при высоких сдвиговых нагрузках
- Обеспечивает легкий холодный старт
- Имеет высокую стабильность против окисления при высоких температурах
- Снижает сажеобразование в двигателях, оборудованных системами рециркуляции отработанных газов
- Имеет превосходные детергентные (моющие) и дисперсионные свойства.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для круглогодичного использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, сельскохозяйственных машин и т.п.
- GT Power Synt разработано для новейших, экологически оптимизированных моторов MAN, Mercedes-Benz, Volvo, использующих различные системы очистки выхлопных газов (стандарты Евро III, IV).
- Подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и нейтрализации отработанных газов (SCR).

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E7/E4; API CI-4  
MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Renault RXD / RLD-2; Volvo VDS-3; Deutz QDC III-05; Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; CAT ECF-2

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 10W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	866
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	101,4
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	149
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,48

## GT POWER SYNT FE

SAE 5W-30; ACEA E7/E4; API CI-4  
Формула Purity Protection System  
Производство: Нидерланды

Полностью синтетическое, топливосберегающее моторное масло высшего качества для дизельных двигателей грузовых автомобилей класса UHPD. Разработано на основе новейших присадок и высококачественных базовых масел, обеспечивающих исключительную низкотемпературную текучесть, стабильную высокотемпературную вязкость. GT Power Synt FE обеспечивает экономию топлива до 6%. Удовлетворяет стандартам Евро III, IV.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Данное топливосберегающее моторное масло разработано для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, предназначенных для круглогодичной эксплуатации в самых суровых условиях.
- Масло прекрасно подходит для использования в двигателях стандартов Евро III, Евро IV с оптимизированной системой выпуска выхлопных газов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокие моющие свойства, препятствующие образованию отложений в двигателе
- Имеет отличную низкотемпературную прокачиваемость - гарантирует мгновенную смазку и значительно меньший износ узлов двигателя
- Очень высокие дисперсионные свойства, предотвращающие образование осадков
- Наилучшая защита деталей от износа и коррозии
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Увеличенный интервал замены масла
- Сниженное потребление топлива.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E7/E4; API CI-4  
MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; DAF HP1, HP2; Renault RXD/RLD-2; Deutz IV-05; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Caterpillar ECF-2

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 5W-30	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12,17
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	71,6
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6420
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	224
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	12,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,35

## GT DIESEL CITY

SAE 5W-40; API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4  
Формула Purity Protection System  
Производство: Южная Корея

Универсальное моторное масло всепогодного применения, обеспечивающее превосходные рабочие характеристики при любых условиях эксплуатации двигателей класса SHPD (Super High Performance Diesel). Формула масла GT Diesel City разработана по уникальной технологии на основе синтетических базовых масел в сочетании с комплексом высокоэффективных присадок, обеспечивающих отличные низкотемпературные характеристики. Обеспечивает оптимальную толщину масляной пленки, которая создает дополнительную защиту двигателя от износа при сверхтяжелых условиях эксплуатации и позволяет экономить топливо без ущерба защиты двигателя от износа.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает превосходное смазывание и защиту от износа
- Высокопрочная масляная пленка защищает детали двигателя от сваривания, задиров и слипания
- Обеспечивает превосходную защиту важных компонентов турбоагрегатов
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Обеспечивает отличные низкотемпературные характеристики
- Имеет повышенную способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы масла
- Предотвращает образование углеродистых отложений и шлама.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для всех типов современных дизельных и бензиновых двигателей грузовых автомобилей, автобусов, внедорожников, «домов на колесах» и легковых автомобилей.
- Подходит для двигателей, оснащенных системой EGR (системой рециркуляции отработанных газов).
- Подходит для смешанного автопарка.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4  
Cummins CES 20078; Mack EO-M Plus; CAT ECF-2/1-A; MTU Type 2; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07 C

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 5W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	858,2
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,32
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	87,77
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6050
Индекс вязкости	ASTM D 2270	172
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,13

## GT TURBO DIESEL EXTRA

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40; ACEA E9/E7; API CJ-4/SM  
Формула Purity Protection System  
Производство: Нидерланды

Всесезонное моторное масло с превосходными эксплуатационными характеристиками, произведённое на синтетической основе со сбалансированным пакетом присадок Low SAPS. Моторное масло GT Turbo Diesel Extra надёжно защищает узлы двигателя от износа и обеспечивает чистоту поршня. Благодаря комплексу современных «Low SAPS» присадок GT Turbo Diesel Extra уменьшает количество отложений и сажи, обладает высокой стабильностью к окислению, сохраняет свои защитные свойства при экстремальных условиях эксплуатации. Может применяться с увеличенным интервалом замены.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для применения в тяжёлонагруженных дизельных двигателях стандартов Евро IV, Евро V с сажевыми фильтрами (CPF, DPF), каталитическим нейтрализатором (SCR), системой рециркуляции отработанных газов (EGR).
- Возможно применение в двигателях стандартов Евро II и Евро III сельскохозяйственной и строительной техники.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает чистоту поршня и других деталей двигателя
- Надёжно защищает двигатель от износа
- Предотвращает образование сажи и отложений
- Имеет отличные вязкостно-температурные свойства
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены
- Рекомендуется для использования в двигателях, оснащённых системами обработки выхлопных газов (EGR, SCR, CPF, DPF).

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

SAE 5W-40; API CJ-4/SM; ACEA E9/E7; MB-approval 228.31; Volvo VDS-4; MAN M 3275  
SAE 10W-40; API CJ-4/SM; ACEA E9/E7; MB-approval 228.31; Volvo VDS-4; MAN M 3575; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3;  
SAE 15W-40; API CJ-4/SM; ACEA E9/E7; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; MB-approval 228.31; MAN M 3575, Scania Low Ash;  
Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DDC 93K218; JASO DH-2;  
Global DHD-1; MTU Type 2.1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

GT Turbo Diesel Extra	Класс вязкости SAE J 300			
	Метод	5W-40	10W-40	15W-40
Показатели				
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	856	864	874
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,90	13,90	14,5
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	88,40	89,60	108,7
Вязкость динамическая CCS, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5740 (-30°C)	5590 (-25°C)	6880 (-20°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161	159	138
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	220	221	232
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40	-36	-34
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,3	8,3	10,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,95	0,92	0,92

## GT TURBO POWER

SAE 10W-40; ACEA E7, A3/B4;  
API CI-4/SL; CH-4/SJ  
Производство: Нидерланды

Полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных дизельных двигателей. Благодаря высокому качеству базовых масел и современному пакету присадок предотвращает сажевые отложения, значительно снижает износ поршневых колец, стенок цилиндров и вкладышей, в особенности во время запуска двигателя при низких температурах. Данное масло обладает высокой стабильностью и сохраняет вязкостно-температурные характеристики в сложных условиях эксплуатации. Подходит для двигателей, оснащённых системой рециркуляции отработанных газов EGR и другими системами оптимизации выпуска выхлопных газов (CI-4). Соответствует требованиям Евро II, III.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет низкую испаряемость и, как следствие, низкий расход масла на угар
- Защищает стенки цилиндра от полировки
- Тщательно разработанная комбинация присадок предотвращает образование отложений на цилиндрах, поршнях, клапанах и в турбокомпрессорах
- Защищает двигатель от образования лаков и нагаров, обеспечивая высокий уровень чистоты двигателя
- Обеспечивает эффективную защиту двигателей европейских, азиатских и американских производителей, работающих в тяжёлых условиях эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для атмосферных и турбированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.
- Подходит для сверхпроизводительных дизельных двигателей, круглогодичного использования и тяжёлых условий эксплуатации.
- Может использоваться в бензиновых двигателях.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

GT Turbo Power CI;  
ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MTU Type 2; Cummins CES 20078;  
Mack EO-M Plus; CAT ECF-2/1-A  
GT Turbo Power CH;  
ACEA E5, A3/B4; API CH-4/SJ; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20077

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

GT Turbo Power	Класс вязкости SAE J300 10W-40		
	Метод	CI-4	CH-4
Показатели			
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	871	870
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	13,90	14,40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	91,60	94,80
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6700	6800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	154
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-38	-40
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,5	10,2
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,37	1,27

## GT SUPER DIESEL

SAE 15W-40; API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4  
Формула Purity Protection System  
Производство: Южная Корея

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей. Формула разработана на основе гидрокрекинговых базовых масел III группы VHV1 и новейших пакетов присадок. Обеспечивает исключительные характеристики в самом широком диапазоне условий эксплуатации. Соответствует требованиям Евро III. GT Super Diesel специально разработано для двигателей Cummins и отлично зарекомендовало себя в реальных условиях эксплуатации как в отечественной, так и в зарубежной тяжело нагруженной технике.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, работающих в разных эксплуатационных режимах:
  - двигатели шоссейных транспортных средств, работающие на высоких скоростях, при перевозке тяжелых грузов, а также в режиме «Старт/Стоп».
  - двигатели горнодобывающей, строительной и сельскохозяйственной техники, работающей в жестких условиях бездорожья при низких скоростях передвижения и высоких нагрузках.
- Идеально подходит для современных конструкций двигателей с низким уровнем выбросов, с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), с турбонаддувом и без него.
- Специально разработано для двигателей Cummins.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает отличные рабочие характеристики при максимальных межсервисных интервалах
- Характеризуется повышенной прочностью масляной пленки и стабильностью к сдвигу
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Гарантирует отличную способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы
- Отлично противостоит коррозии и ржавлению
- Способствует увеличению срока службы сальников и уплотнений
- Имеет минимальный расход на угар при экстремальных температурах
- Идеально подходит для смешанного автопарка.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4.  
Cummins CES 20078; CAT ECF-2/1-a; Mack EO-M Plus; MTU Type 2; MAN M 3275;  
MB 228.3/229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07C; JASO DH-1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J300 15W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	107,7
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5327
Индекс вязкости	ASTM D 2270	144
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	238
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36,0
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	11,29
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 664	2,74
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2

