

Oils Масла



Select your oil on
bardahloils.com



PREMIUM PERFORMANCE



Champions of innovation:

More than 75 years of technological development

TOP SECRET INNOVATION.

In the 30's Ole Bardahl emigrated from Norway and through involvement in racing developed a revolutionary lubricating concept based on the reversal of polar attraction in oil molecules. No matter the mechanical system, Polar Plus leaves an anti-friction, anti-wear and extreme pressure film on all moving metal components. The product was so miraculous that the American army decided to classify it as top secret until the end of the Second World War. BARD AHL products appeared in France in 1954 where they are now developed for industrial, automotive, agricultural, marine and do-it-yourself applications.



СЕКРЕТНЫЕ ИННОВАЦИИ

В 30-х Оле Bardahl эмигрировал из Норвегии и, будучи вовлеченным в автомобильные гонки, разработал революционную смазочную концепцию, основанную на изменении полярного притяжения в молекулах нефти. Независимо от механической системы, Polar Plus образует масляную пленку, уменьшающую трение, износ и высокое давление на всех движущихся металлических компонентах. Продукт был настолько чудесным, что американская армия решила сохранить его в строжайшей тайне до конца Второй мировой войны. Продукты Bardahl появились во Франции в 1954 году, где они в настоящее время разработаны для промышленного, автомобильного, сельскохозяйственного, морского и личного применения.

RESEARCH & DEVELOPMENT.

Nowadays, innovation is the major asset of competitive industrial companies. BARD AHL laboratories have been developing solutions for 75 years to meet the ever more strict technological requirements. This permanent research is based on laboratory tests, engine trials, OEM approvals, etc.



ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗВИТИЕ

В настоящее время, инновация является главным активом конкурентных промышленных компаний. Лаборатории Bardahl 75 лет занимаются разработкой решений для удовлетворения все более строгих технологических требований. Это постоянное исследование основывается на лабораторных испытаниях, исследованиях двигателя, OEM согласований и т.д.

A DIFFERENT APPROACH.

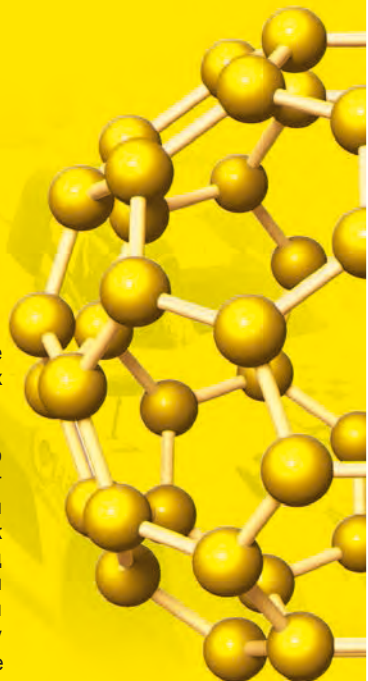
Our strategy is orientated towards a widened vision of the future where the balance between the company growth, people well-being and the planet's health must be achieved. The ISO 14001 certification of our plant in Tournai plus the development of more ecological products and the use of inert propellant gas protect the environment and truly reflect our will to succeed. To go further, we have embarked on a patronage programme with the French Forest National Office (Office National des Forêts) and have started a voluntary three-year programme to reforest state-owned woods in Retz in the Aisne (France). We contribute therefore to carbon dioxide sequestration and the reduction of greenhouse gases.



АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ ПОДХОД

Наша стратегия ориентирована на расширенное видение будущего, где должен быть достигнут баланс между ростом компании, благосостоянием людей и здоровьем планеты.

Сертификация ISO 14001 нашего завода в Турне, как и разработка более экологически чистых продуктов и использование инертного газа-пропеллента защищают окружающую среду и действительно отражают наше стремление к успеху. Чтобы идти дальше, мы приступили к патронатной программе над Французским Национальным лесным бюро (Национальное управление Леса) и начали добровольную трехлетнюю программу восстановления государственных лесов Реци в районе Эна (Франция). Этим мы вносим свой вклад в поглощение диоксида углерода и сокращение выбросов парниковых газов.



Чемпионы инноваций :

Более 75 лет передовых технологий

A TRADEMARK PRESENT ALL AROUND THE WORLD.

BARDAHL trademark is present on the 5 continents and BARDAHL products are sold in more than 90 countries. We owe this "Success Story" to the unique formula originated by Ole Bardahl but also to a permanent research of our BARDAHL engineers who innovate and contribute to offer you a world without friction.

● Production sites



МАРКА ПРЕДСТАВЛЕНА ВО ВСЕМ МИРЕ

Товарный бренд Bardahl присутствует на пяти континентах и продукция Bardahl продается в более чем 90 странах мира. Мы обязаны этой "истории успеха" одной формуле изобретенной Ole Bardahl, а также постоянным исследованиям наших инженеров Bardahl, которые изобретают и работают для того, чтобы предложить вам мир без трения.

● Производство

THE MANUFACTURER GUARANTEE.

Established on two production sites, SADAPS BARDAHL controls its processes from the conception of the formulas to the distribution of finished products, with a constant will to improve the quality. This achievement can be seen in continuous industrial investments and rigorous controls throughout the manufacturing chain.



ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Основанная на двух производственных участках, Sadaps Bardahl контролирует все процессы от проектирования формулы до распространения готовой продукции, с постоянным желанием улучшить качество. Это стремление можно увидеть в постоянных промышленных инвестициях и непрерывном строгом контроле на протяжении всего производственного цикла.



"Aerosols" production unit

Производство аэрозолей

Warehouse



Логистический склад

The ISO 9001 certification by the AFAQ crowns our policy towards the perfect quality.



Сертификация AFAQ ISO 9001 - это вершина нашей политики совершенного качества.

The ISO 14001 certification proves our permanent commitment to reduce the impact of our activity and our production on the environment.



Сертификация ISO 14001 доказывает наше постоянное стремление к снижению вредного воздействия на окружающую среду от нашей деятельности

Масло, но для чего оно?

FOR WHICH PURPOSE?

- To avoid METAL/METAL contacts
- To cool mechanisms down
- To avoid the formation of deposits and soot, and minimize their damageable action
- To allow a good functioning at any temperature
- To limit oxidation and corrosion
- To ensure a good functioning in case of "external pollution" by water, gas, dust, sand,...

для КАКИХ ЦЕЛЕЙ?

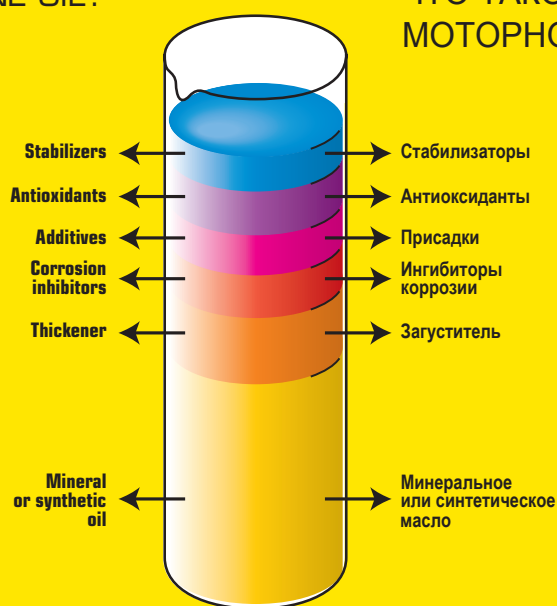
- Для избегания контакта металла с металлом
- Для ненагревания механизмов
- Для предотвращения образования отложений и сажи и минимизации угрозы повреждения
- Для нормального функционирования при любых температурах
- Для ограничения окисления и коррозии
- Для обеспечения хорошего функционирования в условиях внешнего неблагоприятного воздействия воды, газа, пыли, песка и др.

WHAT IS AN ENGINE OIL?

It is a chemical formulation developed to protect, clean, ensure the functioning and avoid overheating and friction of the different engine mechanical parts.

An engine oil is made from:

- Mineral and/or synthetic bases
- Viscosity improvers
- Performance additives



ЧТО ТАКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ?

