



Hanval Incorporated.
13TH FLOOR, KSCFC BLDG.,
395-70 SHIN DAE BANG-DONG,
DONGJAK-KU, SEUL, KOREA
Tel.: 82.2.3284.3443
Fax.: 82.2.3284.3455
E-mail: woyong_lee@valvoline.co.kr

A PRODUCT OF HANVAL INC.

PRODUCT INFORMATION 20/06/2012

GT Super Diesel

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей. Формула разработана на основе гидрокрекинговых базовых масел III группы VHVI и новейших пакетов присадок. Обеспечивает исключительные характеристики в самом широком диапазоне условий эксплуатации. Соответствует требованиям Евро III. GT Super Diesel специально разработано для двигателей Cummins и отлично зарекомендовало себя в реальных условиях эксплуатации как в отечественной, так и в зарубежной тяжелонагруженной технике.

Применение:

Для использования в дизельных двигателях грузовых автомобилей, работающих в разных эксплуатационных режимах:

- двигатели шоссейных транспортных средств, работающие на высоких скоростях, при перевозке тяжелых грузов, а также в режиме «Старт/Стоп».
- двигатели горнодобывающей, строительной и сельскохозяйственной техники, работающей в жестких условиях бездорожья при низких скоростях передвижения и высоких нагрузках.

Идеально подходит для современных конструкций двигателей с низким уровнем выбросов, с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), с турбонаддувом и без него.

Специально разработано для двигателей Cummins.

Преимущества:

- Обеспечивает отличные рабочие характеристики при максимальных межсервисных интервалах
- Характеризуется повышенной прочностью масляной пленки и стабильностью к сдвигу
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Гарантирует отличную способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы
- Отлично противостоит коррозии и ржавлению
- Способствует увеличению срока службы сальников и уплотнений
- Имеет минимальный расход на угар при экстремальных температурах
- Идеально подходит для смешанного автопарка



Соответствует требованиям спецификаций:

API CI-4/SL; ACEA E7, A3/B4.

Cummins CES 20078; CAT ECF-2/1-a; Mack EO-M Plus; MTU Type 2; MAN M 3275;

MB 228.3/229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; ZF TE-ML 07C; JASO DH-1

Типичные физико-химические характеристики:

GT Super Diesel		
Класс вязкости SAE J300		15W-40
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	867
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,86
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	107,7
Вязкость динамическая CCS, -20°C, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	5327
Индекс вязкости	ASTM D 2270	144
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	238
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36,0
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11,29
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 664	2,74
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,2

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