## GT TURBO DIESEL

SAE 15W-40; ACEA E7, A3/B4;  
API CI-4/SL  
Производство: Нидерланды

Универсальное всесезонное моторное масло с высокой термостабильностью для турбированных дизельных двигателей последнего поколения с высокими эксплуатационными характеристиками, снабженных турбокомпрессорами с увеличенным сроком эксплуатации. При использовании в двигателях класса SHPD предотвращает сажевые отложения и полировку стенок цилиндра. Благодаря высоким эксплуатационным характеристикам обеспечивается увеличенный интервал замены. Соответствует требованиям Евро II, III.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предотвращает полировку стенок цилиндров
- Обеспечивает высокую защиту от износа и коррозии
- Имеет очень высокую термоокислительную стойкость
- Обладает прекрасными моющими и диспергирующими свойствами
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены
- Обладает превосходными антипенными свойствами.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для турбированных дизельных двигателей последнего поколения с высокими эксплуатационными характеристиками, снабженных турбокомпрессорами.
- Подходит для круглогодичного использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, строительной техники, автобусов, сельскохозяйственных машин.
- Также может использоваться в бензиновых двигателях и в легких грузовиках. Возможно применение с увеличенным интервалом замены.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E7, A3/B4; API CI-4/SL  
MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Renault RLD-2; Volvo VDS-3 Cummins CES 20078;  
CAT ECF-2/1-A; Mack EO-M Plus; MTU Type 2; JASO DH-1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 15W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	883,0
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	101,5
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6120
Индекс вязкости	ASTM D 2270	146
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	212
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	9,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2

## GT POWER CI

SAE 10W-30, 10W-40; API CI-4/SL; ACEA E5, A3/B3  
Формула Purity Protection System  
Производство: Южная Корея

Высококачественное полусинтетическое масло всепогодного применения. Обеспечивает эффективную работу дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Формула GT Power CI разработана по передовой технологии на основе гидрокрекингных базовых масел III группы в сочетании с системой высокоэффективных присадок. Способствует увеличению срока службы двигателей. Обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и создает дополнительную защиту двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для всех типов современных дизельных и бензиновых двигателей с турбонаддувом и без, внедорожников, грузовых автомобилей, «домов на колесах» и легковых автомобилей.
- Так же может использоваться в трансмиссионных системах и бытовых электрогенераторах, где производителем рекомендовано масло со спецификацией Allison C-4.
- Подходит для использования в бензиновых двигателях.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает превосходное смазывание и защиту от износа
- Высокопрочная масляная пленка защищает детали двигателя от сваривания, задиранья и слипания
- Обеспечивает превосходную защиту важных компонентов турбоагрегатов
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Обеспечивает способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы масла
- Предотвращает образование углеродистых отложений и шлама
- Поддерживает чистоту двигателя
- Препятствует пенообразованию
- Идеально для смешанного автопарка.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API CI-4/SL; ACEA E5, A3/B3  
Cummins CES 20076; Mack EO-M Plus; MAN M 271; MB 228.1/229.1; MTU Type 1; Volvo VDS/VDS-2; OAO «КАМАЗ» ЕВРО-3; ААИ СТО 003-05 Д5; Allison C-4; ZF TE-ML-02C/03A/04B/04C/07C

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

GT Power CI	Класс вязкости SAE J300		
	Метод	10W-30	10W-40
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	865,1	857,9
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	10,8	14,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	70,1	96,4
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4930	5100
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147	159
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	240	236
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35,0	-35,0
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,51	8,74
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	2,38	2,41
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2	1,2

## GT TURBO CNG

SAE 15W-40;  
API CF-4  
Производство: Южная Корея

Всепогодное моторное масло высшего качества разработано специально для высоконагруженных двигателей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе. Формула создана на основе улучшенных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, которые обеспечивают оптимальное содержание золы и низкое содержание фосфора и цинка. Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства, максимальную мощность и надежную защиту двигателя при всех условиях эксплуатации. Обеспечивает более высокую производительность двигателей, работающих на топливе с добавлением сероводорода или на топливе с корродирующими веществами, продлевает срок службы данных двигателей.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет пониженную зольность
- Отлично совместимо с каталитическими нейтрализаторами выхлопных газов
- Снижает износ контактных поверхностей клапанов
- Обеспечивает усиленную защиту от коррозии
- Имеет малый расход на угар
- Гарантирует усиленный контроль над нитрованием
- Имеет высокую термическую стабильность
- Обладает превосходными моюще-диспергирующими и антиокислительными свойствами.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для всех видов автотранспорта, в том числе автобусов и грузовых автомобилей, оснащенных высокопроизводительными двигателями с электрическим (искровым) зажиганием и двухтопливными четырехтактными двигателями (газодизель), работающими на сжатом природном газе.
- Подходит для двухтопливных газовых двигателей (газодизель), которые запускаются с помощью дизельного вспомогательного клапана, и двигателей, использующих в качестве топлива газ с содержанием серы, для стационарных газовых двигателей, а также для 2-тактных и 4-тактных газовых двигателей, требующих применения малозольных масел.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Отвечает требованиям новейшего поколения газовых двигателей, удовлетворяющих требованиям по выбросам оксидов азота и реализации «чистой» технологии сжигания рабочей смеси.  
Cummins CES 20074; API CF-4

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

GT Turbo CNG	Класс вязкости SAE J 300 15W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	865
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,84
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	106,3
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4790
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	235
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	5,5
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	1,77
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,6

## GT TURBO CLASSIC

SAE 15W-40;  
API CH-4/SJ

Производство: Нидерланды

Универсальное всесезонное моторное масло для атмосферных и турбированных дизельных и бензиновых двигателей. Благодаря использованию высококачественного базового масла и передовой комбинации присадок, масло обеспечивает гарантированное смазывание при очень высоких рабочих температурах и в тяжелых условиях эксплуатации, значительно снижая износ деталей. Хорошо сбалансированная комбинация присадок предотвращает образование нежелательных отложений в цилиндрах, на поршнях, клапанах и свечах зажигания, а также в турбокомпрессорах. Базовое масло имеет малую тенденцию к испаряемости, что приводит к низкому угару масла. Вязкостно-температурные характеристики масла делают его пригодным для использования, как в жарких, так и в холодных климатических зонах.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано к применению в высоконагруженных дизельных и бензиновых двигателях грузовых автомобилей, автобусов, внедорожной техники и для аналогичных двигателей легковых автомобилей.
- Подходит для использования в любых условиях эксплуатации.
- Специальное масло для смешанного парка автомобилей.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Значительно снижает износ деталей
- Обеспечивает гарантированное смазывание при очень высоких рабочих температурах и в тяжелых условиях эксплуатации
- Защищает двигатель от образования нагара и отложений
- Имеет низкую потерю на угар
- Защищает двигатель от лакировки и закоксовывания, в том числе в турбокомпрессорах
- Обеспечивает правильную работу гидрокомпенсаторов при любых температурах
- Хорошо совместимо с материалами уплотнений.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ACEA E2, A3/B4; API CH-4/SJ  
MB 228.1/229.1; MAN M 271; Volvo VDS; VW 505 00; MTU; CAT ECF-1-A; Cummins CES 20076

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 15W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	884
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	106,5
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6300
Индекс вязкости	ASTM D 2270	138
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,0
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,22

## GT CLASSIC DIESEL

SAE 15W-40;  
API CG-4

Производство: Южная Корея

Минеральное всесезонное моторное масло, разработанное специально для обеспечения максимальной защиты дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации, как на дорогах, так и в условиях бездорожья. Уникальная формула разработана на основе высококачественной системы присадок в сочетании с тщательно очищенными базовыми маслами II группы. Обеспечивает отличную производительность современных дизельных двигателей и более старых моделей с турбонаддувом и без него. Устойчивость к окислению и воздействию высоких температур уменьшает образование отложений и шлама, поддерживает двигатель в чистоте. Обладает высокими противозадирными и противоизносными свойствами, что увеличивает срок службы двигателя.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает превосходную защиту важных компонентов турбоагрегатов
- Обладает высокой стабильностью к сдвигу
- Обеспечивает высокую степень защиты от износа и полирования цилиндров
- Гарантирует быстрое смазывание в условиях холодного старта
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Обеспечивает идеальную чистоту двигателя
- Эффективно предотвращает образование углеродистых отложений
- Сохраняет способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы
- Имеет малый расход на угар.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для дизельных двигателей грузовых автомобилей малой и большой грузоподъемности, внедорожников, в том числе с турбонаддувом.
- Идеально подходит для эксплуатации транспортных средств в условиях бездорожья, в сельском хозяйстве, строительстве, горной промышленности и карьерной работе.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Отвечает техническим требованиям, предъявляемым к моторным маслам ведущими мировыми производителями автомобильных двигателей. API CG-4; ACEA E3; Volvo; VDS; MTU; MB 228.1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 300 15W-40	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	876,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	110,7
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5750
Индекс вязкости	ASTM D 2270	141
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	224
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35,0
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	8
Общее кислотное число, мг KOH/г	ASTM D 644	1,64