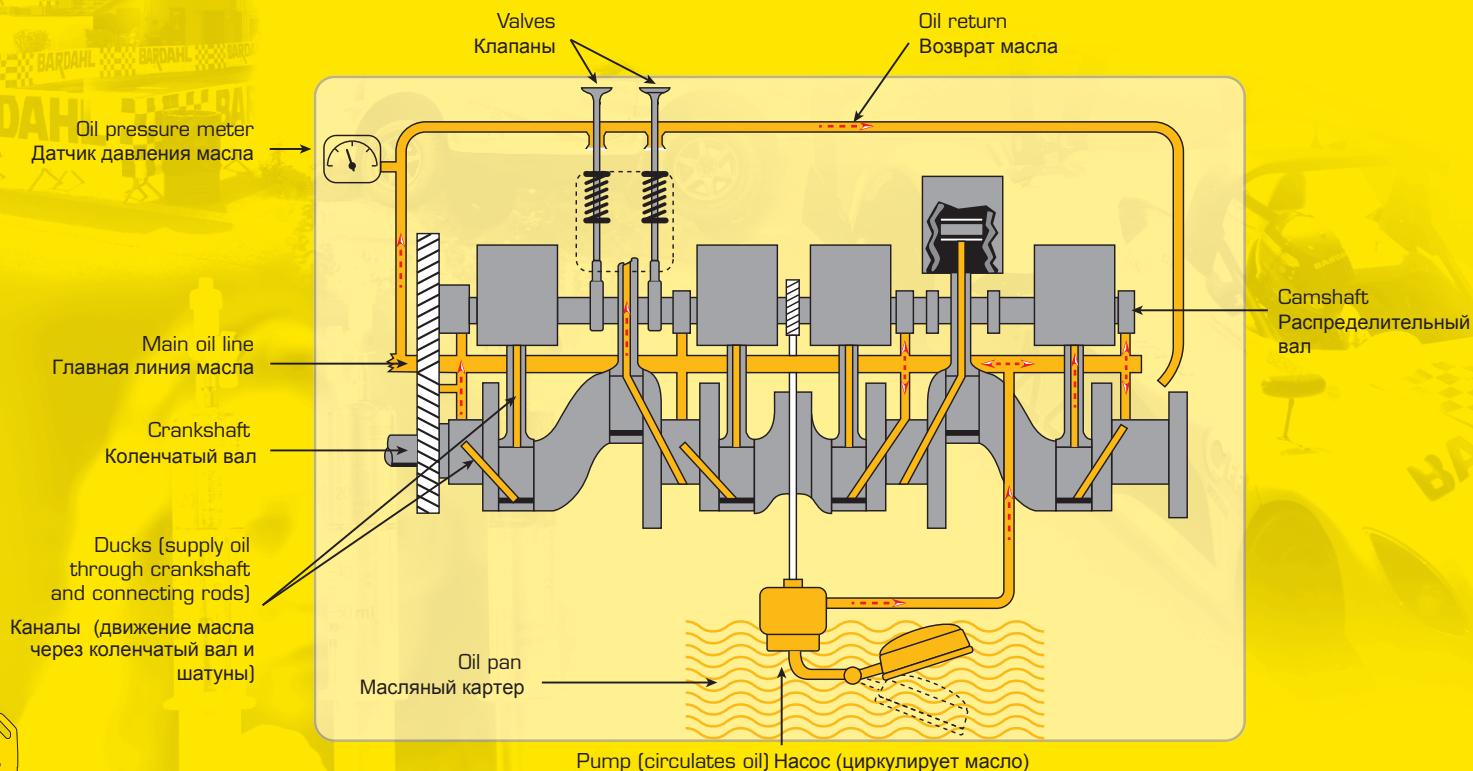
Это химическая композиция, предназначенная для защиты, очистки, обеспечения работоспособности и избежания трения и перегрева различных механических частей двигателя.

Моторное масло делается из :

- Минеральной и/или синтетической основы
- Присадки для вязкости
- Присадки для производительности

LUBRICATION SYSTEM

СИСТЕМА СМАЗКИ



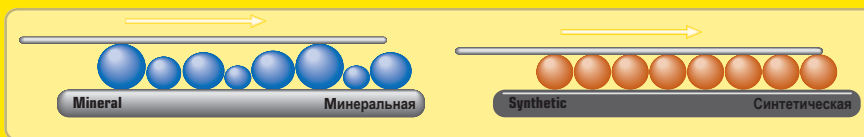
Масло, но зачем ?



WHY ARE SYNTHETIC BASES BETTER?

Synthetic bases molecules:

- are regular and uniform,
- form a more consistent and resistant film,
- have a smaller size which allow them to move easier and be more efficient.



Молекулы синтетической основы :

- правильные и равномерные,
- образуют более плотную и устойчивую пленку,
- имеют меньший размер, что позволяет им быть быстрее и эффективней

Synthetic bases properties

Superior thickness of the lubricating film (high T° viscosity)	Better protection against wear (bearings, piston segments, valve gear)
Do not contain unstable components	Better stability against oxidation and temperature
Require less viscosity index improver additives	Better stability against shearing
Low volatility (PAO) and low evaporation tendency	Less oil consumption
Very good performance at low temperature	Optimized cold start and quick lubrication of the engine = less wear
Reduction of fuel consumption without increasing oil consumption	Low viscosity oils (particularly 0w and 5w) imply a much reduced friction in the engine
Better resistance against temperature and therefore, reduction of dust deposits	Better engine cleanliness and extended oil drain intervals.

ПОЧЕМУ ЛУЧШЕ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА?

Свойства синтетической основы

Превосходная толщина смазочной пленки (вязкость при высокой T°)	Лучше защита от износа (подшипники, поршневые сегменты, клапанный механизм)
Не содержит нестабильных компонентов	Выше устойчивость к окислению и температуре
Требует меньше присадок, улучшающих индекс вязкости	Лучше устойчивость к сдвигу
Низкая летучесть (ПАО) и низкая испаряемость	Меньший расход масла
Очень хорошая производительность при низких температурах	Оптимизированный холодный пуск и быстрая смазка двигателя - меньший износ
Уменьшение расхода топлива без увеличения расхода масла	Масла с низкой вязкостью (0w и 5w) обеспечивают серьезное уменьшение трения в двигателе
Лучшая устойчивость к температуре и поэтому уменьшение отложений	Двигатель более чистый и увеличивается интервал замены масла

WHY IS IT NECESSARY TO ADD ADDITIVES TO BASE OILS?

The OEM (Original Equipment Manufacturer) specification charts on engines are every year more and more demanding in terms of performance, energy saving, metal protection and reliability.

The « **ADDITIVE cocktail** », BARD AHL's know-how since 1939, blended with base oils, enables to ensure the good functioning of mechanical parts and comply with OEM specifications.

These additives are:

- **Viscosity additives, IV (Index Viscosity) improvers**, which enable to **raise the pour point** and improve significantly the properties of base oils
- **Anti-foam and anti-ageing performance additives**, which protect the oil.
- **Detergent and dispersing performance additives**, which protect mechanical parts.
- **Extreme pressure (EP) and anti-wear (AW) performance additives**, which strengthen the lubricating microfilm.
- **Anti-corrosion polar additives**, which neutralize acids.
- **Friction modifier additives**, which can be found in the « **Fuel economy** » oils. They form another but more breakable microfilm made of electrically loaded molecules.



ПОЧЕМУ НУЖНО ДОБАВЛЯТЬ ПРИСАДКИ В БАЗОВЫЕ МАСЛА ?

Конструкторские характеристики, касающиеся двигателей, каждый год все больше и больше требовательны в плане производительности, экономии энергии, защиты металлов и надежности.

« **КОКТЕЙЛЬ ПРИСАДОК** », ноу-хау BARD AHL с 1939, смешанный с базовыми маслами, позволяет обеспечить хорошее функционирование механических элементов и соответствовать спецификациям OEM производителей.

Эти присадки :

- **Вязкостные присадки, оптимизаторы IV** (индекс вязкости), позволяющие **улучшить точку застывания**, значительно улучшить свойства базовых масел
- **Анти-пенные и увеличивающие срок службы присадки**, защищающие масло от потери эксплуатационных свойств
- **Моющие и диспергирующие производительные присадки**, защищающие металлические элементы
- **EP (противозадирные), и AW (противоизносные) присадки**, усиливающие смазочный микрослой
- **Антикоррозийные полярные присадки**, нейтрализующие кислоты
- **Модифицирующие трение присадки**, используются в маслах с маркировкой « **Fuel economy** ». Формируют другую, более хрупкую пленку из электрически заряженных молекул

How should you read the labels ?

THE VISCOSITY: **5w30**

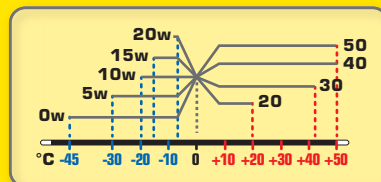
5 = viscosity at low temperature & **w** = winter

30 = viscosity at high temperature

ВЯЗКОСТЬ : **5w30**

5 = вязкость при низких темп. & **w** = зима

30 = вязкость при высоких температурах



INTERNATIONAL SPECIFICATIONS:

API = American Petroleum Institute

ACEA = Association des Constructeurs Européens de l'Automobile

JASO = Japan Automobile Standards Organisation



FEATURES AND MAIN BENEFITS:

DPF = Diesel Particulate Filter

Fuel Economy = contributes to the reduction of fuel consumption

Multi-Fleet = any type of vehicle

SAPS = Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur

HTHS = High Temperature/High Shear. The HTHS rate indicates the viscosity measured at High Temperature (150°C) and in High Shear conditions (distortion of lubricant submitted to heavy load and high speed).

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА :

FAP = Сажевый Фильтр

Fuel Economy = способствует снижению расхода топлива

Multi-Fleet = для всех типов транспортных средств

SAPS = Сульфатная зола, фосфор, сера

HTHS = Высокая температура/Высокий сдвиг. Уровень HTHS определяет вязкость в условиях высокой температуры (150°C) и высокой вероятности сдвига масляной пленки (разрушение смазки под воздействием больших нагрузок и больших скоростей)

ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURERS (OEMs) REQUIREMENTS

BARDAHL XT oils meet the **OEM** requirements indicated here.

ТРЕБОВАНИЯ OEM ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Здесь указано каким требованиям OEM соответствуют масла **BARDAHL XT**.



Find the oil suitable for your car on:
Найди подходящее для твоей машины масло на :
www.bardahloils.com

Как читать ЭТИКЕТКИ ?

WHAT DO THE **ACEA** PERFORMANCE LEVELS MEAN?

A = PETROL engines • B = DIESEL engines • Cars - LD ⁽¹⁾

Fuel savings (specific engines) Equivalent to the API US energy conserving	A1 B1
Standard quality	A2 B2
High performance Superior quality, extended oil drain intervals	A3 B3
Compatible with direct injection engines	A4 B4
For high performance engines requiring low friction oils low viscosity at high T°	A5 B5

C = Engines with catalytic converter and DPF • Cars - LD ⁽¹⁾

Low friction, low viscosity, very low sulphated ash contents (LOW SAPS) and low shear rate at high temperature (LOW HTHS)	C1
Low friction, low viscosity, low sulphated ash contents (MID SAPS) and low shear rate at high temperature (LOW HTHS)	C2
Low sulphated ash contents (MID SAPS) and very low shear rate at high temperature (HIGH HTHS)	C3
Low friction, low viscosity, very low sulphated ash contents (LOW SAPS) and very low shear rate at high temperature (HIGH HTHS)	C4

E = HEAVY DUTY engines

Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V engines not equipped with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E4
Significantly extended oil drain intervals. Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V and VI engines equipped or not with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E6
Significantly extended oil drain intervals. Piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V engines NOT equipped with a DPF. Compatible with most EGR engines and most engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E7
Significantly extended oil drain intervals. Excellent piston cleanliness, anti-wear, soot handling and oil stability. Suitable for Euro I, II, III, IV, V and VI engines equipped or not with a DPF. Compatible with some EGR engines and some engines fitted with SCR NOx reduction systems.	E9

WHAT DO THE **API** PERFORMANCE LEVELS MEAN?

