

GT ATF Dexron VI Plus

GT ATF Dexron VI Plus представляет собой высокопроизводительное полностью синтетическое масло для автоматических коробок передач, превышающее требования большинства современных стандартов. GT ATF Dexron VI Plus предназначено для использования в последнем поколении высокоэффективных 6-ступенчатых и 8-ступенчатых АКПП, раздаточных коробок, гидроусилителей руля. Рекомендовано к применению в автомобилях американских (GM, FORD, CHRYSLER), азиатских (HYUNDAI, KIA, DAEWOO, MAZDA, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA), европейских: (MB, VW, BMW, VOLVO) производителей. Разработано для работы в тяжёлых условиях с увеличенным ресурсом эксплуатации.

Преимущества:

- увеличенный ресурс эксплуатации
- защита механизмов системы при крайне низких и высоких температурах,
- облегченный холодный старт
- ускоренные переключения передач без рывков и вибраций
- экономия топлива за счёт снижения трения
- устойчивость к образованию углеродистых и лаковых отложений.
- совместимость с уплотнительными материалами
- повышенная стабильность к окислению
- усиленная защита от пенообразования
- стабильность на сдвиг

Применение:

GT ATF Dexron VI Plus подходит для применения в большинстве моделей автоматических трансмиссий американского, азиатского и европейского производства в легковых автомобилях и легких грузовиках. Возможно, использовать в механических коробках передач, а так же в гидросистемах рулевого управления легковой и внедорожной техники. Соответствует стандартам GM DEXRON VI, Ford MERCON LV, Hyundai / Kia SP-IV, Hyundai / Kia SP-IV-RR, Toyota WS. Превышает требования и полностью подходит для трансмиссионных систем предыдущих поколений, требующих спецификации DEXRON-III (H), DEXRON-III, DEXRON-III-E.

НЕ для использования в трансмиссионных системах типов DCT, CVT, не подходит для оборудования требующего спецификации Ford Type F, Ford MERCON SP, Ford MERCON V.

Соответствует требованиям спецификаций:

GT ATF Dexron VI Plus

A	Acura ATF-Z1	6 Speed	K	KIA ATF SP-III, SP-IV, SP-	6 Speed	
	Aisin Warner JWS	6 Speed		M	Mazda ATF D-II	
	Allison C-3 & C-4				Mazda ATF M-III	
	American Motors				Mazda ATF M-V	
	ATF RED 1, RED 1K	6 Speed			Mazda ATF FZ	
	Audi 5 HP LT71141(ZF 5	5 Speed			Mazda ATF F-1	
	Audi G 052 162-A1/A2	5 Speed			Mazda ATF S-1	
	Audi G 055 025 A2(JWS	6 Speed			Mazda ATF N-1	
B	BMW JWS 3309(T-IV)	6 Speed	N		Mazda ATF 3317	
	BMW LA2634			MB 236.1/2/3/5/6/7/8/9	Benz	
	BMW LT71141(ZF 5 HP	5 Speed		MINI COOPER T-IV		
	BMW ZF 5HP18FL,	5 Speed		Mitsubishi Diaqueen SK		
	BMW 7045E			Mitsubishi Diaqueen SP-II		
	BMW ETL-8072B			Mitsubishi Diaqueen SP-III		
	BMW MINI			Mitsubishi Diaqueen SP-IV		
C	CAT TO-2		O	Mitsubishi Diaqueen AW		
	Chrysler ATF+, +2,			Mitsubishi Diaqueen J2		
	Chrysler/Dodge MOPAR	6 Speed		Mitsubishi Diaqueen J3		
D	Daewoo LT 71141	5 Speed	P	Mitsubishi Diaqueen ATF		
	Daihatsu AMMIX ATF D-			Nissan/Infiniti Matic D	Nissan 5	
	Daihatsu AMMIX ATF D-			Nissan/Infiniti Matic K	Nissan 5	
E	Esso LT 71141	5 Speed	S	Nissan/Infiniti Matic J/S	Nissan 6	
	FIAT T-IV type, JWS	6 Speed		NAG 1 (Chrysler, Jeep,	Benz	
F	Ford MERCON		O	Opel (all vehicles)		
	Ford FNR 5			P	Peugot ZF 4HP20	4 Speed
	Ford M2C138CJ				Porsche ZF 5HP19FL, ZF	5 Speed
	Ford M2C166H				Porsche ATF 3403-M115	
	Ford WSS M2C 138CJ,				Porsche T-IV (JWS 3309)	6 Speed
	Ford WSS M2C 922A1,	6 Speed		Saab T-IV (JWS 3309)	6 Speed	
	Fuso ATF- II			Saab 93 165 147		
	Fuso ATF-SPIII			Saturn T-IV (JWS 3309)	6 Speed	
	Fuso ATF-A4			Scion (all vehicles)		
G	GM 9986195(Aisin AW,	6 Speed	S	Shell 3403, M115, LA 2634		
	GM TASA			Shell M-1375.4	ZF 6 Speed	
	GM DEXRON- II			Subaru ATF		
	GM DEXRON- II D			Subaru ATF 5AT		
	GM DEXRON- II E			Subaru Dexron®-II		
	GM DEXRON- III G			Subaru ATF, ATF HP		
	GM DEXRON- III H			Suzuki AT OIL 5D06		

	GM DEXRON-VI				Suzuki ATF 2326		
	Hino Blue Ribbon ATF				Suzuki ATF 2384K		
	Honda ATF Ultra II				Suzuki ATF 3314	4 Speed	
	Honda ATF-Z1 (except in				Suzuki ATF 3317	6 Speed	
	Honda DW-1				Suzuki JWS 3309	6 Speed	
H	Hyundai/Kia SP-IV	6 Speed		T	Texaco 7045-E		
	Hyundai/Kia SP-IV M	6 Speed			Texaco 8072B		
	Hyundai/Kia SP-IV-RR	8 Speed			Texaco N402		
	Hyundai/Kia SP-III	5 Speed			Toyota ATF D-II		
	Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II				Toyota ATF D-III		
	Hyundai/Kia JWS 3314	Jatco 4			Toyota ATF T-III		
	Hyundai/Kia JWS 9638	6 Speed			Toyota ATF T-IV	6 Speed	
					Toyota ATF WS	6 Speed	
I	ISUZU BESCO ATF-II			V	Vickers M2950-S, I-286-S		
	ISUZU BESCO ATF-III				Volvo CE 97340		
J	Jaguar ATF 3403 M115,				VW 5 HP (ZF 5 HP 30)	5 Speed	
	Jaguar ATF LT71141, ZF	5 Speed			VW 5HP (18FL, 30)	5 Speed	
	Jaguar JLM20238				VW 5HP (19FL, 24A)	5 Speed	
	Jaguar ATF 3403				VW G-055-025 A2 (JWS	6 Speed	
	JASO M315-2013 1A				VW TL 521 62		
	JASO M315-2013 1A-LV						
	JASO M315-2013 2A						
JEEP ATF+3, +4							
L	Lexus JWS 3309	6 Speed		Z	ZF all 3 & 4 speed	3&4 Speed	
					ZF TE-ML 09		
				ZF TE-ML 11A, 11B			

Типичные физико-химические характеристики:

GT ATF Dexron VI Plus		
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	847,3
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	5,86
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	29,19
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	196
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50
Коррозия на медной пластине при 100 °C/3ч	ASTM D 130	1A
Цвет	ASTM D 1500	красный

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.