## GT UNI GEAR 75W-90

SAE 75W-90;  
API GL-4/GL-5/MT-1  
Производство: Нидерланды

Первоклассное полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло. Формула разработана на основе высококачественной синтетической базы и специального комплекса EP-присадок. Отвечает требованиям большинства производителей современных трансмиссионных систем. Способствует мягкому и плавному переключению передач. Благодаря высокой термоокислительной стойкости обеспечивается стабильность эксплуатационных характеристик на увеличенном интервале работы смазочного материала. Обладает превосходными антикоррозионными свойствами. Великолепно зарекомендовало себя при экстремально низких температурах.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- GT Uni Gear 75W-90 разработано для механических трансмиссий и гипоидных дифференциалов в легковом транспорте, автофургонах и тяжелом коммерческом транспорте.
- Может применяться в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, ведущих тяжело нагруженных мостах, а также в распределительных коробках, промежуточных и вспомогательных редукторах автомобилей и рабочих машин.
- Масло относится к категории «Total Drive Line» как универсальный широкоиспользуемый продукт.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита при высокотемпературных ударных нагрузках
- Высокая термоокислительная стабильность
- Разработано на основе полностью синтетического базового масла в сочетании с новейшим пакетом EP-присадок
- Обеспечивает надежную работу агрегатов трансмиссии при экстремально низких температурах
- Гарантирует мягкое и плавное переключение передач
- Отвечает требованиям большинства производителей трансмиссионных систем
- Обеспечивает удлиненный интервал замены

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105A/B/C/D/E, MIL-PRF-2105E  
MAN 3343 Type S / MAN 341 Type E-3; MB-approval 235.8; Scania STO 1:0; Volvo 97132; ZF TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B; DAF; Ford M2C200-B/C; Mack GO-J

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 75W-90	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	868
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15,40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	101,00
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	202
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50
Щелочное число TBN, мг KOH/г	ASTM D 2896	2,1

## GT HYPOID SYNT GL-5

SAE 75W-90;  
API GL-5  
Производство: Южная Корея

Синтетическое трансмиссионное масло высшего качества, специально разработано для использования в гипоидных передачах и других механизмах, где рекомендованы масла класса API GL-5. Высококачественная синтетическая основа и уникальный пакет присадок обеспечивают высокие эксплуатационные свойства масла и максимальную производительность механизмов. Обладает великолепными свойствами для работы в механизмах с высокими давлениями, большими ударными нагрузками. Обладает отличными противопенными свойствами. Защищает механизмы от ржавчины и имеет широкий диапазон рабочих температур.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижает шум и вибрацию, обеспечивает плавную работу
- Прекрасно защищает детали трансмиссии от воздействия высоких температур и нагрузок
- Обладает высокими противозадирными и противоизносными свойствами
- Отлично защищает детали от ржавчины и коррозии
- Имеет отличную низкотемпературную текучесть
- Обладает прекрасной термической стабильностью

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для смазки агрегатов механических трансмиссий (коробок передач, главных передач, дифференциалов, задних мостов и прочих трансмиссионных узлов гипоидного типа) легковых и грузовых автомобилей, автобусов, работающих в тяжелых условиях, где предписано использование масла класса API GL-5.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Соответствует международным стандартам трансмиссионных масел  
API GL-5, MIL-L-2105 D;  
ZF TE-ML-05B/08B/17B/

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 75W-90	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	864,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,03
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	74,49
Индекс вязкости	ASTM D 2270	196
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A

## GT HYPOID SYNT GL-4

SAE 75W-90;  
API GL-4

Производство: Южная Корея

Синтетическое трансмиссионное масло высшего качества, специально разработанное для смазывания высоконагруженных элементов трансмиссии и коробок передач легковых и грузовых автомобилей. Обеспечивает плавное переключение передач как при экстремально низких, так и при высоких температурах. Обладает отличными противопенными свойствами. Благодаря высокоэффективным противоизносным и противозадирным присадкам отлично защищает различные узлы трансмиссии от износа и задира. Обладает высокой антиокислительной стабильностью. Имеет высокий индекс вязкости и, соответственно, широкий диапазон рабочих температур.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется к применению в механических трансмиссиях, синхронизированных КПП легковых и грузовых автомобилей, раздаточных коробках полноприводных автомобилей, содержащих цилиндрические, конические и спирально-конические зубчатые передачи.
- Может применяться для смазки агрегатов, содержащих гипоидные передачи, имеющие рекомендации по применению масел, класса API GL-4.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную защиту против износа и коррозии
- Имеет низкую температуру застывания
- Обеспечивает плавную работу трансмиссии без шумов и вибрации в широком диапазоне температур
- Превосходная термоокислительная стабильность обеспечивает увеличенный интервал замены масла
- Сохраняет вязкостные характеристики при самых экстремальных режимах эксплуатации
- Совместимо с материалами всех сальников и уплотнений

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API GL-4; MIL-L-2105  
MAN 341 Type Z2; ZF TE-ML 02B/08A/17A

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 75W-90	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	864,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,13
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	72,76
Индекс вязкости	ASTM D 2270	203
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Коррозия на медной пластине, 100°C/3ч	ASTM D 130	1A

## GT UNI GEAR LS

SAE 80W-90;  
API GL-4/GL-5/MT-1

Производство: Нидерланды

Всесезонное универсальное трансмиссионное масло, формула которого разработана на основе высококачественных сольвентно-очищенных базовых масел и специальных EP-присадок. Благодаря высокой механической стойкости масляной пленки в широком диапазоне температур GT Uni Gear 80W-90 LS обеспечивает эффективную защиту узлов трансмиссии от изнашивания и микропиттинга. Обладает отличными низкотемпературными свойствами для масел данной категории вязкости. Совместимо со всеми типами эластичных уплотнителей.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Многофункциональное трансмиссионное масло
- Отличная защита при высокотемпературных ударных нагрузках
- Превосходные противоизносные, антикоррозийные и антипенные свойства
- Низкая температура застывания
- Отличные характеристики при работе в дифференциалах ограниченного скольжения «Limited Slip»

### ПРИМЕНЕНИЕ

- GT Uni Gear LS 80W-90 разработано для механических трансмиссий и гипоидных дифференциалов в легковом транспорте, автофургонах и тяжелом коммерческом транспорте.
- Может применяться в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, ведущих тяжело нагруженных мостях.
- Масло относится к категории «Total Drive Line» как универсальный широкоиспользуемый продукт. GT Uni Gear LS 80W-90 обладает отличными характеристиками при работе в дифференциалах ограниченного скольжения «Limited Slip».

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-2105A/B/C/D/E  
MAN 341 Type Z-2; MAN 342 Type M-2; MAN 3343 Type M; Scania STO 1:0; Volvo 97130; ZF TE-ML-05C/07A/08A/12C/16E/17B.

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 80W-90	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	901
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,80
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	143,00
Индекс вязкости	ASTM D 2270	103
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36



## GT TRANSMISSION FF

SAE 75W-85; API GL-4  
Производство: Южная Корея

GT Transmission FF представляет собой высокопроизводительное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических трансмиссий. Его формула разработана на основе высококачественных базовых масел высокой степени очистки и специально разработанной серно-фосфорной системы присадок, что позволяет маслу выдерживать большие удельные нагрузки. GT Transmission FF характеризуется пониженной температурой застывания и прекрасно подходит для тех регионов, где актуальны запуски двигателя при низких температурах. Содержит противоизносные, противозадирные, антиокислительные присадки. Обеспечивает высокоэффективную передачу мощности и нагрузочную способность. Предназначено для использования в автотранспорте с высокими эксплуатационными характеристиками. Масло первой заливки в КПП южнокорейской фирмы Hyundai Dymos Inc.

### ПРИМЕНЕНИЕ

• Для синхронизированных механических коробок передач и прочих трансмиссионных систем легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и другой техники с умеренными и тяжелыми условиями эксплуатации. • Рекомендуется для цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач с малым смещением осей, работающих при контактных напряжениях до 3000 МПа и температуре масла в объеме до 150°C.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает бесшумную, эффективную и долговечную работу синхронизаторов
- Создает прочную масляную пленку
- Значительно снижает изнашивание зубчатых передач
- Обладает отличными смазывающими и антипенными свойствами
- Имеет высокую стабильность к сдвигу
- Характеризуется отличной низкотемпературной текучестью
- Предохраняет от коррозии детали из стали, меди и сплавов
- Гарантирует стабильность вязкостных характеристик
- Способствует экономии топлива.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Соответствует международным стандартам трансмиссионных масел.  
API GL-4, MIL-L-2105;  
MAN 341 Type Z-2; MB 235.4; ZF TE-ML-02B//06L/08A//17A

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 75W-85	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	869,6
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	12,16
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	67,07
Индекс вязкости	ASTM D 2270	181
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	218
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35,0



## GT GEAR OIL

SAE 80W-90; API GL-4  
Производство: Южная Корея

Первоклассное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических трансмиссионных систем. Формула разработана на основе высококачественных базовых масел и усовершенствованной серно-фосфорной системы присадок. Обеспечивает великолепную устойчивость к окислению, образованию пены, высокие эксплуатационные характеристики механизмов и надежную защиту от коррозии. Образует масляную пленку повышенной прочности при работе в высокотемпературных режимах. Идеально для синхронизированных коробок передач, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации. Может использоваться в любых климатических условиях.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавность работы зубчатых передач
- Создает прочную масляную пленку
- Значительно снижает изнашивание зубчатых передач
- Обладает отличными смазывающими и антипенными свойствами
- Гарантирует стабильность вязкостных характеристик
- Характеризуется отлично низкотемпературной текучестью
- Имеет высокую стабильность к сдвигу
- Предохраняет от коррозии детали из стали, меди и сплавов
- Совместимо со всеми видами уплотнений.

### ПРИМЕНЕНИЕ

• Для синхронизированных механических коробок передач и прочих трансмиссионных узлов цилиндрического, спирально-конического и гипоидного (с малым смещением осей) типов легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Соответствует международным стандартам трансмиссионных масел.  
API GL-4; MIL-L-2105  
MAN 341 Type Z-2; MB 235.4; ZF TE-ML-02B//06L/08A//17A.