(1st letter) **S = PETROL engines** (2nd letter) **F-N* = Performance**

Highest level. Introduced in October 2010. Designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons, more stringent sludge control and seal compatibility. API SN with Resource Conserving matches ILSAC GF-5 by combining API SN performance with improved fuel economy, turbocharger protection, emission control system compatibility, and protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85.	SN
For 2005 and older engines. API SM oils have a better stability against oxidation, create less deposits and offer a better protection against wear and improved fuel economy properties.	SM
L for 2001 and older engines, J 1997, H 1994, G 1989, F 1980, ...	SL → A

(1st letter) **C = DIESEL engines** (2nd letter) **F-J* = Performance**

Introduced in October 2006. For high-speed four-stroke engines designed to meet 2007 exhaust emission standards. CJ-4 oils are suitable with engines equipped with a DPF and exhaust gases post-treatment systems. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CF-4, CG-4, CH-4 and CI-4 oils.	CJ-4
Introduced in September 2002. For high-speed four-stroke engines designed to meet 2004 exhaust emission standards implemented in 2002. CI-4 oils are formulated to sustain engine durability where exhaust gas recirculation (EGR) is used. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE, CF-4, CG-4 and CH-4 oils.	CI-4
Introduced in December 1998. For high-speed four-stroke engines designed to meet 1998 exhaust emission standards. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE and CF oils.	CH-4
Introduced in 1995. For severe duty four-stroke engines designed to meet 1994 exhaust emission standards. For diesel fuels having a sulfur content inferior to 0.05% m/m. Can be used in engines requiring CD, CE and CF-4 oils.	CG-4
Introduced in 1990. For high-speed, four-stroke, naturally aspirated and turbocharged engines. Can be used in engines requiring CD and CE oils.	CF-4

* Alphabetical order

ЧТО ОЗНАЧАЕТ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ПО КЛАССИФИКАЦИИ **ACEA** ?

A = бензиновые • B = дизельные • легконагруженные

Экономия топлива (специальные двигатели) Эквивалент API US energy conserving	A1 B1
Стандартное качество	A2 B2
Высокая производительность, Высшее качество, увеличенный интервал замены масла	A3 B3
Совместимость с двигателями с прямым впрыском	A4 B4
Для высокопроизводительных двигателей, требующих масел с низким трением и низкой вязкостью при высоких T°	A5 B5

C = двигатели с каталитическим конвертером и DPF • легконагруженные

Низкое трение, низкая вязкость, очень низкое содержание сульфатных золь (LOW SAPS) и низкий уровень сдвига при высоких T° (LOW HTHS)	C1
Низкое трение, низкая вязкость, низкое содержание сульфатных золь (MID SAPS) и низкий уровень сдвига при высоких T° (LOW HTHS)	C2
Низкое содержание сульфатных золь (MID SAPS) и очень низкий уровень сдвига при высоких T° (HIGH HTHS)	C3
Низкое трение, низкая вязкость, очень низкое содержание сульфатных золь (LOW SAPS) и очень низкий уровень сдвига при высоких T° (HIGH HTHS)	C4

E = двигатели с повышенной нагрузкой

Чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, неоснащенных сажевым фильтром (DPF). Подходит для некоторых двигателей с EGR и некоторых двигателей, оборудованных системами SCR NOx	E4
Значительно увеличивает интервал замены. Чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, (не)оснащенных DPF. Подходит для некоторых двигателей с EGR и некоторых двигателей с системами SCR NOx	E6
Значительно увеличивает интервал замены. Чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, неоснащенных DPF. Подходит для большинства двигателей с EGR и двигателей с системами SCR NOx	E7
Значительно увеличивает интервал замены. Абсолют. чистота поршней, анти-износ, обработка сажи и стабильность масла. Для EURO I, II, III, IV, V, (не)оснащенных DPF. Для некоторых двигателей с EGR и некоторых двигателей с системами SCR NOx	E9

ЧТО ОЗНАЧАЕТ УРОВЕНЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ПО КЛАССИФИКАЦИИ **API** ?

(1^я буква) **S = бензиновые** (2^я буква) **F-N* = производительность**

Наивысший уровень. Введен в октябре 2010 года. Предназначено для обеспечения более эффективной защиты от высоко температурных отложений, более строгого контроля шлама и совместимости с уплотнителями. API SN с «Ресурсосбережением» соответствует ILSAC GF-5, сочетая производительность API SN с повышенной экономией топлива, защитой турбокомпрессора, совместимостью с системой контроля выхлопных газов, и защитой двигателей, работающих на этанол-содержащем топливе до E85	SN
Для двигателей 2005 года и старше. Масла API SM обладают улучшенной стабильностью против окисления, отложений, лучшей защитой от износа и повышенными качествами экономии топлива.	SM
L для двигателей старше 2001 года, J 1997, H 1994, G 1989, F 1980, ...	SL → A

(1^я буква) **C = дизельные** (2^я буква) **F-J* = производительность**

Введено в октябре 2006г. Разработано для высокоскоростных четырех-тактных двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 2007г. Масла CJ-4 подходят для двигателей, оборудованных сажевыми фильтрами и системами последующей обработки выхлопных газов. Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CF-4, CG-4 и CI-4.	CJ-4
Введено в сентябре 2002г. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 2004г, реализованных в 2002г. Масла CI-4 разработаны для поддержания долговечности двигателей с системами рециркуляции отработанных газов (EGR). Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE, CF-4 и CH-4.	CI-4
Введено в декабре 1998г. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 1998г. Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE, CF.	CH-4
Введено в 1995г. Разработано для двигателей, соответствующих стандартам выбросов выхлопных газов 1994г. Для дизельного топлива с содержанием серы менее 0,05% м/м. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE, CF-4.	CG-4
Введено в 1990г. Для высокоскоростных четырех-тактных двигателей, с наддувом и турбонаддувом. Может быть использовано для двигателей, требующих масел CD, CE.	CF-4

* Алфавитный порядок

Gearbox and transmission oils

WHY DO GEARBOXES AND TRANSMISSIONS REQUIRE DIFFERENT OILS?

There are many types of gearboxes and transmissions. Their lubrication performance depend on the speed it is submitted to, the type of gearbox/transmission and if submitted or not to difficult conditions.

The gears located on the drive shaft of vehicles must be in perfect state to allow the best adaptation between engine torque and wheel speed.

This is the function of manual gearboxes or automatic transmissions and drive axles. In addition, on longitudinal engines, the strength flow must be deviated by 90°C.

This result is obtained thanks to a differential crown wheel and a ring wheel in the wheel gear.

Also, differential gears or one differential (integrated in the drive axle) balance different wheel speeds in bends.

It is to guarantee the good functioning of all these mechanics that it is necessary to formulate lubricants having very different properties (particularly those containing extreme pressure and friction modifier additives).



Differential shaft **A**

Gearbox **B**

Drive shaft **C**

Back axle **D**

ПОЧЕМУ ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ТРАНСМИССИИ ТРЕБУЮТСЯ РАЗНЫЕ МАСЛА?

Существует множество типов коробок передач и трансмиссий. Производительность смазки зависит от допустимой скорости, типа трансмиссии / коробки передач и рассчитаны ли они для работы в сложных условиях.

Шестерни, расположенные на приводном валу транспортных средств должны быть в идеальном состоянии для обеспечения лучшей адаптации между крутящим моментом двигателя и скоростью колеса.

Это функция ручной коробки передач или автоматической трансмиссии и ведущих мостов. Кроме того, для продольных двигателей, поток силы должны быть повернут на 90°C. Это достигается за счет дифференциальной передачи и кольцевой конической шестерни.

Кроме того, дифференциальные шестерни или один дифференциал (интегрированный в ведущую ось) балансирует различные скорости вращения колес в поворотах.

Для гарантии оптимального функционирования всех этих механизмов необходима разработка смазочных материалов с различными свойствами (в частности с содержанием присадок, модифицирующих трение, и др.)

