



Hanval Incorporated.  
13TH FLOOR, KSCFC BLDG.,  
395-70 SHIN DAE BANG-DONG,  
DONGJAK-KU, SEUL, KOREA  
Tel.: 82.2.3284.3443  
Fax.: 82.2.3284.3455  
E-mail: [woyong\\_lee@valvoline.co.kr](mailto:woyong_lee@valvoline.co.kr)

A PRODUCT OF HANVAL INC.

PRODUCT INFORMATION 20/06/2012

## GT Turbo Coat

Первоклассное полусинтетическое моторное масло, разработанное специально для бензиновых двигателей с большим пробегом. Формула состоит из комбинации базовых компонентов высокой степени очистки (VHVI - очень высокий индекс вязкости) в сочетании с уникальными высокоэффективными присадками на основе политетрафторэтилена (Dupont Teflon) и органического молибдена (Organic Molybdenum Vanderbilt Technology). Органический молибден восстанавливает изношенные поверхности деталей двигателей (царапины, сколы, выщерблены) автомобилей с большим пробегом, образуя устойчивое соединение с изношенной поверхностью. Тefлон покрывает восстановленную поверхность прочной защитной пленкой, предотвращая дальнейший износ. В отличие от обычного дисульфида молибдена ( $MoS_2$ ), соединение устойчиво от вымывания в течение длительного срока эксплуатации. Обеспечивает значительное снижение коэффициента трения и образование на поверхностях деталей устойчивой защитной пленки, способствующей увеличению срока службы двигателя. **Технология запатентована Hanval Inc.**

### Применение:

Для всех типов бензиновых двигателей легковых автомобилей, внедорожников, минивэнов и грузовиков малой грузоподъемности. Идеально подходит для плотного городского движения, так как снижает потребление топлива, увеличивает производительность и уменьшает шум работы изношенных двигателей с большим пробегом. Рекомендуется встряхивать перед применением.

### Преимущества:

- В результате испытания на ЧШМТ (четырёхшариковая машина трения) обеспечивает улучшенную в два раза защиту от износа, по сравнению с минеральным маслом
- Органический молибден эффективно восстанавливает поверхности деталей даже с высоким уровнем износа
- Тefлон значительно уменьшает коэффициент трения и улучшает нагрузочную способность деталей и механизмов двигателя, образуя на их поверхностях прочную защитную пленку
- Обладает исключительно высокими антифрикционными и антизадирными свойствами
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Прекрасно защищает от коррозии и ржавления
- Имеет исключительную стойкость к окислению

Volgaresurs Co. Ltd  
10, VTORAIA NOVOSELOK,  
SERPUKHOV, MOSCOW REGION,  
RUSSIAN FEDERATION, 142205  
Tel./Fax +7(495) 933-45-78  
E-mail: [info@gtoil.ru](mailto:info@gtoil.ru), [www.gtoil.ru](http://www.gtoil.ru)



- Не засоряет масляный фильтр
- Имеет минимальный расход на угар при экстремальных температурах
- Обеспечивает экономию топлива и продление срока службы двигателя

#### Соответствует требованиям спецификаций:

Обладатель награды в номинации «Лучшая Технология» Корейской Ассоциации Стандартов.  
Технология запатентована Hanval Inc.

#### Типичные физико-химические характеристики:

GT Turbo Coat	Класс вязкости SAE J 300	
	10W-40	
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	857,8
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	15,15
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	95,45
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35,0
Вязкость динамическая CCS (-25°C), мП*с (сП)	ASTM D 5293	4700
Содержание молибдена, мг/кг	ASTM D 4927	500
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,52
Общее кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	2,23
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,98

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