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 80W-90	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	887,8
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,62
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	143,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	101
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30,0



## GT GEAR OIL

SAE 80W-90, 85W-140;  
API GL-5

Производство: Южная Корея

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для автомобильных механических трансмиссий и гипоидных трансмиссионных систем с высокими эксплуатационными характеристиками. Специально разработано для сложных условий эксплуатации, когда ожидаются высокие скорости, большой крутящий момент, большие удельные давления и ударные нагрузки для максимального продления срока службы деталей трансмиссии. Формула разработана на основе специально отобранных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Содержит противозадирные и противоизносные присадки. Обеспечивает великолепную устойчивость к окислению, образованию пены, термостойкость при повышении температуры, хорошие эксплуатационные характеристики при низких температурах и великолепную защиту от коррозии. Идеально для механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

### ПРИМЕНЕНИЕ

• Для несинхронизированных механических коробок передач, задних мостов и прочих трансмиссионных узлов гипоидного типа легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в тяжелых и очень тяжелых условиях эксплуатации.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержит высокофункциональный комплекс EP присадок
- Обеспечивает высочайшую защиту гипоидных передач
- Обеспечивает плавность работы зубчатых передач
- Обладает отличными антипенными и антикоррозионными свойствами
- Характеризуется отличной низкотемпературной текучестью
- Гарантирует стабильность вязкостных характеристик при всех режимах эксплуатации
- Имеет высокую стабильность к сдвигу
- Предохраняет от коррозии детали из стали, меди и сплавов
- Совместимо со всеми материалами уплотнений.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Соответствует международным стандартам трансмиссионных масел.  
API GL-5, MIL-L-2105 D  
MAN 342 Type M-1; ZF TE-ML-05A//07A/08A//16B/16D/17B/19B/21A

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

GT Gear Oil	Класс вязкости SAE J 306		
	Метод	80W-90	85W-140
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	888,0	899,4
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	14,52	27,19
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	140,2	383,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	102	90
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	236	244
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-30,0	-27,5



## GT MULTITRAC

SAE 5W-30, 10W-40, 15W-40;  
API SF/CG-4/GL-4

Производство: Нидерланды

Современный многофункциональный смазочный материал для сельскохозяйственного и строительного оборудования. Рецепт разработана на основе сольвентно-очищенных и синтетических базовых масел. Благодаря эффективному комплексу присадок масло обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики на всем интервале работы смазочного материала. GT Multitrac относится к классу STOU – Super Tractor Oil Universal (суперуниверсальное тракторное масло). Обеспечивает надежный запуск двигателя при низких температурах. Препятствует образованию и коагуляции отложений. Комплекс EP-присадок обеспечивает превосходные противозадирные свойства. Отвечает последним требованиям ведущих производителей тракторной техники.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает мощными дисперсионными и детергентными свойствами;
- Обеспечивают активную защиту от износа, коррозии и вспенивания;
- Имеет отличную термоокислительную стабильность;
- Обладает превосходными противозадирными свойствами, в том числе и при воздействии экстремальных нагрузок;
- Имеет высокий и стабильный индекс вязкости.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Универсальный смазочный материал был разработан для смазки следующих агрегатов сельскохозяйственной техники:
- бензиновые двигатели;
- дизельные двигатели (с турбонаддувом и без него);
- трансмиссии (в том числе с «мокрыми тормозами»);
- гидравлическая система.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API SF/CG-4/GL-4; ACEA E3; MIL-L-46152C/2104D/2105  
Ford M2C159-C/MF M-1144/M-1145; ZF TE-ML-06B/07B; Allison C4; Caterpillar TO-2;  
Ford M2C86-A/134-D; John Deere J27; MF M-1143; NH 410B; MB 227.1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

GT Multitrac	Класс вязкости SAE J 300			
	Метод	5W-30	10W-40	15W-40
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	849	870	881
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	10,80	13,60	13,00
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	64,60	88,40	93,50
Динамическая вязкость, мПа*с	ASTM D 5293	4680 (-30°C)	6400 (-25°C)	6400 (-20°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	158	156	137
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226	220	218
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-51	-40	-35
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,45	1,45	1,45
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	10,9	10,9	10,9

## GT FARMPLUS HYDRA TRANS

SAE 80W; API GL-4; ISO VG 46/68  
Производство: Нидерланды

Универсальное всесезонное тракторное масло типа UTTO – Universal Tractor Transmission Oil (Универсальное Тракторное Трансмиссионное Масло), полностью соответствующее требованиям ведущих производителей сельскохозяйственной и строительной техники. Производится на основе высококачественных базовых масел в сочетании со сбалансированным пакетом многофункциональных присадок. Высокие эксплуатационные характеристики GT Farmplus Hydra Trans обеспечивают стабильную работу коробок передач, мостов, гидравлических систем, систем «мокрых» тормозов, редукторов и дифференциалов сельскохозяйственной и промышленной техники. Эффективно защищает узлы трения от износа и задира, как при высоких, так и при низких температурах.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для надёжной длительной смазки коробок передач, мостов, гидравлических систем, систем «мокрых» тормозов, редукторов и дифференциалов сельскохозяйственной, лесозаготовительной, горнодобывающей и строительной техники.
- Может применяться во всех механических трансмиссиях, где требуется стандарт API GL-4 и класс вязкости 80W.
- Не рекомендуется для использования в качестве моторного масла.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает сверхнадёжную защиту узлов зубчатых передач и гидравлических систем от износа и задира
- Обладает высокой фильтруемостью в гидросистемах
- Обеспечивает легкий запуск и уверенную работу при низких температурах
- Обеспечивает плавную и бесшумную работу трансмиссии в широком диапазоне температур
- Предотвращает лако- и нагарообразование
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью
- Имеет превосходные антикоррозионные свойства
- Обладает отличными антипенными свойствами

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

API GL-4, SAE J306 80W, SAE J300 10W-30, ISO VG 46/68. **Производители тракторной техники:** John Deer JDM 20 A/C, J20C; Ford M2C134-D; New Holland 410B, 420A; Case CNH MAT 3525; Massey-Ferguson: 1135/M, 1143/M, 1145/M; Volvo Construction Equipment WB101; Fiat-Hesston; **Производители трансмиссионных систем:** ATD Allison C3/C4, Caterpillar TO-2, ZF TE-ML-03E/05F/06K/17E

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Класс вязкости SAE J 306 80W; SAE J 300 10W-30	
	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	883
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	10,70
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	67,00
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,19
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	7,3

## GT CAT GEAR OIL

SAE 10W, 30, 50; Caterpillar; Komatsu; Allison  
Производство: Нидерланды

Высококачественное масло для современных трансмиссионных систем, главных передач, тормозов в масляной ванне и гидросистем, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях горной, сельскохозяйственной и внедорожной техники. Масла GT Cat Gear Oil созданы с учетом специальных требований производителями внедорожной техники Caterpillar к трансмиссионной жидкости обеспечивать заданные фрикционные и противоизносные характеристики. Используемая композиция минеральных базовых масел и высокоэффективных присадок придает данным маслам исключительную термическую стабильность, а также улучшенные антикоррозионные и антипенные свойства.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает сверхнадёжную защиту узлов трансмиссии и гидравлических систем от износа и задира
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью
- Обеспечивает стабильную работу узлов при низких температурах
- Хорошие противоизносные свойства обеспечивают большую продолжительность эксплуатации тяжело нагруженных шестерен трансмиссий, коробок передач, главных передач
- Обеспечивает плавную и бесшумную работу трансмиссии
- Обладает отличными антипенными свойствами
- Подходит для систем с «мокрыми» тормозами
- Отлично защищает от коррозии, как черные, так и цветные металлы
- Обладает высокой устойчивостью к сдвигу и механической стабильностью

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Масло GT Cat Gear Oil рекомендовано к применению в узлах трансмиссий внедорожной техники, гидромеханические и механические коробки, гидросистемы и гидростатические приводы, бортовые редукторы и главные передачи, рулевые и тормозные системы и другие узлы, где производителем предписана рабочая жидкость согласно спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4.
- Спецификация Caterpillar TO-4, в отличие от TO-2, по которой допускалось использование моторных масел API CD, разработана для трансмиссий и приводов, и не предполагает использование в двигателе.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Caterpillar TO-4;  
Allison C4;  
Komatsu KES 07.868.1 (SAE 10W, 30), ZF TEML-03C/07/F (SAE 30)

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Метод	Класс вязкости SAE J 300		
		10W	30	50
Класс вязкости	ISO 3448	32/46	100	220
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	877	888	895
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	6,48	11,0	17,5
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	40,50	95,6	199,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	111	100	94
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	226	238	240
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-29	-25	-12
Содержание Кальция, Ca, %	ASTM D 4927	0,24	0,24	0,24
Содержание Цинка, Zn, %	ASTM D 4927	0,11	0,11	0,11
Содержание Фосфора, P, %	ASTM D 4927	0,09	0,09	0,09
Общее щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	7,6	7,6	7,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,02	1,02	1,02