A Вал дифференциала

B Коробка передач

C Карданный вал

D Задняя ось

BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT FUNCTIONS

Perfect gear change
Silent functioning
No incident drive
High reliability

Driving comfort

Reduction of wear when cold starting
No deposit (high stability at different temperatures)
Lubrication safety at high temperature
Stable viscosity (no shearing loss)
Long lifespan

Transmission lifespan

Reduced fuel consumption
Reduced oil consumption
Low production of noise

Environment care

ФУНКЦИИ МАСЕЛ BARDAHL XTG, ATF, CVT, DCT

Комфортное вождение

Идеальное переключение передач
Бесшумная работа
Безаварийная езда
Высокая надежность

Долговечность работы трансмиссии

Снижение износа при холодном пуске
Отсутствие отложений (высокая термостабильность)
Надежность смазки при высоких температурах
Стабильная вязкость (без потерь от сдвигов)
Длительная эксплуатация

Забота об окружающей среде

Пониженный расход топлива
Пониженный расход масла
Уменьшение шума

Масла для коробок передач

BARDAHL XTG FLUIDS MANUAL GEARBOXES

- Driving comfort
- Transmission lifespan
- Environment care



МАСЛА BARDAHL XTG ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КПП

- Комфортное вождение
- Долговечность работы
- Забота об окружающей среде

Operating conditions	Gearbox types	Additives	API	Условия эксплуатации	Типы коробки ПП	Присадки
Easy	Gearboxes submitted to mild conditions	Obsolete	GL-1	Легкие	КПП для легких условий	Устаревшие
Medium	Industrial transmissions and worm gear axles	Obsolete	GL-2	Средние	Промышленные трансмиссии и червячных мосты	Устаревшие
Medium	Gearboxes submitted to moderate conditions	Obsolete	GL-3	Средние	КПП для умеренных условий	Устаревшие
Medium to difficult	Gearboxes submitted to difficult conditions. Hypoid gears submitted to mild conditions	Medium performance for medium to high pressure	GL-4	Средние - тяжелые	КПП, работающие в сложных условиях. Гипоидных передач, работающие в легких условиях	Между средним и низким давлением
Difficult	Hypoid gears submitted to very difficult conditions. Gearboxes where GL-5 fluid is recommended	Excellent performance for high to very high pressure	GL-5	Тяжелые	Гипоидные передачи, работающие в очень трудных условиях. КПП с рекомендуемой жидкостью GL-5	Высокое - очень высокое давление
Very difficult, high temperature	Non-synchronized manual gearboxes for trucks	Anti-wear, excellent temperature stability, very high pressure	MT-1	Очень тяжелые высокие температуры	Несинхронизированные МКПП для грузовых автомобилей	Анти-износ, отличная термостабильность, очень высокое давление

Nowadays the most common fluids are 75W90 GL4-5 & 80W90 GL5

В настоящее время наиболее распространенными являются жидкости 75W90 GL4-5 и 80W90 GL5

BARDAHL ATF, CVT, DCT FLUIDS Automatic Transmission Fluid Continuously Variable Transmission Double Clutch Transmission

- Each type is conceived differently.
- high stability of friction coefficient
 - excellent resistance temperature/viscosity
 - low ageing for extended drain intervals
 - maximum compatibility with elastomers ensuring tightness.

The OEM specifications are the main indicators of performance levels.



МАСЛА BARDAHL ATF, CVT, DCT Automatic Transmission Fluid Continuously Variable Transmission Double Clutch Transmission

Каждый тип задуман по-разному.

- высокая стабильность коэффициента трения
- отличная термо- и вязкостно-устойчивость
- увеличенный интервал замены
- максимальная совместимость с эластомерами обеспечения герметичности.

OEM характеристики
основные показатели уровня производительности

Function	Manual (MT)	Automatic (AT)	Continue Variability (CVT)	Double clutch (DCT)
Start or disconnect the system	Manual clutch (dry system)	Torque converter	Torque converter or wet starting clutch	Double clutch (dry or wet system)
Gear ratio	1 clutch	Planetary gear	Pulley system with belt or chain	2 clutches
Gear change system	Synchronizer	Mobile clutches and belts	Pulley system with belt or chain	Synchronizer and double clutch system
Typical ratio	Speed level change	Speed level change	Variable in continuous	Speed level change
Hydraulic	None	Pales, clutches or pumps		
Control	Driver	Electronic/Hydraulic		
Lubrication	Non-injected	Controlled and injected		

Функции	Ручные (МКПП)	Автоматические (АКПП)	Вариаторные (CVT)	Двойное сцепление (DCT)
Старт или размыкание системы	Ручное сцепление (сухая система)	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента или влажное стартовое сцепление	Двойное сцепление (сухая или влажная система)
Передаточное число	1 сцепление	Планетарная передача	Роликовая система с ремнем или цепью	2 сцепления
Система смены скорости	Синхронизатор	Мобильные муфты и ремни	Роликовая система с ремнем или цепью	Синхронизатор и модуль двойного сцепления
Тип коэффициента	Смена уровня скорости	Смена уровня скорости	Непрерывно переменная	Смена уровня скорости
Гидравлическая	Нет	Лопасты, шестерни или насосы		
Управление	Водитель	Электрическое/Гидравлическое		
Смазка	Без впрыска	Контролируемая и с распылением		

Oils "TRUCKS" Масла

THE INTERNATIONAL MARKET IS DIVIDED INTO 3 MAIN FAMILIES:

1 - The Basic-FIT oils: monograde mineral base and 15w40

- Still required for many engines
- API CF, CF-4 to CH-4 / ACEA E2 / MB 228.0 MB 228.1
- Need in decrease

2 - SHPD oils (Super High Performance Diesel): mainly 15w40 (and 10w40 and 10w30)

- For « light » heavy duty uses
- API CI-4, CJ-4 / ACEA E7 E9 / MB 228.3 MB 228.31
- MID SAPS
- Need in increase

3 - UHPD oils (Ultra High Performance Diesel) : mainly 10w40 (and 5w30)

- Premium oils for trucks and utility vehicles
- The highest level of performance
- ACEA E4 E6 E7 E9 / MB 229.5 MB 228.51
- LOW SAPS
- For vehicles equipped with the latest generation post-treatment systems
- Need in very high increase

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАНОК РАЗДЕЛЕН НА 3 ОСНОВНЫХ СЕМЕЙСТВА :

1 - Масла Basic-FIT :

сезонная минеральная база и 15w40

- Все еще требуется для многих двигателей
- API CF, CF-4 до CH-4 / ACEA E2 / MB 228.0 MB 228.1
- Спрос уменьшается

2 - Масла SHPD (Super High Performance Diesel) : в основном 15w40 (а также 10w40 и 10w30)

- Для умеренно тяжелых условий эксплуатации
- API CI-4, CJ-4 / ACEA E7 E9 / MB 228.3 MB 228.31
- Среднее содержание SAPS
- Потребность увеличивается

3 - Масла UHPD (Ultra High Performance Diesel) : в основном 10w40 (и 5w30)

- Премиум-масла для грузовиков и автобусов
- Наивысший уровень производительности
- ACEA E4 E6 E7 E9 / MB 229.5 MB 228.51
- Низкое содержание SAPS
- Для транспортных средств, оснащенных новейшими системами очистки отработанных газов
- Потребность очень увеличивается

PROPERTY MATRIX BY SEQUENCE:

The following **performance levels** aim at guaranteeing the total compliance with antipollution norms, the engine cleanliness and the control of soot:

E4 & E7 : Euro I+II+III+IV+V

E6 & E9 : Euro I+II+III+IV+V+VI

МАТРИЦА СВОЙСТВ В ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ :

Уровни производительности направлены на гарантию полного соответствие нормам чистоты двигателя, контроля сажи и защиты против загрязнения:

E4 & E7 : Euro I+II+III+IV+V

E6 & E9 : Euro I+II+III+IV+V+VI

Высокое SAPS

Низкое/Среднее SAPS

UHPD



Некоторые ERG двигатели
Некоторые SCR двигатели
без DPF



ERG двигатели, SCR двигатели
с/без DPF с дизелем с низким
содержанием серы

Увеличенный
интервал замены

SHPD



Большинство ERG и SCR
двигателей без DPF



Большинство ERG двигателей,
SCR двигателей с/без DPF с дизе-
лем с низким содержанием серы

Стандартный
интервал замены

SCR/EGR (Euro V)

DPF/FAP (Euro V/VI)

Contents - Содержание

BARDAHL OILS ALLOW TO:

- Lubricate • Cool down • Maintain tightness • Protect
- Avoid corrosion • Transfer pressure
- Reduce wear • Keep the engine clean
- Maintain a stable viscosity • Disperse soot
- Remain compatible with all metals
- Conform to environmental requirements

Bardahl offer you a complete range, segmented in named and color-coded categories to facilitate their understanding.

МАСЛА BARDAHL ПОЗВОЛЯЮТ:

- Смазывать • Охлаждать • Поддерживать герметичность
- Защищать • Предотвращать коррозию и избыточное давление
- Уменьшить износ • Держать двигатель в чистоте
- Поддерживать стабильную вязкость • Уменьшить отложения
- Оставаться совместимыми с любыми металлами
- Соответствовать требованиям защиты окружающей среды

Bardahl предлагает Вам полный ассортимент, сегментированный по именованным и цветным категориям, чтобы облегчить их понимание.

PREMIUM PERFORMANCE Cmp. 12 & 13



100% SYNTHETIC engine oils
100% СИНТЕТИЧЕСКИЕ моторные масла



PREMIUM PERFORMANCE Cmp. 17



MINERAL engine oils
МИНЕРАЛЬНЫЕ моторные масла



PREMIUM PERFORMANCE Cmp. 14 & 15



FUEL ECONOMY & DPF compatible engine oils
Моторные масла FUEL ECONOMY и совместимость с DPF



Cmp. 18 & 19



Trucks engine oils
Моторные масла для грузовиков



PREMIUM PERFORMANCE Cmp. 20 & 21



MANUAL GEARBOX oils
Масла для МЕХАНИЧЕСКИХ КПП



PREMIUM PERFORMANCE Cmp. 16



SYNTHETIC base engine oils
Моторные масла на СИНТЕТИЧЕСКОЙ базе



PREMIUM PERFORMANCE Cmp. 22



AUTOMATIC TRANSMISSION oils
Масла для АВТОМАТИЧЕСКИХ КПП



PREMIUM PERFORMANCE

XTS



BARDAHL XTS oils are formulated with a selection of **100% PAO (Poly Alpha Olephine) synthetic** base oils.

The **BEST** synthetic oil **QUALITY** !

