



RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 (арт. 1111103)

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 - полностью синтетическое легкотекучее моторное масло новейшего класса вязкости SAE 0W-16, лицензированное по API SN, изготовлено с применением технологии CleanSynto для легковых бензиновых двигателей с и без турбонаддува и непосредственным впрыском топлива.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 особенно рекомендуется для гибридных двигателей. Разработано на основе трехядерного молибдена с применением органических модификаторов трения OFM (Organic Friction Modifiers), что позволяет снизить трение, износ и сократить расход топлива, также обеспечивает прекрасные свойства при холодном пуске.

Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей. Оптимальные смазочные свойства при холодном пуске. Новый класс вязкости SAE 0W-16 обеспечивает хорошую текучесть и экономию топлива, снижает уменьшается эмиссию вредных веществ в атмосферу.

Область применения:

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 применяется как высокопроизводительное легкотекучее моторное масло для современных двигателей, а также для легковых бензиновых двигателей с и без турбонаддува и непосредственным впрыском топлива, а также для гибридных двигателей при различных условиях эксплуатации, когда рекомендуется применение моторного масла с низкой вязкостью классов вязкости 0W-16, 0W-20 или 5W-20.

Соответствует спецификациям: API SN, SAE 0W-16

Соответствует требованиям: HONDA 08215-99974/08216-99974/08232-P99S1LHE/Hybrid Engine/Ultra Green/Ultra Next, MITSUBISHI DiaQueen ECO Plus/MZ102661/MZ102662, Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Toyota 0880-11005

Применение RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 обеспечивает:

- Экономия топлива при средних и высоких нагрузках
- Превосходную защиту от износа даже в условиях высокой скорости движения, обеспечивает долговечность двигателя
- Прекрасные свойства при холодном пуске, даже при низких температурах ниже -35°C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкую испаряемость, пониженный расход масла
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость НТНС	мПа*с	2,4 (при 150°C)	CEC L-036-90
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7,24	DIN 51562
Вязкость при 40°C	мм ² /с	38,36	DIN 51562
Вязкость при -40°C	мПа*с	4400	ASTM D5293
Индекс вязкости		156	DIN ISO 2909
Плотность при 20°C	кг/м	843,1	DIN EN ISO 12185
Сульфатная зольность	%	0,9	DIN 51575
Температура вспышки	$^{\circ}\text{C}$	242	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	$^{\circ}\text{C}$	-58	DIN ISO 3016

Тест на испаряемость по НОАК	%	8,2	ASTM D5800/b
Цвет		зеленый	
Щёлочное число	мг КОН/г	6,17	DIN ISO 3771

Дата документа: 19.03.2016