## GT ATF TYPE IV MULTI VEHICLE

Honda; Hyundai & Kia; Mazda; Subaru; Toyota  
Производство: Южная Корея

Универсальная синтетическая жидкость для автоматических коробок передач. Благодаря полностью синтетической основе обеспечивается отличная защита узлов от износа. Первоклассные антифрикционные свойства GT ATF Type IV Multi Vehicle гарантируют плавное переключение передач. Обладает превосходными высокотемпературными свойствами и эффективно противодействует окислению и коррозии. Отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают надёжную работу трансмиссионной системы при отрицательных температурах. GT ATF Type IV Multi Vehicle совместима со всеми типами уплотнительных материалов и не вызывает их разрушений.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- GT ATF Type IV Multi Vehicle подходит для применения в большинстве моделей автоматических трансмиссий американского, азиатского и европейского производства.
- HE для использования в трансмиссионных системах с двойным сцеплением (DCT), бесступенчатых трансмиссиях (CVT), а также трансмиссионных системах, где рекомендуются жидкости без модификаторов трения, например: Ford Type F; Ford Mercon SP/LV; MB NAG2; MAN 339 Z2/Z3; Shell M 1375.4; AUDI G-055-162-A6/G-055-005-A2; BMW with green sticker; Mitsubishi SP-IV; Saab 93 165 147; Allison TES-295/389.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавное переключение передач и бесперебойную работу при низких температурах
- Обладает требуемой вязкостью и оптимальной толщиной плёнки при высоких температурах
- Эффективно противодействуют окислению и коррозии
- Предотвращает лако- и нагарообразование
- Предотвращает шум и вибрации
- Обеспечивает эффективную защиту деталей трансмиссионной системы от износа.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Allison C4; Audi G 052 025/052 162/060 162/052 990; BMW LT71 141/LA2634/7045E; Chrysler ATFs; Dexron II D/ II E/ III G / III H; Ford FNR5/Mercon V; Honda ATF-Z1; Hyundai & Kia SP-II/SP-III, ATF Red 1K; Mazda ATF MIII/MV; MB 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11; Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III; Nissan Matic D/J/K; Shell 3403/LA2634; Subaru ATF/ATF-HP; Toyota T-III/T-IV; Voith 55.6335.XX(G607); Volvo 97340/97341; VW G 052 025/052 162/055 005/060 162; ZF TE-ML 03D/04D/05L/09/11B/14A/17C

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

#### GT ATF Type IV Multi Vehicle

Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	853
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	7,25
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	34,71
Вязкость по Брукфильду (-40°C), мП-с (сП)	ASTM D 2983	14083
Индекс вязкости	ASTM D 2270	180
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50
Коррозия на медной пластине при 100 °C/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный



## GT ATF TYPE III

Dexron III H  
Производство: Южная Корея

GT ATF Type III представляет собой высокоэффективную трансмиссионную жидкость с модифицированными фрикционными показателями. Разработана в соответствии со строгими эксплуатационными требованиями, предъявляемыми к маслам для автоматических коробок передач, преобразователям вращения, гидроусилителям руля и гидравлическим сцеплениям автомобилей, а так же промышленным гидравлическим системам и деталям. Формула GT ATF Type III создана на основе синтетических базовых компонентов высокого качества и присадок, разработанных с применением передовых технологий. Высокая текучесть при низких температурах очень благотворно сказывается на трансмиссиях и узлах ведущий мост – коробка передач как с электронным, так и с гидравлическим управлением. Обеспечивает высокую антиокислительную и химическую стабильность на всем сроке эксплуатации. Нейтрально к любым уплотнительным материалам.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавное и быстрое переключение передач в различных условиях эксплуатации
- Предотвращает шум и вибрации
- Гарантирует долговечность фрикционных характеристик
- Обладает отличными эксплуатационными показателями в условиях различных диапазонов температур
- Характеризуется отличной стойкостью к окислению
- Эффективно защищает от коррозии
- Обладает высокими антипенными свойствами
- Совместимо со всеми материалами уплотнений
- Характеризуется длительным сроком эксплуатации без изменения свойств.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для любых автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, других гидравлических систем, для которых предписано применение ATF типа Dexron III H.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Соответствует международным стандартам ATF Dexron III H.  
Соответствует требованиям спецификаций Ford Mercon; Voith 55.6336(G1363); ZF TE-ML 04D/14B/16L/17C; MAN 339 Type Z2/ Type V2; MB 236.9; Allison C4

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

#### GT ATF Type III (Dexron IIIH)

Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	870
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	7,53
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	34,10
Вязкость по Брукфильду (-40°C), мП-с (сП)	ASTM D 2983	13800
Индекс вязкости	ASTM D 2270	201
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	186
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50
Коррозия на медной пластине при 100 °C/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

## GT ATF TYPE II

Dexron II D  
Производство: Южная Корея

Специальная высококачественная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Формула создана на основе высокоэффективных базовых компонентов и присадок, разработанных с применением передовых технологий, и призвана выполнять самые строгие требования системы автоматического переключения передач. Включает присадки для повышения индекса вязкости, антиокислительные, противопенные и антикоррозийные присадки, обеспечивающие устойчивые характеристики износостойкости. Продукт обеспечивает великолепную езду при различных условиях вождения. Полностью защищает автоматические трансмиссии автомобилей в обычных условиях и в условиях повышенных скоростей и нагрузок. Обладает отличной низкотемпературной текучестью и повышенным индексом вязкости. Сочетается со всеми традиционными герметизирующими материалами и обеспечивает эффективную защиту от протечек.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для любых автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники, других гидравлических систем, для которых предписано применение ATF типа Dexron II D.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавное и быстрое переключение передач в различных условиях эксплуатации.
- Предотвращает шум и вибрации.
- Гарантирует долговечность фрикционных характеристик.
- Обладает отличными эксплуатационными показателями в условиях различных диапазонов температур.
- Эффективно защищает от коррозии.
- Характеризуется отличной стойкостью к окислению.
- Обладает высокими антипенными свойствами.
- Совместимо со всеми материалами уплотнений.
- Характеризуется длительным сроком эксплуатации без изменения свойств.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Соответствует стандарту ATF Dexron II D. Соответствует требованиям спецификаций Ford Mercon; Allison C4; ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C; Voith 55.6335 (G 607); MAN 339 Type Z1/ Type V1

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

#### GT ATF Type II (Dexron IID)

Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	857
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	7,32
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	34,24
Вязкость по Брукфильду (-40°C), мП-с (сП)	ASTM D 2983	17140
Индекс вязкости	ASTM D 2270	184
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	186
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42,5
Коррозия на медной пластине при 100 °C/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный



## GT HYDRAULIC

ISO VG 32, 46, 68  
Производство: Южная Корея

Гидравлическое масло GT Hydraulic изготовлено из высококачественного гидрокрекингового базового масла высокой степени очистки и усилено ингибиторной системой присадок, обеспечивающей максимальные эксплуатационные характеристики. Содержит противоизносные, антикоррозийные, пеноподавляющие, антиокислительные присадки. Масло GT Hydraulic обладает хорошей способностью к деэмульгированию. Предотвращает засорение фильтра, образование окалина и ржавчины. Устойчиво к высоким температурам. Препятствует образованию кавитационных пор, снижая шум и вибрации, продлевая срок службы гидравлических систем. Обеспечивает максимальные эксплуатационные характеристики в гидравлических системах, в которых невозможно избежать загрязнений или утечек, попадания воды, в том числе с вредными примесями; требующих высоких показателей грузоподъемности; состоящих из компонентов, использующих различные сплавы. Отлично зарекомендовало себя в суровых условиях эксплуатации. Отвечает требованиям крупнейших мировых производителей гидравлических систем.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает срок службы высокоскоростных, высоконапорных гидравлических насосов
- Превосходно защищает от образования ржавчины и коррозии
- Гарантирует высокую операционную надежность оборудования
- Обладает великолепной антиокислительной и гидролитической стабильностью
- Характеризуется отличной фильтруемостью
- Имеет высокую способность к деэмульгированию
- Обладают отличной совместимостью с бронзовыми и стальными деталями и всеми типами клапанов и сервоприводов
- Совместимо со всеми полимерными материалами гидравлической системы.

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Для устройств, в которых применяются зубчатые колеса и подшипники, шестеренчатые, лопастные, радиальные и аксиально-плунжерные насосы, для гидроприводов, гидропередач, гидротормозных и амортизационных устройств, циркуляционных масляных систем машин и механизмов.
- Не совместима с оборудованием, содержащим детали из серебра.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

DIN 51524 Part II HLP; Cincinatti-Lamb P-68, P-69, P-70; Denison HF-O, HF-1, HF-2; Sperry Vickers M-2950-S u. I-286-S; ISO 11158 categories HH, HL, HM, HR

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

#### GT Hydraulic

Показатели	Метод	Результат		
		32	46	68
Класс вязкости	ISO 3448			
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	865,9	869,9	873,9
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	5,485	6,980	9,019
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	32,35	46,46	69,36
Индекс вязкости	ISO 2909	105	107	104
Температура вспышки, °C	ISO 2592	212	216	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	-35,0	-32,5	-30,0

# GT HYDRAULIC HLP

ISO VG 32, 46, 68  
Производство: Нидерланды

Высококачественное минеральное гидравлическое масло со стандартным индексом вязкости. Произведено на основе сольвентно-очищенных базовых масел с использованием современных противоизносных и антиокислительных присадок. GT Hydraulic HLP содержит активные антикоррозионные и антиржавейные присадки. Предотвращает обильное пенообразование в гидравлических системах и кавитацию в насосах. Обеспечивает отличные характеристики в суровых условиях эксплуатации. Минимизирует образование отложений и тем самым способствует повышению чистоты системы. Отвечает требованиям крупнейших мировых производителей гидравлических систем.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Данный тип гидравлической жидкости может применяться как в тяжелонагруженном гидравлическом оборудовании, так и в системах, работающих под невысокими нагрузками. GT Hydraulic также может применяться в вакуумных насосах.
- Не совместима с оборудованием, содержащим детали из серебра.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает отличную защиту от износа
- Обладает превосходной стабильностью против окисления
- Обеспечивает очень хорошую защиту против ржавления и коррозии
- Обладает хорошими противопенными свойствами
- Имеет отличную деэмульгирующую способность
- Обладает отличной совместимостью с уплотнениями из синтетических материалов
- Имеет низкую температуру застывания

## СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

FZG 12, Vickers Vane Pump; DIN 51524 Part II HLP; Cincinnati-Lamb P-68, P-69, P-70; Denison HF-O, HF-1, HF-2; Sperry Vickers M-2950-S u. I-286-S; ISO 11158 categories HH, HL, HM, HR

## ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

### GT Hydraulic HLP

Показатели	Метод	Результат				
		15	22	32	46	68
Класс вязкости	ISO 3448	15	22	32	46	68
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	873	867	870	874	879
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	3,40	4,30	5,35	6,97	8,70
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	15,00	22,00	32,00	46,00	68,00
Индекс вязкости	ISO 2909	101	96	98	110	102
Температура вспышки, °C	ISO 2592	175	195	205	215	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	-35	-35	-30	-30	-25
Кислотное число, мг КОН/г	ISO 6618	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Сульфатная зольность, %	ISO 3987	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06



# GT HYDRAULIC HVLP

ISO VG 15, 22, 32, 46, 68  
Производство: Нидерланды

Высококачественное минеральное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости. Благодаря применению эффективного полимерного загустителя GT Hydraulic HVLP обладает отличной прокачиваемостью при низких температурах. Высокие деаэроционные свойства предотвращает кавитационные процессы и, как следствие, уменьшают износ деталей гидравлической системы и обеспечивают стабильность давления масла. Масло обладает отличной способностью к деэмульгированию. Высокие антикоррозионные свойства защищают детали гидравлической системы от коррозии даже в условиях резких перепадов температур. Благодаря высокому классу чистоты GT Hydraulic HVLP обладает улучшенной фильтруемостью и может использоваться в гидравлических системах с тонкой фильтрацией масла. Эффективный комплекс противоизносных присадок надежно защищает все пары трения при самых сложных режимах эксплуатации. Высокая термическая стабильность позволяет сохранять гидравлическому маслу заявленные рабочие характеристики в течение всего срока эксплуатации.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает оптимальной вязкостью при большом диапазоне температур
- Обеспечивает отличную прокачиваемость при низких температурах
- Отличные поверхностные свойства позволяют быстро отделить воду и воздух
- Обладает улучшенной фильтруемостью
- Обеспечивает надежную защиту от коррозии
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью
- Надежно защищает все пары трения от износа

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для гидравлических систем, работающих в условиях больших колебаний рабочей температуры системы и температуры окружающей среды.
- Благодаря универсальным вязкостным характеристикам улучшается текучесть и продлевается срок службы высокоскоростных, высоконапорных гидравлических насосов.
- Предназначены для применения в гидравлических системах строительной и дорожной техники, а также в гидросистемах различного производственного оборудования.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

DIN 51524 Part III HVLP; AFNOR NF E 48-603 (HM, HV); Bosch Rexroth; CETOP RP 91 H (HM, HV); Denison Filterability TP 02100; FZG-Test A 8,3/90 12; Hoesch HWN 2333; SEB 181222; SIS SS 155434; Sperry Vickers M-2950-S u. I-286-S; U.S. Steel 126 u.127

## ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

### GT Hydraulic HVLP

Показатели	Метод	Результат				
		15	22	32	46	68
Класс вязкости	ISO 3448	15	22	32	46	68
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	892	861	858	871	878
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	3,83	5,0	6,44	8,35	11,2
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ISO 3104	15,6	22,0	32,0	46,0	68,0
Индекс вязкости	ISO 2909	143	163	159	159	157
Температура вспышки, °C	ISO 2592	152	192	190	200	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-60	-40	-40	-40	-35
Кислотное число, мг КОН/г	ISO 6618	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Сульфатная зольность, %	ISO 3987	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06



# GT POLARCOOL

Antifreeze G11

Произведено по технологии Hanval Inc.

Охлаждающая жидкость последнего поколения, созданная на основе высококачественного моноэтиленгликоля и высокоэффективных ингибиторов коррозии. Обеспечивает правильный тепловой режим эксплуатации двигателя, не допускает замерзания, перегрева, выкипания и появления воздушных пробок.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Для систем охлаждения легковых автомобилей, грузовиков и других транспортных средств, со средними и тяжелыми условиями эксплуатации.
- Использовать согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит в своем составе нитритов и аминов.
- Обладает эффективными смазывающими свойствами.
- Продлевает ресурс водяного насоса.
- Предотвращает появление коррозии и отложений в системе охлаждения.
- Не повреждает шланги, прокладки и уплотнения системы охлаждения.

## СОСТАВ

Водно-гликолевый раствор, комплекс функциональных присадок, люминофорный краситель.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ASTM D 3306; ASTM D 4656; ASTM D4985/5345; AUDI; BMW; Chevrolet; Daewoo; Ford; Hyundai; Mazda; Mercedes Benz; Kia; MTU; Nissan; Opel; Suzuki; Toyota; Volkswagen; Volvo; OAO «АВТОВАЗ»; OAO «ГАЗ»; OAO «КАМАЗ»; OAO «МАЗ»

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Метод	Результат
Цвет	ГОСТ 28084	Зеленый
Плотность (20°C), г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 18995.1, разд.1	1,076
Температура начала кристаллизации, °C	ГОСТ 28084	- 40
Фракционные данные:	ГОСТ 28084	
- температура начала перегонки, °C		101
- массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %		48,5
Щелочность, см <sup>3</sup>	ГОСТ 28084	14,4
Вспениваемость:	ГОСТ 28084	
- объем пены через 5 мин, см <sup>3</sup>		15
- устойчивость пены, с		2,0
Водородный показатель (pH) при 20°C	ГОСТ 22567.5	7,9
Коррозионное воздействие на металлы, г/см <sup>3</sup> в сутки:	ГОСТ 28084	
- медь		0,05
- латунь		0,05
- алюминий		0,02
- сталь		0,01
- чугун		0,03
- припой		0,13
Набухание резины, %	ГОСТ 9.030-7 п.1	2,2
Температура кипения, °C	П.11.2 СТО	117



# GT POLARCOOL EXTRA

Antifreeze G12

Произведено по технологии Hanval Inc.

Карбоксилатный антифриз, изготовленный по новейшей технологии органических добавок. Представляет собой водно-гликолевый раствор с органическими ингибиторами коррозии, не содержащий нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. Имеет улучшенные температурные (замерзание/кипение) и антикоррозионные свойства.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает прекрасную и долговременную защиту системы охлаждения от замерзания, перегрева и любых видов коррозии.
- Эффективно защищает от образования отложений в охлаждающих каналах, в отсеке двигателя, в радиаторе и водяном насосе.
- Обеспечивает увеличенный период эксплуатации.

## СОСТАВ

Этиленгликоль, умягченная вода, функциональные присадки, флуоресцентный краситель.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначен для всех современных двигателей, работающих при высокой нагрузке.
- Идеально подходит для двигателей, содержащих алюминиевые детали.
- Использовать согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.
- Срок службы до 250 000 км пробега для легковых автомобилей.

## СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ASTM D 3306; ASTM D4985/5345; Audi/ Skoda/ Seat/ Volkswagen: TTL 774-D(G-12); DaimlerChrysler: DBL 7700.00 лист 325.3; Ford: WSS-M97B44-D; MAN: MAN 324; MTU: MTL 5048; OAO «Автоваз»; OAO «Автодизель»; OAO «Тутаевский моторный завод».

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ СВОЙСТВ

Показатели	Метод	Результат
Цвет	ГОСТ 28084	Красный
Плотность (20°C), г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 18995.1, разд.1	1,074
Температура начала кристаллизации, °C	ГОСТ 28084	- 40
Фракционные данные:	ГОСТ 28084	
- температура начала перегонки, °C		101
- массовая доля жидкости, перегоняемая до достижения 150°C, %		49
Щелочность, см <sup>3</sup>	ГОСТ 28084	15,2
Вспениваемость:	ГОСТ 28084	
- объем пены через 5 мин, см <sup>3</sup>		15
- устойчивость пены, с		2,3
Водородный показатель (pH) при 20°C	ГОСТ 22567.5	8,05
Коррозионное воздействие на металлы, г/см <sup>3</sup> в сутки:	ГОСТ 28084	
- медь		0,02
- латунь		0,03
- алюминий		0,02
- сталь		0,02
- чугун		0,03
- припой		0,02
Набухание резины, %	ГОСТ 9.030-7 п.1	2,6
Температура кипения, °C	П.11.2 СТО	116