HYBRID
HYBRID & PETROL/ESSENCE
0W20 100% Synthetic



Meets the requirements of
API SN/SN-RC, ILSAC GF-5,
Chrysler MS 6395, GM DEXOS 1,
GM 6094M, Ford WSS-M2C-945A/946A





• 1 L : Réf. 36331 • 5 L : Réf. 36333

New generation fully synthetic engine oil developed to ensure a clean engine. BARDAHL XTS 0W20 is compatible with E85 fuel, helps keep pistons clean, reduces exhaust emissions and protects against wear and the formation of sludge.

Полностью синтетическое моторное масло нового поколения разработано с целью обеспечения чистоты двигателя. Bardahl XTS 0W20 совместим с топливом E85, помогает держать в чистоте поршни, уменьшает выбросы выхлопных газов и защищает от износа и образования шлама.

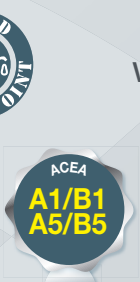
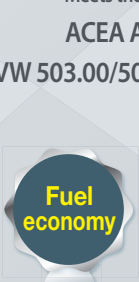
Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE
0W30 100% Synthetic



Meets the requirements of
ACEA A1/B1 A5/B5,
VW 503.00/506.00/506.01

• 1 L : Réf. 36131 • 400 ml : Réf. 36130
• 5 L : Réf. 36133 • 60 L : Réf. 36134

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation additives for petrol and diesel vehicles. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0W30 gives excellent performance at low temperature.

100% синтетическое моторное масло на основе присадок нового поколения для бензиновых и дизельных автомобилей. Уменьшает трение, препятствует образованию шлама, снижает расход топлива. Обеспечивает общую защиту. Bardahl XTS 0W30 имеет отличную производительность при низких температурах.

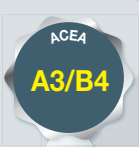
Always check the manufacturer car manual before use. This oil cannot be used when a VW 503.01 norm oil is requested.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием. Данное масло нельзя использовать для двигателей с допуском VW 503.01

DIESEL & PETROL/ESSENCE
0W40 100% Synthetic



Meets the requirements of
ACEA A3/B4, API SM/CF,
BMW LL-01, MB 229.3,
Porsche A40, VW 502.00/505.00,
RN0700/0710


• 1 L : Réf. 36141 • 400 ml : Réf. 36140
• 5 L : Réf. 36143 • 60 L : Réf. 36144
• 205 L : Réf. 36147

Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 0W40 offers a high resistance to shearing. It is suitable for petrol and diesel big engines, with direct or indirect injection, turbo-charged or not.

Полностью синтетическое моторное масло на основе производственных присадок последнего поколения. Уменьшает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Хорошая общая защита. Bardahl XTS 0W40 имеет высокую устойчивость к сдвигу. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с прямым или непрямым впрыском, с турбонаддувом или без.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

XTS

Масла **BARDAHL XTS** созданы с использованием 100% синтетической базы : PAO (Поли Альфа Олефины).

Синтетическое масло ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА !



• 1 L : Réf. 36291 • 205 L : Réf. 36297

PETROL/ESSENCE
5W20 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA A1/B1, API SN,
FORD WSS-M2C948-B



Fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W20 is particularly suitable for the lubrication of EcoBoost FORD petrol engines.

100% синтетическое моторное масло изготовлено на основе производительных присадок последнего поколения. Уменьшает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Хорошая общая защита. Bardahl XTS 5W20 особенно подходит для смазки бензиновых двигателей Ford EcoBoost.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



• 1 L : Réf. 36541 • 5 L : Réf. 36543

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5W30 100% Synthetic

Meets the requirements of
API SL/CF, ACEA A1/B1 (12) A5/B5 (12),
FORD WSS-M2C913-D, RN 0700,
Jaguar Land Rover STJR.03.5003



Fully synthetic engine oil formulated from latest generation performance additives. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W30 is particularly suitable for the lubrication of petrol and diesel latest generation FORD engines.

Полностью синтетическое моторное масло изготовлено на основе производительных присадок последнего поколения. Уменьшает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Хорошая общая защита. Bardahl XTS 5W30 особенно подходит для смазки бензиновых и дизельных двигателей Ford последнего поколения.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



• 1 L : Réf. 36251 • 5 L : Réf. 36253
• 20 L : Réf. 36258
• 60 L : Réf. 36254 • 205 L : Réf. 36257

DIESEL & PETROL/ESSENCE
10W60 100% Synthetic

Meets the requirements of
API SL/CF,
ACEA A3/B4 (12)



High performance 100% synthetic lubricant for any petrol, LPG and diesel engine, turbo-charged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTS 10W60 can be used all year long. Adapted viscosity at low and high temperature.

Высоко производительное 100% синтетическое моторное масло для любых бензиновых, газовых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без. Расширяет интервалы замены масла. Отличная защита при холодном старте и при любом скоростном режиме. Bardahl XTS 10W60 может использоваться круглый год. Вязкость адаптирована для низких и высоких температур.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE XTEC



BARDAHL XTEC oils are **Hi-Tech** last generation **synthetic** oils.

They avoid fuel overconsumption and limit polluting exhaust emissions to **protect the DPF**.



• 1 L : Réf. 36521 • 5 L : Réf. 36523

DIESEL & PETROL/ESSENCE
0W30 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C2, PSA B71 2312



High performance LOW SAPS synthetic oil developed to extend the lifespan and maintain the efficiency of fuel reduction systems on petrol and diesel cars. BARDAHL XTEC 0W30 can be used in any petrol and diesel engine conforming the PSA B71 2312 specification.

Высоко производительное синтетическое масло с низким содержанием SAPS помогает продлить срок службы и эффективность эксплуатации систем снижения расхода топлива в бензиновых и дизельных автомобилях. Bardahl XTC 0W30 можно использовать в бензиновых и дизельных двигателях, соответствующих спецификации PSA B71 2312.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



• 1 L : Réf. 36531 • 5 L : Réf. 36533

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5W30 C2 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C2 (12), API SN/CF, FIAT 9.55535-S1, RN0700



Fuel economy synthetic engine oil formulated from latest generation additives, and specially developed for cars equipped with a DPF conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5W30 C2 is a high performance, MID SAPS and low viscosity engine oil that aims at reducing the fuel consumption and polluting emissions.

Синтетическое моторное масло изготовлено на основе присадок последнего поколения, специально разработано для автомобилей, оснащенных двигателем с DPF, соответствующим нормам EBPO IV и V. Bardahl XTC C2 5W30 является высоко производительным, со средним одержанием SAPS и низкой вязкостью моторным маслом, результатом использования которого, является ограничение вредных выбросов и снижение расхода топлива.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



• 1 L : Réf. 36301 • 400 ml : Réf. 36300
• 5 L : Réf. 36303
• 20 L : Réf. 36308 • 60 L : Réf. 36304
• 205 L : Réf. 36309

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5W30 C3 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW LL-04, Porsche C30



Fuel economy, MID SAPS, synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARDAHL XTEC 5W30 C3 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Particularly suitable for latest generation BMW, MERCEDES, PORSCHE, VW, AUDI, SEAT, SKODA diesel or petrol engines requiring an ACEA C3 lubricant.

Синтетическое моторное масло для экономии топлива со средним содержанием SAPS изготовлено на основе присадок последнего поколения, специально разработано для автомобилей, оснащенных двигателем с сажевым фильтром (DPF), соответствующим нормам EBPO IV и V. Bardahl XTEC 5W30 C3 обладает высоким HTHS, гарантирующим отличную защиту. Особенно подходит для последнего поколения дизельных и бензиновых двигателей BMW, Mercedes, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda требующих класс смазки ACEA C3.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

XTEC

Масла **BARD AHL XTEC** это синтетические масла последнего поколения **Hi-Tech**.

Они помогают избежать повышенного расхода топлива и ограничить вредные выбросы, защищая сажевый фильтр.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5w30C4 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C4-12,
MB 226.51, RN0720



- 1 L : Réf. 36151
- 400 ml : Réf. 36150
- 5 L : Réf. 36153
- 20 L : Réf. 36158
- 60 L : Réf. 36154
- 205 L : Réf. 36157



Synthetic LOW SAPS and FUEL ECONOMY oil formulated from last generation additives and specially developed for EURO IV and V vehicles equipped with a particle filter (DPF). Contains performance additives suitable for the last generation catalytic converters. Particularly recommended for engines requiring a RENAULT RN720 oil performance. This engine oil is suitable for petrol and diesel engines, with or without turbo, of passenger cars and vans.

Always check the manufacturer car manual before use. Due to its low ash content, this oil can not be compatible with some engines.

Синтетическое моторное масло для экономии топлива с низким содержанием SAPS изготовлено на основе присадок последнего поколения, специально разработанно для автомобилей EBPO IV и V с сажевым фильтром (DPF). Содержит присадки, подходящие для последнего поколения каталитических конвертеров. Особенно рекомендуется для двигателей RENAULT требующих производительности масла RN720. Это моторное масло подходит для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без, для микроавтобусов и фургонов.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием. В связи с низким содержанием зол может быть несовместимо с некоторыми двигателями.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
5w40 100% Synthetic

Meets the requirements of
ACEA C2/C3 (12),
API SN/SM/CF,
MB 226.5/229.31/229.1/229.3,
BMW LL-04,
VW 500.00/502.00/505.00/505.01,
FORD WSS-M2C-917A, RN0700/0710,
GM DEXOS 2, Porsche A40



- 1 L : Réf. 36341
- 400 ml : Réf. 36340
- 5 L : Réf. 36343
- 20 L : Réf. 36348
- 60 L : Réf. 36344
- 205 L : Réf. 36347



Fuel economy, mid SAPS, synthetic engine oil formulated from latest generation additives and specially developed for cars equipped with a particulate filter (DPF) conforming to the EURO IV and V norms. BARD AHL XTEC 5W40 has a high HTHS guaranteeing an excellent protection. Can be used in petrol and diesel engines, turbo-charged or not, of passenger cars and light duty vehicles.

