



RAVENOL FLJ SAE 5W-30 (арт. 1111143)

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 это специально разработанное масло класса вязкости со спецификацией ACEA C1 для автомобилей FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi.

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 - полностью синтетическое легкотекучее Low SAPS моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей. Минимизирует трение, износ, сокращает расход топлива, обеспечивает прекрасные свойства при холодном старте. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Изготовлено с применением низкосольного пакета присадок, которые обеспечивают оптимальные смазочные свойства при холодном пуске для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, пониженный расход масла, а также уменьшает выброс вредных веществ. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF и трехкомпонентного катализатора TCW. HTHS >2,9mPa.s. Разработано специально для обеспечения экономии топлива для двигателей Euro IV и EURO V с нормальными и удлиненными интервалами замены (до 50.000 км или 2 года).

Имеет высокий индекс вязкости, благодаря специальной рецептуре и специально подобранным базовым маслам. Превосходные свойства при холодном пуске обеспечивают оптимальное смазывание даже в фазе непрогретого двигателя.

Применение:

Является универсальным, обеспечивающим экономию топлива, специально разработанным моторным маслом для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей и легких грузовиков с удлиненным интервалом замены. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF.

Благодаря специальной рецептуре RAVENOL FLJ SAE 5W-30 может применяться, где OEM рекомендуют использование масла такого класса.

Соответствует спецификациям: ACEA C1, SAE 5W-30

Одобрено производителями техники: Jaguar , Land Rover STJLR.03.5005

Соответствует требованиям: Ford WSS-M2C934-B, MAZDA, MITSUBISHI

Применение RAVENOL FLJ SAE 5W-30 обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- LowSAPS (Low SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкую испаряемость, пониженный расход масла
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость HTHS	мПа*с	3,1 (при 150°C)	ASTM D5481
Вязкость при 100°C	мм²/с	10	DIN 51562
Вязкость при -30°C	мПа*с	3848	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	мм²/с	54,36	DIN 51562
Индекс вязкости	%	175	DIN ISO 2909
Испаряемость по НОАК	%	9,8	ASTM D5800/b
Низкотемпературная вязкость прокачивания	мПа*с	12215 (при -35°C)	ASTM D4684
Плотность при 20°C	кг/м	844	DIN EN ISO 12185

Сульфатная зольность	%	0,58	DIN 51562T.1
Температура вспышки	°C	236	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-36	DIN ISO 3016
Цвет		желто-коричневый	
Щёлочное число	мг КОН/г	6	ASTM D2896

Дата документа: 13.04.2017