

# CONCEPT X-C1

## SAE 5W/30

### Beschreibung

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 ist ein neuartiges Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel speziell für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysatoren, Dieselpartikelfilter). Die Verwendung modernster synthetischer Basisfluids in Kombination mit exklusiv für diese Formulierung entwickelten Additiven mit tiefstem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS) garantiert eine optimale Schmierversicherheit unter allen Einsatzbedingungen. Zudem reduziert dieses Öl den Kraftstoffverbrauch und verringert dadurch die Schadstoffemissionen.

### Vorteile

- synthetisch (Synthetic Performance)
- entwickelt für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen
- empfohlen für Ford und Mazda Modelle
- LowSAPS-Technologie
- optimaler Verschleisschutz

### Einsatzbereich

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 ist ein innovatives PKW-Motorenoel für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung welche ein Öl nach der Norm ACEA C1 verlangen. Die lebensdauererweiternden Eigenschaften bei Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern wurden in umfangreichen Motortests nachhaltig bewiesen.

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 kann mit allen gängigen Motorenoelen gemischt werden. Öl- und Filterwechsel müssen nach den Angaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

### Spezifikationen

ACEA C1-10  
FORD WSS-M2C934-B

**Erfüllt die strengen Anforderungen der FORD-Gruppe und Mazda.**

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/30
Farbe		DIN ISO 2049	bernstein
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.846
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	51.5
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9.6
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥2.9
CCS bei -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3739
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	173
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>220
Sulfatasche-Gehalt	Gew.-%	ASTM D 874	0.5
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	5.9
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	11.9

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

# CONCEPT X-C1

## SAE 5W/30

### Description

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 est une nouvelle huile moteur superlubrifiante de première qualité spécialement conçue pour les véhicules à moteur à essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement modernes (catalyseurs, filtres à particules diesel). L'utilisation des fluides de base synthétiques les plus modernes en combinaison avec des additifs à très faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS) développés exclusivement pour cette formulation, garantissent une sécurité lubrifiante optimale sous toutes les conditions d'utilisation. De plus, cette huile réduit la consommation de carburant et de ce fait l'émission de particules s'en trouve également réduite.

### Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- développée pour les véhicules à essence et diesel dotés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement
- recommandée pour les modèles Ford et Mazda
- technologie LowSAPS
- protection optimale contre l'usure

### Domaine d'utilisation

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 est une huile moteur innovatrice pour les moteurs de voitures avec systèmes de post-traitement des gaz d'échappement revendiquant une huile selon la norme ACEA C1. Ses propriétés ayant pour effet de prolonger la durée de vie des catalyseurs et des filtres à particules diesel ont été mises durablement en évidence dans le cadre de tests moteur de grande envergure.

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 est miscible avec toutes les autres huiles moteur courantes. Le changement du filtre à huile et l'intervalle de vidanges doivent être effectués selon les directives du constructeur du véhicule.

### Spécifications

ACEA C1-10  
FORD WSS-M2C934-B

**Remplit les exigences très sévères du groupe Ford et Mazda.**

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	5W/30
Couleur		DIN ISO 2049	ambre
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.846
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	51.5
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9,6
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥2.9
CCS à -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3739
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	173
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>220
Teneur en cendres sulfatées	poids %	ASTM D 874	0.5
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	5.9
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	11.9

Danger de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



# CONCEPT X-C1

SAE 5W/30

## Description

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 is an innovative high-performance, high-lubricity engine oil created especially for vehicles with petrol and diesel engines which have modern exhaust gas aftertreatment systems (catalytic converters, diesel particulate filters). The use of the latest synthetic base fluids in combination with low sulphated ash, phosphorus and sulphur (low-SAPS) additives developed exclusively for this formulation guarantee optimum lubrication reliability under all operating conditions. This oil also cuts fuel consumption and thus reduces pollutant emissions.

## Advantages

- synthetic performance
- developed for vehicles with petrol and diesel engines which have exhaust gas aftertreatment system
- recommended for Ford and Mazda models
- LowSAPS technology
- optimum protection against wear

## Field of application

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 is an innovative engine oil for passenger cars with exhaust gas aftertreatment systems which require oil that meets the ACEA C1 standard. The effect that catalytic converters and diesel particulate filters have in extending service life has regularly been verified in extensive engine tests.

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 can be mixed with all generally available engine oils. An oil and filter change must be undertaken according to the vehicle manufacturer's directions.

## Specifications

ACEA C1-10  
FORD WSS-M2C934-B

**Meets the most stringent requirements of the Ford-group and Mazda.**

## Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class		SAE J 300	5W/30
Colour		DIN ISO 2049	amber
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.846
Viscosity at 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	51.5
Viscosity at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9.6
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥2.9
CCS at -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3739
Viscosity index		DIN ISO 2909	173
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>220
Sulphate residue content	Gew.-%	ASTM D 874	0.5
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	5.9
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	11.9

Water hazard class: WGK 1  
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



# CONCEPT X-C1

## SAE 5W/30

### Descrizione

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 è un olio motore a basso attrito ed alte prestazioni di nuova concezione studiato specificamente per veicoli con motori benzina e diesel e moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (catalizzatori, filtri anti-particolato). L'impiego dei più moderni fluidi di base sintetici in combinazione con additivi a contenuto ridottissimo di ceneri di solfato, fosforo e zolfo (Low SAPS), sviluppati in esclusiva per questa formulazione, garantisce una sicurezza di lubrificazione ottimale in tutte le condizioni di esercizio, riduce il consumo di carburante e diminuisce così le emissioni di sostanze inquinanti.

### Vantaggi

- sintetico (Synthetic Performance)
- sviluppato per veicoli a benzina e diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- consigliato per modelli Ford e Mazda
- tecnologia LowSAPS
- protezione ottimale contro l'usura

### Campo d'applicazione

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 è un innovativo olio motore per autoveicoli dotati di sistema di post-trattamento dei gas di scarico che richiede un olio conforme alla norma ACEA C1. Le proprietà che prolungano la durata utile di catalizzatori e filtri anti-particolato hanno dimostrato i propri effetti duraturi in ampi test su motori.

MOTOREX CONCEPT X-C1 SAE 5W/30 può essere mescolato con tutti gli oli motore comuni. Eseguire il cambio di olio e filtri in base alle indicazioni del costruttore del veicolo.

### Specifiche

ACEA C1-10  
FORD WSS-M2C934-B

Risponde ai severi requisiti del gruppo Ford e Mazda.

### Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Classe di viscosità		SAE J 300	5W/30
Colore		DIN ISO 2049	ambra
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.846
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	51.5
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	9.6
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥2.9
CCS a -30 °C	mPa·s	ASTM D 5293	3739
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	173
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-33
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>220
Tenore residuo di solfato	% in peso	ASTM D 874	0.5
TBN	mg KOH/g	ISO 3771	5.9
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	11.9

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1  
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.