Always check the manufacturer car manual before use.

Синтетическое моторное масло для экономии топлива со средним содержанием SAPS изготовлено на основе присадок последнего поколения, специально разработанно для автомобилей, оснащенных двигателем с DPF, соответствующим нормам EBPO IV и V. Bardahl XTEC 5W40 обладает высоким HTHS, гарантирующим отличную защиту. Может использоваться в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом или без, микроавтобусах и транспортных средствах малой грузоподъемности.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием.

PREMIUM PERFORMANCE



BARDAHL XTC oils are all the « core » formulations for multifleet applications made from optimum synthetic quality base oils.

Масла Bardahl XTC это основная формула для широкого применения, основанная на оптимальных базовых маслах синтетического качества.

DIESEL & PETROL/ESSENCE

5w30

Synthetic



- 1 L : Réf. 36311
- 5 L : Réf. 36313
- 20 L : Réf. 36318
- 60 L : Réf. 36314
- 205 L : Réf. 36317

Meets the requirements of
**ACEA C3 (12), API SN,
MB 229.51/229.52,
VW 502.00/505.00/505.01,
DEXOS 2, BMW LL-04**



High performance synthetic engine oil for petrol and diesel cars. Suitable for any type of engines (turbo-charged or not, with a DPF or not). For extended oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any engine temperature. BARDAHL XTC 5W30 is a mid SAPS oil for a clean engine.

Высоко производительное синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных автомобилей. Подходит для любого типа двигателей (с турбонаддувом или без, с DPF или без). Для увеличенных интервалов замены масла. Отличная защита при холодном запуске и при любой температуре двигателя. Bardahl XTC 5W30 является маслом со средним содержанием SAPS для чистоты двигателя.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE

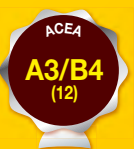
5w40

Synthetic



- 1 L : Réf. 36161
- 400 ml : Réf. 36160
- 5 L : Réf. 36163
- 20 L : Réf. 36168
- 60 L : Réf. 36164
- 205 L : Réf. 36167

Meets the requirements of
**ACEA A3/B4(12), API SN/CF,
VW 502.00/505.00, MB 229.3/226.5,
BMW LL-01, GM LL-B-025,
Porsche A40, FIAT 9.55535-M2,
PSA B71 2296, RN0700/RN0710**



High performance synthetic oil for petrol and diesel engines (from 2000 or later). Suitable for turbo-charged, multivalve and direct engines. BARDAHL XTC 5W40 can be used all year long and in the most difficult conditions. Suitable for cars equipped with a catalytic converter.

Высоко производительное синтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей (с 2000 или более старых). Подходит для двигателей с турбонаддувом, мультиклапанных и прямых двигателей. Bardahl XTC 5W40 можно использовать круглый год и в самых сложных условиях. Подходит для автомобилей, оснащенных каталитическим конвертером.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE

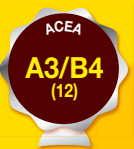
10w40

Semi-Synthetic



- 1 L : Réf. 36241
- 400 ml : Réf. 36240
- 5 L : Réf. 36243
- 20 L : Réf. 36248
- 60 L : Réf. 36244
- 205 L : Réf. 36247

Meets the requirements of
**ACEA A3/B4(12), API SL/CF,
MB 229.1, VW 502.00/505.00**



High performance synthetic oil for petrol and diesel engines, turbocharged or not. Extends the oil drain intervals. Excellent protection at cold start and at any speed regime. BARDAHL XTC 10W40 can be used all year long. Very good fluidity at low temperature.

Высоко производительное полусинтетическое масло для бензиновых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без. Расширяет интервалы замены масла. Отличная защита при холодном старте и при любом скоростном режиме. Bardahl XTC 10W40 может использоваться круглый год. Обладает очень хорошей текучестью при низкой температуре.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



PREMIUM PERFORMANCE

XTM

Bardahl XTM oils are formulated from highly refined mineral base oils, selected for viscosities adapted to vehicle or equipment requirements.

Масла Bardahl XTM производятся из высокоочищенных минеральных базовых масел, адаптированных к требованиям по вязкости для автомобилей или оборудования.

DIESEL & PETROL/ESSENCE
15w40 Mineral

Meets the requirements of
**ACEA A2/A3/B3/E2,
SJ/CG-4/CF-4/CF,
MB 229.1/228.1, VW 501.00/505.00,
VOLVO VDS, MAN 271, MACK EO-L**



• 1 L : Ref. 36261 • 5 L : Ref. 36263
• 20 L : Ref. 36268
• 60 L : Ref. 36264 • 205 L : Ref. 36267

API
**SJ/CG-4
CF-4**

ACEA
**A2/A3 (12)
B3/E2**

**MULTI-
FLEET**

Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15W40 offers excellent cleaning properties and a very good protection against wear.

Минеральное масло для легковых и легких коммерческих автомобилей. Идеально для смешанного парка. Подходит для бензиновых, газовых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без, для оборудованных или нет каталитическим конвертером. Bardahl XTM 15W40 обладает отличными моющими свойствами и очень хорошей защитой от износа.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

DIESEL & PETROL/ESSENCE
15w50 Mineral

Meets the requirements of
**API SG/SH/SJ/CF-4,
CCMC G4/D4/PD-2,
VW 501.00/505.00 (< 2005),
MB 228.1, GM 6085-M,
FORD M2C-153C, MIL-L-2104D/46152 EC**



• 1 L : Ref. 36351 • 5 L : Ref. 36353
• 20 L : Ref. 36358
• 60 L : Ref. 36354 • 205 L : Ref. 36357

API
**SG
SH/SJ
CF-4**

CCMC
**G4/D4
PD-2**

**MULTI-
FLEET**

Mineral oil for passenger cars and light commercial vehicles. Ideal for mixed fleet. Suitable for petrol, LPG and diesel engines, turbo-charged or not and equipped or not with a catalytic converter. BARD AHL XTM 15W50 offers a very good protection against wear thanks to the stable viscosity improvers. Excellent cleaning, antirust and anticorrosion properties.

Минеральное масло для легковых и легких коммерческих автомобилей. Идеально для смешанного парка. Подходит для бензиновых, газовых и дизельных двигателей, с турбонаддувом или без, для оборудованных или нет каталитическим конвертером. Bardahl XTM 15W50 обладает очень хорошей защитой от износа благодаря стабильной вязкости. Отличные моющие и антикоррозионные свойства.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

BARDAHL TRUCKS oils allow to lubricate a large fleet of **truck and utility vehicle engines**. These oils are formulated with **last technology additives** to ensure a good compatibility with post-treatment systems, extend their lifespan and reduce the oil over-consumptions.



PREMIUM PERFORMANCE
XTS

DIESEL

5W30

100% Synthetic



• 20 L : Réf. 36208 • 60 L : Réf. 36204
• 205 L : Réf. 36207

Meets the requirements of
ACEA E4/E7, API CI-4, MB 228.5,
RENAULT VI RXD/RLD-2,
DAF HP1/HP2, MAN M3377/M3277,
VOLVO VDS-3, CAT ECF-2,
CUMMINS 20076/20078, DEUTZ DQC IV-10,
MACK EO-N/EO-M PLUS, MTU Type 3,
GLOBAL DHD-1, JASO DH-1



Low viscosity fully synthetic engine oil formulated from last generation performance additives for heavy duty engines, turbo-charged or not. Reduces friction, eliminates sludge and decreases fuel consumption. Good general protection. BARDAHL XTS 5W30 Trucks offers an excellent fluidity at low temperature. High dispersion and detergency properties.

Always check the manufacturer car manual before use.

100% синтетическое моторное масло с низкой вязкостью изготовлено на основе производственных присадок последнего поколения для двигателей большой мощности с турбонаддувом или без. Уменьшает трение, устраняет шлам и уменьшает расход топлива. Хорошая общая защита. Bardahl XTS TRUCKS 5W30 демонстрирует отличную текучесть при низких температурах. Высокая дисперсия и моющие свойства.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE
XTEC

DIESEL

5W30

Synthetic



• 20 L : Réf. 36578 • 60 L : Réf. 36574
• 205 L : Réf. 36577

Meets the requirements of
ACEA E6-12/E7-12/E9-12, API CJ-4/SN,
MB 228.31/228.51,
MAN M 3677/M 3477/M 3271-1,
Volvo VDS-4/VDS-3,
Mack EO-O Premium Plus/EO-N,
Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD,
MTU Type 3.1, Mack EO-M Plus,
Cummins CES 20081, Cat ECF-3,
Detroit Diesel 93K218, Deutz DQC IV-10 LA,
JASO DH-2, Scania Low Ash



Very high quality synthetic oil formulated with latest technology performance additives for truck, bus and utility vehicle diesel engines. Reduces friction and the formation of sludge, and decreases fuel consumption. Very good detergency and dispersion properties. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems (DPF). BARDAHL XTEC TRUCKS 5W30 is particularly suitable for Euro IV, V and VI engines.

Always check the manufacturer car manual before use.

Синтетическое масло очень высокого качества создано с использованием современных производственных присадок для дизельных двигателей грузовых автомобилей и автобусов. Уменьшает трение и образование шлама, уменьшает расход топлива. Обладает очень хорошими моющими и дисперсионными свойствами. Высокий индекс вязкости. Технология низкого содержания SAPS для увеличения длительности срока службы двигателя и нормального функционирования систем последующей обработки выхлопов (DPF). Bardahl XTEC TRUCKS 5W30 особенно подходит для Евро IV, V и VI.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE
XTEC

DIESEL

10W40

Synthetic



• 20 L : Réf. 36218 • 60 L : Réf. 36214
• 205 L : Réf. 36217

Meets the requirements of
ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51/226.9,
DAF LONG DRAIN, DEUTZ DQC III-10 LA,
VOLVO VDS-3, MACK EO-N,
MAN M3477/M3271-1, MTU TYPE 3.1,
CUMMINS CES 20076/20077, JASO DH-2,
RENAULT VI RXD/RLD-2



Synthetic oil formulated from last generation performance additives for heavy diesel engines (trucks, busses, heavy duty vehicles). Reduces friction, eliminates sludge and optimizes fuel consumption. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems (DPF). BARDAHL XTEC TRUCKS 10W40 offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to prevent deposits in the engine, and makes cold start easier.