# МОТОРНЫЕ МАСЛА

Deutz	
DQC I-02	Соответствует классификации ACEA E2-96 и API CF-4. Для дизельных двигателей с естественным всасыванием, работающих в легких и среднетяжелых условиях. Имеют пониженный интервал смены.
DQC II-10	Соответствует классификации ACEA E4-08, ACEA E7-08, API CI-4 Plus и DHD-1. Моторные масла стандартного качества для использования в дизельных двигателях с нормальным всасыванием и турбонаддувом, работающих в тяжелых и среднетяжелых условиях.
DQC II-10 LA	Соответствует классификации ACEA E6-08, ACEA E9-08 и API CJ-4. Низкозольные моторные масла для использования в дизельных двигателях с нормальным всасыванием и турбонаддувом, работающих в тяжелых и среднетяжелых условиях. Ограничено содержание серы, фосфора и сульфатной зольности.
DQC III-10	Моторное масло для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Щелочное число более 9,0 мг KOH/г, сульфатная зольность менее 2,0 %.
DQC III-10 LA	Низкозольные моторные масла для использования в дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях. Щелочное число более 7,0 мг KOH/г, сульфатная зольность менее 1,0 %. Ограничено содержание серы (max 0,4 %), содержание фосфора (max 0,12 %). Ужесточаются требования к предотвращению износа, вызванного сажей (тест Cummins ISM)
DQC IV-10	Моторные масла для применения в высокомоментных двигателях с замкнутыми системами вентиляции картера. Щелочное число более 12,0 мг KOH/г, сульфатная зольность менее 2,0 %. По сравнению с DQC III-10 ужесточаются требования: <ul style="list-style-type: none"> <li>• к летучести масла по Noack (DIN 51581-1);</li> <li>• к окислительной стабильности (CEC L-085-99);</li> <li>• к свинцовой коррозии (ASTM D6594);</li> <li>• к противодействию износу камеры и цилиндра (CEC-099-08, тест OM646LA);</li> <li>• к чистоте поршня (CEC L-101-08, тест OM501LA)</li> <li>• к противодействию износу (ASTM D7422, тест Mack T12)</li> </ul>
DQC IV-10 LA	Низкозольные моторные масла применения в высокомоментных двигателях с замкнутыми системами вентиляции картера. Щелочное число более 7 мг KOH/г, сульфатная зольность менее 1,0 %. Ограничено содержание серы (max 0,4 %), содержание фосфора (max 0,08 %). По сравнению с DQC III-10 LA ужесточаются требования: <ul style="list-style-type: none"> <li>• к летучести масла по Noack (DIN 51581-1);</li> <li>• к окислительной стабильности (CEC L-085-99);</li> <li>• к свинцовой коррозии (ASTM D6594);</li> <li>• к противодействию износу камеры и цилиндра (CEC-099-08, тест OM646LA);</li> <li>• к чистоте поршня (CEC L-101-08, тест OM501LA)</li> <li>• к противодействию износу (ASTM D7422, тест Mack T12)</li> </ul>
Cummins	
CES 20071	Стандартное масло для двигателей без системы рециркуляции отработавших газов, работающих по всему миру. Соответствует API CH-4.
CES 20072	Стандартное масло для двигателей без системы рециркуляции отработавших газов, работающих по всему миру. Соответствует API CH-4, ACEA E5.
CES 20076	Масло высшего качества для двигателей большой мощности, работающих в сложных условиях в Северной Америке без системы рециркуляции отработавших газов. Технические условия CES 20076 добавляют к категории масла API CH-4 требование на соответствие результатам 300-часовых испытаний двигателя Cummins M11.
CES 20077	Масло высшего качества для двигателей большой мощности, работающих в сложных условиях за пределами Северной Америки без системы рециркуляции отработавших газов. Технические условия CES 20076 добавляют к категории масла ACEA E5 требование на соответствие результатам 300-часовых испытаний.
CES 20078	Двигатели большой и средней мощности с системой рециркуляции отработавших газов. Соответствует API CI-4.
CES 20081	Двигатели большой и средней мощности с системой очистки отработавших газов, работающие на дизельном топливе с содержанием серы до 15 промилле. Соответствует API CJ-4.

Mercedes-Benz	
228.1	Всесезонные SHPD (Super High Performance Diesel) автомасла, допущенные для дизельных двигателей Mercedes-Benz с турбонаддувом и без него. Обладают увеличенным интервалом замены (до 30.000км). Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E2
228.3	Всесезонные мультивязкостные автомасла SHPD для дизельных моторов тяжелых грузовиков и тягачей с турбонаддувом и без. В зависимости от условий эксплуатации и сервисного обслуживания интервал замены масла может составлять до 45000 - 60000 км. Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E7. По сравнению с 228.1: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ужесточено требование к щелочному числу;</li> <li>• более высокие требования по чистоте поршня (испытание OM 501 LA Euro 5);</li> <li>• более высокие требования по противодействию износу камеры и шламообразованию (испытание OM 646 DE22LA Wear)</li> </ul>
228.31	Моторные масла для коммерческих грузовиков с дизельными двигателями уровня Евро-5, оборудованными современными системами нейтрализации отработавших газов. По сравнению с 228.3 ограничивает содержание серы и фосфора. Максимальное значение сульфатной зольности 1,0 % масс.
	Масла данной спецификации должны соответствовать API CJ-4. Масло данной спецификации должно дополнительно пройти следующие испытания: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sooted Oil MRV T11/11A;</li> <li>• Mack T-12 EGR, Mack T-11;</li> <li>• Cummins ISM EGR, Cummins ISB EGR;</li> <li>• Caterpillar C13, Caterpillar 1N;</li> <li>• Sequence IIIF;</li> <li>• Roller Follower Wear Test;</li> <li>• Engine Oil Aeration Test.</li> </ul>
228.5	Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel) для нагруженных дизельных моторов коммерческих грузовиков, соответствующих стандартам экологии Euro 1 и Euro 2, с увеличенным интервалом замены масла (до 45 000 км); для тяжелого класса возможно до 160 000 км (в соответствии с рекомендациями изготовителя автомобиля). Базовые требования соответствуют стандарту ACEA E4. По сравнению с 228.3: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ужесточено требование к щелочному числу (min 12.0);</li> <li>• более высокие требования к окислительной стабильности (Daimler Oxidation Test - Fresh Oil, Daimler Oxidation Test - with Fuel Dilution 5% B100);</li> <li>• более высокие требования по противодействию износу камеры и шламообразованию (испытание OM 646 DE22LA Wear) и особенно по чистоте поршня (испытание OM 501 LA Euro 5).</li> </ul>
228.51	Всесезонное моторное масло для сильно нагруженных дизельных моторов коммерческих грузовиков, оборудованных сажевыми фильтрами DPF, CPF, системой рециркуляции отработанных газов EGR. Базовые требования соответствуют ACEA E6. По сравнению с предыдущей малозольной спецификацией 228.31: <ul style="list-style-type: none"> <li>• предъявляет повышенные требования к содержанию серы и фосфора, ограничивает содержание хлора;</li> <li>• более высокие требования к окислительной стабильности (Daimler Oxidation Test - Fresh Oil, Daimler Oxidation Test - with Fuel Dilution 5% B100);</li> <li>• более высокие требования по противодействию износу камеры и шламообразованию (испытание OM 646 DE22LA Wear) и особенно по чистоте поршня (испытание OM 501 LA Euro 5).</li> </ul>
MAN	
M 3275	Высококачественные масла (SHPD - Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей Евро-1, Евро-2. Масла SHPD имеют улучшенные свойства в отношении чистоты поршней, уменьшения износа деталей и резерва мощности в двигателях с турбонаддувом. Соответствует спецификации ACEA E7-04.
M 3277	Моторное масло UHPD (Ultra High Performance Diesel) для нагруженных дизельных моторов. Соответствует требованиям MB 228.5 и спецификации ACEA E4-99 issue 3.
M 3477	Соответствует требованиям MB 228.51 и спецификации ACEA E6-04. Щелочное число >10.
M 3575	Соответствует требованиям MB 228.31, спецификации API CJ-4 и ACEA E9

Volvo	
VDS-1	Базовые требования: • категория вязкости по SAE: 15W-40, 10W-30; • уровень физико-химических и эксплуатационных характеристик не ниже API CD. Дополнительные требования: • при испытании на двигателе Ford Tornado (CEC-L-27-T-29) максимально допустимая степень полировки цилиндров не более 25% от показателей эталонного масла RL 47.
VDS-2	Спецификация на моторные масла, применяемые во всех дизельных двигателях Euro-2 грузовых автомобилей Volvo, отвечающих европейским требованиям 1996 года по токсичности отработанных газов. Базовые требования: - вязкости SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40 или 15W-40 (другие вязкости требуют дополнительного соглашения с Volvo Truck Corporation); - качество не ниже ACEA E1-96
VDS-3	Спецификация на моторные масла, используемые во всех Euro-3 двигателях Volvo Truck. Спецификация VDS-3 предъявляет более жесткие требования к очистке поршней и цилиндров по сравнению с предыдущей спецификацией VDS-2. Это модернизированная по сравнению с VDS и VDS-2 спецификация, измененная в соответствии с условиями эксплуатации двигателей, разработанных по стандарту Euro 3.
VDS-4	Спецификация на моторные масла для тяжелонагруженных двигателей. Полностью соответствует экологическим стандартам 2007 года и может применяться в двигателях стандарта Euro-5. Соответствует спецификациям API CJ-4, Mack EO-O Premium Plus и Renault Trucks RLD-3. Ограничено содержание сульфатной зольности (max 1,0 %), серы (max 0,4 %) и фосфора (max 0,12 %).

### Caterpillar

ECF-1	Спецификация для масел в двигатели, производящихся по технологии ACERT (технология снижения токсичности выхлопа при сгорании топлива). Масла должны соответствовать: • категориям CI-4/CH-4 с содержанием сульфатированной золы менее 1,3%, а также один раз прошедших испытание CAT 1P (тест на чистоту поршня и колец); • или категории CI-4/CH-4 с содержанием сульфатированной золы 1,3-1,5%, но прошедших испытание CAT 1P два раза.
ECF-1a	Спецификация разработана для дизельных двигателей серии Caterpillar 3500 для шоссейной техники, а также для дизельных двигателей грузовых автомобилей и оборудования меньшего объема, производимых по технологии ACERT 2006 года выпуска и ранее. Масла должны соответствовать: • стандарту API CI-4, содержать менее 1,3% сульфатированной золы и один раз пройти испытание CAT 1P; • или стандарту API CH-4, содержать 1,3-1,5% сульфатированной золы и дважды выдержать испытание CAT 1P.
ECF-2	Масла должны соответствовать API CI-4/CI-4 Plus. Уровень содержания сульфатированной золы менее 1,5%.
ECF-3	Масла должны соответствовать API CJ-4. Спецификация разработана для дизельных двигателей модельного ряда 2007г., оборудованных сажевыми фильтрами. Использование масел, соответствующих спецификации ECF-3, также рекомендуется для дизельных двигателей шоссейного транспорта, работающих на топливе с содержанием серы до 500 ppm.

