

IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5 (FULLY-SYNTHETIC)

Всесезонное моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Экологическое высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20.

2. Общие сведения :

Моторное масло **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** произведено на основе синтетического базового масла. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, базовое масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот и хлор. Этим достигаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно - устойчивость к окислению, испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок **IDEMITSU** масло **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** является одним из лидеров среди высококачественных энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, обеспечена высокая степень защиты деталей двигателя от образования отложений;
- При тестировании масла **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** был успешно пройден специальный тест на определение совместимости с эластомерами и резиновыми уплотнениями;
- Обеспечивает уверенный пуск двигателя при низких температурах;
- Обеспечивает сохранение и стабильность масляной пленки при температурах выше 100 °С, что снижает износ двигателя;

4. Стандартизация и спецификация :

Соответствует спецификации API SN, ILSAC GF-5

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение
Класс вязкости		SAE	0W-20
Цвет ASTM		D - 1500	L3.0
Плотность (при температуре 15°C) г/см ³		D – 4052 - 96	0, 8481
Температура вспышки (СОС) °С		D - 92	222
Вязкость	при температуре 40°C мм ² /с	D - 445	45,53
	при температуре 100°C мм ² /с	D - 445	8,719
Температура потери текучести °С		D - 97	-50
Индекс вязкости		D - 2270	174
Общее щелочное число TBN (HCL0 ₄) мгКОН/г		D – 2896 - 96	8,0
Вязкость проворачивания CCS при -35 °С		SAE J300	5484
НТНС при 150 °С мПа * с		SAE J300	2.65
Вспенивание (при температуре 93,0°C) весовой %		D - 892	20 - 0
Испаряемость по NOACK при 250°C		D-5800	13, 90 (Max-15,0 %)

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 24 литровых емкости в картонной коробке.