Always check the manufacturer car manual before use.

Синтетическое масло изготовлено на основе присадок последнего поколения для тяжелых дизельных двигателей (грузовые автомобили, автобусы, тяжелые транспортные средства). Уменьшает трение, устраняет шлам и оптимизирует расход топлива. Технология низкого содержания SAPS для увеличения длительности срока службы двигателя и нормального функционирования систем последующей обработки выхлопов (DPF). Bardahl XTEC TRUCKS 10W40 демонстрирует прекрасную стабильность и высокую стойкость к температурам, предотвращая образование отложений в двигателе, и облегчает холодный запуск.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

Масла Bardahl TRUCKS обеспечивают смазку большого парка грузовых автомобилей и коммерческих транспортных средств. Эти масла сформулированы с использованием последних технологических присадок, обеспечивающих хорошую совместимость с системами до-очистки, продлевающих срок эксплуатации и снижающих расход масла.

PREMIUM PERFORMANCE
XTEC

DIESEL & PETROL/ESSENCE

15W40

Synthetic

Meets the requirements of

ACEA E7/E9, API SM/CJ-4, MB 228.31,
RENAULT VI RLD-3, VOLVO VDS-4,
MACK EO-O Premium Plus, MAN M3575,
MTU TYPE 2.1, CUMMINS CES 20081,
DETROIT DIESEL 93K218,
JASO DH-2, GLOBAL DHD-1,
DEUTZ DQC III-10 LA, CAT ECF-2/ECF-3



• 20 L : Réf. 36368 • 60 L : Réf. 36364
• 205 L : Réf. 36367

Synthetic oil formulated for Euro V and VI heavy diesel engines (trucks, buses, heavy duty vehicles). Reduces exhaust emissions and oil consumption. LOW SAPS technology for an extended lifespan of the engine and a good functioning of post-treatment exhaust systems. BARDHAL XTEC TRUCKS 15W40 offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to prevent deposits in the engine, and makes cold start easier. Compatible with EGR, SCR, DPF and Low S diesel.

Синтетическое масло разработано для тяжелых дизельных двигателей Euro V и VI (грузовые автомобили, автобусы, тяжелые транспортные средства). Снижает токсичность выхлопных газов и расход масла. Технология низкого содержания SAPS для увеличения длительности срока службы двигателя и нормального функционирования систем последующей обработки выхлопов. Bardahl XTEC TRUCKS 15W40 демонстрирует прекрасную стабильность и высокую стойкость к температурам, предотвращая отложения в двигателе, облегчает холодный запуск. Совместимо с EGR, SCR, DPF и дизелем с низким S.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE
XTC

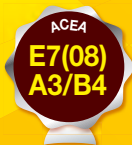
DIESEL & PETROL/ESSENCE

10W40

Synthetic

Meets the requirements of

ACEA E7(08)/A3/B4, API SL/CI-4+,
CI-4 CH-4, CG-4, CF-4, CF,
MB 228.3/228.1/229.1, VW 500.00/505.00,
RENAULT VI RD, RLD, RLD-2, MAN M3275/M3271,
ALLISON C4, GLOBAL DHD-1/DLD-1/DLD-3,
IVECO LONG DRAIN, MTU TYPE 2, JASO DH-1,
DDC oil Cat2, Skoda Liaz 258-3,
ZF TE-ML02C/03A/04B/04C/07C,
VOLVOVDS-2/VDS-3,
CUMMINS 20071/2/6/7/8, CAT ECF-1/ECF-2,
DEUTZ DQC III-05, MACK EO/M PLUS



• 20 L : Réf. 36104 • 60 L : Réf. 36105
• 205 L : Réf. 36109

Synthetic oil formulated for heavy diesel engines (trucks, buses and heavy duty vehicles). Compatible with EURO I to V engines. High detergent, anti-wear and anti-friction properties. BARDHAL XTC TRUCKS 10W40 Trucks offers an excellent stability and a high resistance to temperatures to avoid sludge in the engine and make cold start easier.

Синтетическое масло разработано для тяжелых дизельных двигателей (грузовые автомобили, автобусы и тяжелые транспортные средства). Совместимо с двигателями EBPO I - V. Высокие моющие, противоизносные и антифрикционные свойства. Bardahl XTC TRUCKS 10W40 демонстрирует превосходную стабильность и высокую устойчивость к температуре, что позволяет избежать появления шлама в двигателе и облучить холодный старт.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE
XTM

DIESEL & PETROL/ESSENCE

15W40

Mineral

Meets the requirements of

ACEA E7(08)/A3/B3, API SL/CI-4,
MB 228.3, RENAULT RLD-2,
VOLVO VDS-3, MACK EO-M PLUS,
MAN M3275, MTU type 2,
CUMMINS 20076/20077/20078,
GLOBAL DHD-1, CATERPILLAR ECF-1a,
ALLISON C4 Level, DEUTZ DQC-III,
JASO DH-1



• 20 L : Réf. 36062 • 60 L : Réf. 36079
• 205 L : Réf. 36077

Mineral engine oil for passenger cars, light commercial vehicles, trucks, buses and heavy duty equipment. Strongly limits the formation of deposits and contains powerful anti wear and cleaning agents. BARDHAL XTM TRUCKS 15W40 extends the oil drain interval. Compatible with EGR and SCR systems.

Минеральное моторное масло для легковых автомобилей, легких коммерческих автомобилей, грузовых автомобилей, автобусов и тяжелого оборудования. Серьезно ограничивает образование отложений и содержит мощные антиизносные и чистящие агенты. Bardahl XTM TRUCKS 15W40 расширяет интервал замены масла. Совместимо с системами рециркуляции выхлопных газов (ERG) и системами SCR.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE

XTG



BARDAHL XTG oils are **last generation** and **heavy duty** fluids for manual gearboxes and transmissions.

80W90 Mineral



Meets the requirements of
API GL-5



Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARDAHL XTG 80W90 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials.

Минеральное масло для экстремального давления разработано для смазывания тяжело нагруженных механических коробок передач: редукторы, мосты и дифференциалы. Bardahl XTG 80W90 особенно подходит для тяжелых гипоидных дифференциалов.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

- 1 L : Réf. 36271 • 5 L : Réf. 36273
- 20 L : Réf. 36278
- 60 L : Réf. 36274 • 205 L : Réf. 36277

75W80 100% Synthetic



Meets the requirements of
API GL-4/GL-5/MT-1,
MIL-L-2105A/B/C/D, MIL-PRF-2105E,
SAEJ2360, ZF TE-ML 02B/17B



Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75W80 is particularly suitable for heavy loaded hypoid gears.

Синтетическое трансмиссионное масло для экстремального давления и T.D.L. Предназначено для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, используемых в сложных условиях эксплуатации (нагрузка, высокая скорость и температура). Bardahl XTG 75W80 особенно подходит для тяжело нагруженных гипоидных передач.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

- 1 L : Réf. 36371 • 5 L : Réf. 36373
- 20 L : Réf. 36378
- 60 L : Réf. 36374 • 205 L : Réf. 36377

75W90 Synthetic



Meets the requirements of
API GL-5, MIL L-2105D,
MACK GO-G, MAN 342N/342 Type M1,
ZF TE-ML 05A/12A



Synthetic extreme pressure and Total Drive Line transmission oil. Formulated for the lubrication of mechanical transmissions, differentials and gearboxes submitted to difficult operating conditions (load, high speed and temperatures). BARDAHL XTG 75W90 is particularly suitable for heavy-loaded hypoid gears. Excellent thermal stability.

Синтетическое трансмиссионное масло для экстремального давления и T.D.L. Предназначено для смазки механических трансмиссий, дифференциалов и коробок передач, используемых в сложных условиях эксплуатации (нагрузка, высокая скорость и температура). Bardahl XTG 75W90 особенно подходит для тяжело нагруженных гипоидных передач. Прекрасная термостабильность.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

- 1 L : Réf. 36381 • 5 L : Réf. 36383
- 20 L : Réf. 36384
- 205 L : Réf. 36387



PREMIUM PERFORMANCE

XTG

Масла Bardahl XTG последнего поколения и жидкости для тяжелых условий для механических коробок передач и трансмиссий.



- 5 L : Réf. 36393
- 60 L : Réf. 36394
- 205 L : Réf. 36397

85W140 Mineral

Meets the requirements of
API GL-5,
MIL-L-2105D,
ZF TE-ML 07A/21A



Mineral extreme pressure gear oil formulated for the lubrication of heavy loaded mechanical transmissions: gearboxes, transaxles and differentials. BARD AHL XTG 85W140 is particularly suitable for heavy loaded hypoid differentials of cars, heavy duty and agriculture equipment.