### Renault

RXD	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E4
RLD	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E5
RLD-2	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E7
RLD-3	Всесезонные масла для сверхнагруженных двигателей дизельных автомобилей. Базовые требования соответствуют уровню ACEA E9, API CJ-4

Mack	
EO-L	Базовые требования: все тесты категории API CG-4 Дополнительные требования: тесты Mack T-6, Mack T-8 (250ч.; количество сажи 3,8%).
EO-L Plus	Только для двигателей с 1997 модельного года (с электронным контролем впрыска V-MAC II). Испытуемое масло должно быть на основе масла, прошедшего испытания по спецификации Mack EO-L, с указанием улучшений в составе. Базовые требования: все тесты категории API CG-4 Дополнительные требования: тесты Mack T-8 (250 ч; количество сажи 3,8%), Mack T-9.
EO-M	Базовые требования: - испытываемое масло должно быть всесезонным (5w-30, 5w-40, 10w-30, 15w-40) на основе синтетического или высокоиндексного (по вязкости) базового масла; - стабильность к сдвигу: вязкость в пределе исходной (по SAE); - НТНС: не менее 3,3 мПа с (Xw-30), не менее 3,7 мПа с (Xw-40); - подтверждение прохождения всех тестов категории API CH-4; Дополнительные требования: - тесты Mack T-8E (300ч.; количество сажи до 5,8%), Mack T-9; - тест Cummins M11; - Sequence III E.
EO-M Plus	Стандарт на масла с удлинённым интервалом замены (до 50000 миль). Данные интервалы возможны при выполнении следующих условий: - должно использоваться масло EO-M-PLUS; - магистральные режимы (более 100 000 миль/год); - двигатели E-TECHTM или E7 с электронным контролем впрыска V-MAC II; - расход топлива не более галлон/6 миль; - система фильтрации масла Centri Max® (центрифуга).
EO-N Plus	Превышают требования к спецификации API CI-4
EO-N Premium Plus	Соответствие данной спецификации требуется для модельного ряда двигателей Mack ASET, оборудованных системами рециркуляции отработавших газов. Моторные масла Mack EO-N Premium Plus '03 превышают требования категории API CI-4
EO-O Premium Plus	Данная спецификация содержит требования к двигателям Mack, оборудованных сажевыми фильтрами. Превышает требования спецификации API CJ-4, и устанавливает более жесткие допуски по моторным испытаниям Mack T-12, Cummins ISM и Cummins ISB, а также требует прохождения испытания Volvo D12D. Данные требования являются аналогом европейской спецификации Volvo VDS-4.

### MTU

1	Стандартный уровень качества Спецификация мин. API CG-4/CH-4 и E2-96 Интервал замены без / с фильтром центробежной очистки масла или масляным фильтром тонкой очистки: 250 моточасов / 500 моточасов
2	Высокий уровень качества Спецификация ACEA E7-08 Интервал замены без / с фильтром центробежной очистки масла или масляным фильтром тонкой очистки: 500 моточасов / 1000 моточасов
2.1	Всесезонные масла с низким содержанием золаобразующих присадок (масла типа Low SAPS) Спецификация ACEA E9 или API CJ4 Интервал замены без / с фильтром центробежной очистки масла или масляным фильтром тонкой очистки: 500 моточасов / 1000 моточасов
3	Высший уровень качества Спецификация ACEA E4-08 Интервал замены без / с фильтром центробежной очистки масла или масляным фильтром тонкой очистки: 750 моточасов / 1500 моточасов
3.1	Всесезонные масла с низким содержанием золаобразующих присадок (масла типа Low SAPS) Спецификация ACEA E6-08 Интервал замены без / с фильтром центробежной очистки масла или масляным фильтром тонкой очистки: 750 моточасов / 1500 моточасов

## МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

MAN	
341-1 Z1	Класс API GL-4. Масла категории SAE 80W, 80W-85, 80W-90. Для синхронизированных (с интардером и без) и несинхронизированных коробок передач ZF, раздаточных коробок. Соответствует ZF TE-ML 02
341-1 Z2	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-80, 75W-85, 75W-90, 80W, 80W-85, 80W-90. Для синхронизированных (с интардером и без) и несинхронизированных коробок передач ZF, раздаточных коробок. Соответствует ZF TE-ML 02
341-1 Z3	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-80. Для синхронизированных (с интардером и без) и несинхронизированных коробок передач ZF, раздаточных коробок. Соответствует ZF TE-ML 02
341-1 Z4	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-80, 75W-85. Для синхронизированных (с интардером и без) и несинхронизированных коробок передач ZF, раздаточных коробок. Соответствует ZF TE-ML 02
341-1 Z5	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-80. Для синхронизированных (с интардером и без) и несинхронизированных коробок передач ZF, раздаточных коробок. Соответствует ZF TE-ML 02
341-2 ZE	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-80. Для коробок передач ZF и Eaton Fuller
341-2 VR	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-80. Для ретардеров Voith
341-2 MB	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-90. Для коробок передач GO 210-6 Mercedes-Benz
342 M1	Класс API GL-5. Масла категории SAE 80W, 80W-90, 85W-90, 90. Для мостов и раздаточных коробок MAN. На минеральной основе. Нормальный интервал замены масла
342 M2	Класс API GL-5. Масла категории SAE 80W, 80W-90, 85W-90, 90. Для мостов и раздаточных коробок MAN. На минеральной основе. Увеличенный интервал замены масла
342 M3	Класс API GL-5. Масла категории SAE 80W, 80W-90, 85W-90, 90. Для мостов и раздаточных коробок MAN. На минеральной основе. Увеличенный интервал замены масла
342 S1	Класс API GL-5. Масла категории SAE 75W-90. Для мостов и раздаточных коробок MAN. На синтетической основе. Увеличенный интервал замены масла
342 S2	Класс API GL-5. Масла категории SAE 75W-90. Для мостов и раздаточных коробок MAN. На синтетической основе. Увеличенный интервал замены масла
3343 M	Универсальное масло класс API GL-4/GL-5. Масла категории SAE 80W-90, 85W-90 Для коробок передач ZF, мостов и раздаточных коробок MAN. На минеральной основе.
3343 S	Универсальное масло класс API GL-4/GL-5. Масла категории SAE 75W-90. Для коробок передач ZF, мостов и раздаточных коробок MAN. На синтетической основе. Увеличенный интервал замены масла.

Mercedes-Benz	
235.0	Класс API GL-5. Масла категории SAE 90, 85W-90.
235.1	Класс API GL-4. Масла категории SAE 80W, 85W-90, 85W-90.
235.4	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-85. На синтетической основе.
235.5	Класс API GL-4. Масла категории SAE 80W, 85W-90, 85W-90. Увеличенный интервал замены
235.6	Класс API GL-5. Масла категории SAE 90, 85W-90. Увеличенный интервал замены.
235.7	Класс API GL-5. Масла категории SAE 85W-90.
235.8	Класс API GL-5. Масла категории SAE 75W-90. На синтетической основе.
235.9	Специальные синтетические масла категории SAE 75W-90 для главной передачи AG 4
235.10	Класс API GL-4. Полусинтетические масла категории SAE 75W-80.
235.11	Класс API GL-4. Масла категории SAE 75W-90. На синтетической основе.
235.15	Масла категории SAE 75W-85. Масла для гипоидных передач с блокируемым дифференциалом.
235.20	Класс API GL-5. Масла категории SAE 80W-90. Для ведущих мостов HL-6.
235.61	Класс API GL-5. Синтетическое масло категории SAE 75W-140. Для редукторов главных передач AMG.

## МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

MAN	
339-1 Z1	Соответствует спецификации ZF TE-ML 14A. На минеральной основе.
339-1 Z2	Соответствует спецификации ZF TE-ML 14B. На полусинтетической основе.
339-1 Z3	Соответствует спецификации ZF TE-ML 14C. На синтетической основе.
339-1 Z4	Соответствует спецификации ZF TE-ML 14E. На синтетической основе.
339-1 V1	Соответствует спецификации Voith 55.6335.34
339-1 V2	Соответствует спецификации Voith 55.6336.34

Mercedes-Benz	
236.1	Соответствует спецификации Dexron IID
236.2	Соответствует спецификации GM Type A Suffix A
236.3	Специальное масло MB 000 989 88 03 для гидроусилителей
236.6	Соответствует спецификации Dexron IID
236.7	Соответствует спецификации Dexron IID
236.8	Соответствует спецификации Dexron IIE
236.9	Соответствует спецификации Dexron IIIF
236.10	Специальное масло MB 001 989 21 03 для АКП с блокировкой гидротрансформатора (GKUB)
236.11	Специальное масло MB 001 989 22 03 для АКП ZF 4 HP 20 и VW AG4
236.12	Для раздаточных коробок (4matic) моделей 164, 251
236.13	Для раздаточных коробок (4matic) моделей 203, 211, 220
236.14	Специальное масло для 7-ступенчатых коробок передач
236.15	Специальное масло для 7-ступенчатых коробок передач
236.20	Специальное масло для вариаторов CVT

Scania	
E7	Масла стандартного качества для нормального интервала замены. Категория вязкости SAE 15W-40.
LDF 1	Масла высокого качества для удлиненного интервала замены. Категория вязкости SAE 15W-40.
LDF 2	Масла высочайшего класса для экстремально длинного интервала замены. Категория вязкости SAE 10W-40.