Минеральное масло для экстремального давления разработано для смазывания тяжело нагруженных механических коробок передач: редукторы, мосты и дифференциалы. Bardahl XTG 85W140 особенно подходит для тяжело нагруженных гипоидных дифференциалов автомобилей, тяжелых грузовиков и сельскохозяйственной техники.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



- 1 L : Réf. 36501
- 20 L : Réf. 36508

CVT Synthetic

Meets the requirements of
BMW Mini 83220136376/83220429159,
MB 236.20, VW G 052 180/ G 052 516,
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3, HONDA HMMF/HCF2,
MITSUBISHI SP-III/CVTF-J1, SUBARU ECVT/ICVT,
DAIHATSU AMMIX CVT, SUZUKI CVTF TC/NS-2/CVT Green1,
HUYNDAI SP-III, CHRYSLER JEEP NS-2, TOYOTA CVTF TC/FE,
FORD WSS-M2C928-A, JASO M358, MOPAR CVTF+4



Very high performance synthetic fluid formulated for modern continuously variable transmissions (CVT's). Suitable for CVT chain and CVT belt. BARD AHL CVT fluid allows to reduce the fuel consumption of vehicles equipped with a CVT transmission. Anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Очень высоко производительная синтетическая жидкость разработана для современных вариаторных коробок передач (CVT). Подходит для цепей и ремней CVT. Жидкость Bardahl CVT позволяет уменьшить расход топлива в транспортных средствах, оснащенных коробкой передач CVT. Обладает антипенными, противоизносными и антивибрационными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



- 1 L : Réf. 36511
- 20 L : Réf. 36518

DCT Synthetic

Meets the requirements of
VW ATF DSG G-052-529 / G-052-182,
FORD WSS-M2C936-A, PSA,
MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-1, MB 236.21,
PORSCHE, VOLVO 1161838/1161839



Very high performance synthetic fluid formulated for the lubrication of dual clutch transmissions: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-tronic, ... BARD AHL DCT fluid is particularly suitable for "wet" or "dry" DCT. It reduces the fuel consumption. Anti-corrosion, anti-foam, anti-wear and anti-shudder properties.

Очень высоко производительная синтетическая жидкость разработана для смазывания трансмиссий с двойным сцеплением: DSG, DCT, DKG, PDK, DCS, EDC, DC4, GR6, Powershift, S-Tronic и др. Жидкость Bardahl DCT особенно подходит для "мокрой" или "сухой" DCT. Уменьшает расход топлива. Обладает антикоррозийными, антипенными, противоизносными и антивибрационными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием

PREMIUM PERFORMANCE



BARDAHL ATF oils are automatic transmission fluids, particularly developed to resist intensive use and high pressure.

Масла Bardahl ATF это жидкости для автоматических трансмиссий, в основном разработанные для применения в условиях интенсивного использования и высокого давления.



- 1 L : Ref. 36231
- 60 L : Ref. 36234
- 205 L : Ref. 36237

D II Mineral

Meets the requirements of
GM DEXRON II D, MB 236.1/5/7/9,
MAN 339D/339V1/339Z1,
FORD Mercon M2C-138CJ/M2C-166H,
CAT TO-2, ALLISON C4,
ZF TE-ML 09/11/14, DENISON HF-0,
VOITH G607/H55.6335.34,
RENK



Mineral fluid for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications requiring an ATF DII fluid. BARDAHL ATF DII offers a high and stable viscosity index. Anti-oxidation, anti-wear and anti-foam properties.

Минеральная жидкость для автоматических коробок передач, гидросилителей руля, гидротрансформаторов и других применений, требующих жидкости ATF DII. Bardahl ATF DII обладает высоким и стабильным индексом вязкости, а также антиокислительными, противоизносными и антипенными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



- 1 L : Ref. 36281
- 20 L : Ref. 36288
- 60 L : Ref. 36284
- 205 L : Ref. 36287

D III Synthetic

Meets the requirements of
GM DEXRON III F/G (II-E, II-D, B, AQ-ATF type A),
FORD Mercon M2C-138CJ, M2C-166H,
VOLVO 97335-12, MAN 339F / 339 V1 / 339Z1,
CAT TO-2, ALLISON C-4,
ZF TE-ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C,
VOITH G607/H55.6335.34,
DAIMLER CHRYSLER 236.1/5/9,
RENK DOROMAT



Synthetic fluid for automatic transmissions, power steering systems, torque converters and other applications requiring an ATF DIII fluid. BARDAHL ATF DIII offers a high and stable viscosity index. Anti-oxidation, anti-wear and anti-foam properties.

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, гидросилителей руля, гидротрансформаторов и других применений, требующих жидкости ATF DIII. Bardahl ATF DIII обладает высоким и стабильным индексом вязкости, а также антиокислительными, противоизносными и антипенными свойствами.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



- 1 L : Ref. 36551
- 60 L : Ref. 36554

+ 4 Synthetic

Meets the requirements of
ATF+3, ATF+4, Daimler Chrysler MS-9602,
JEEP ATF+3 ATF+4, BMW 7045E/8072B,
MB 236.1/6/7/8/9/10, GM DEXRON IID/IE/IIIG/IIIH, TASA,
VW G-055-025, FORD MERCON M2C-138CJ/166H/922A1/924A,
NISSAN MATIC FLUID C/D/II/K, HONDA ATF-Z1(except CVT),
MAZDA ATF M-V, HYUNDAI/KIA SP-II/SP-III, SUZUKI ATF 3314,
SUBARU ATF/ATF SAT/ ATF HP/DEXRON II,
AISIN WARNER JWS 3309/3324, TOYOTA ATF T-III/T-IV/D-II/WS,
ISUZU BESCO ATF II/III, ALLISON C4/TES-228,
JASO M 315-2013 Type 1A,
VOLVO 1161540, ZF TE-ML 09/11A/11B



Synthetic automatic transmission fluid formulated with friction modifiers and recommended for the automatic transmissions of Japanese cars, Chrysler, Jeep and many others (see specifications) requiring special friction properties. This fluid can be used in steering wheels and hydraulic systems. The ATF+4 BARDAHL offers an excellent stability and fluidity at low temperature. Ideal for cold start.

Синтетическая жидкость для автоматической трансмиссии разработанная с использованием модификаторов трения и рекомендуется для автоматических трансмиссий японских автомобилей, Chrysler, Jeep и многих других (см спецификации), требующих особых свойств трения. Эта жидкость может быть использована в гидросилителях и гидравлических системах. Bardahl ATF+4 демонстрирует прекрасную стабильность и текучесть при низкой температуре. Идеально подходит для холодного запуска.

Always check the manufacturer car manual before use.

Всегда руководствуйтесь инструкцией производителя автомобиля перед использованием



Summary table Сводная таблица

Oil - Huile	Type	Diesel	Petrol Essence	Hybrid	400 ml	1 litre	5 litres	20 L	60 L	205 L	P.
Cars & light-duty vehicles - Легковые автомобили & фургоны											
XTS 0w20	100% synthetic		•	•		36331	36333				12
XTS 0w30	100% synthetic	•	•	•	36130	36131	36133		36134		12
XTS 0w40	100% synthetic	•	•		36140	36141	36143		36144	36147	12
XTS 5w20	100% synthetic		•			36291				36297	13
XTS 5w30	100% synthetic	•	•			36541	36543				13
XTS 10w60	100% synthetic	•	•			36251	36253	36258	36254	36257	13
XTEC 0w30	100% synthetic	•	•			36521	36523				14
XTEC 5w30c2	100% synthetic	•	•			36531	36533				14
XTEC 5w30c3	100% synthetic	•	•		36300	36301	36303	36308	36304	36309	14
XTEC 5w30c4	100% synthetic	•	•		36150	36151	36153	36158	36154	36157	15
XTEC 5w40	100% synthetic	•	•		36340	36341	36343	36348	36344	36347	15
XTC 5w30	Synthetic	•	•			36311	36313	36318	36314	36317	16
XTC 5w40	Synthetic	•	•		36160	36161	36163	36168	36164	36167	16
XTC 10w40	Semi-Synthetic	•	•		36240	36241	36243	36248	36244	36247	16
XTM 15w40	Mineral	•	•			36261	36263	36268	36264	36267	17
XTM 15w50	Mineral	•	•			36351	36353	36358	36354	36357	17
Trucks - Грузовики											
XTS 0w30	100% synthetic	•						36208	36204	36207	18
XTEC 5w30	Synthetic	•						36578	36574	36577	18
XTEC 10w40	Synthetic	•						36218	36214	36217	18
XTEC 15w40	Synthetic	•	•					36368	36364	36367	18
XTC 10w40	Synthetic	•	•					36104	36105	36109	19
XTM 15w40	Mineral	•	•					36062	36079	36077	19
Manual gearboxes - Механические коробки передач											
XTG 80w90	Mineral					36271	36273	36278	36274	36277	20
XTG 75w80	100% synthetic					36371	36373	36378	36374	36377	20
XTG 75w90	Synthetic					36381	36383		36384	36387	20
XTG 85w140	Mineral						36393		36394	36397	21
XTG CVT	Synthetic					36501		36508			21
XTG DCT	Synthetic					36511		36518			21
Automatic transmissions - Автоматические трансмиссии											
ATF D II	Mineral					36231			36234	36237	22
ATF D III	Synthetic					36281		36288	36284	36287	22
ATF + 4	Synthetic					36551			36554		22

This range being in continuous development, do not hesitate to contact us for any specific need.

Этот ассортимент находится в непрерывном развитии, не стесняйтесь обращаться к нам при любой конкретной необходимости.



Additives



Manufacturer since 1939



Car Care



Manufacturer since 1939



Body Repair



Manufacturer since 1939



Air conditioning



Manufacturer since 1939



Motorbikes/Quads



Manufacturer since 1939

ООО Автомаркет

236004 Россия, Калининград, Аллея смелых 31А

Тел. +7 (4012) 722 550

www.bardahl-kd.ru

SADAPS BARD AHL

BP50050 Mouvaux

59589 Bondues Cedex

Тél. : 0820 02 41 41 - Fax : 03 20 82 97 87

www.bardahlfrance.com

SADAPS BARD AHL

Z.I. Tournai Ouest 2 - Rue du Mont des Carliers, 3

7522 Tournai - Belgique

Тél. : (+32)(0) 69 59 03 60

www.bardahl.be