

SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 **МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ VOLKSWAGEN.** **100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ. ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ**



Применение

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Специально разработано для современных автомобилей группы VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), оснащенных двигателями Евро IV, Евро V и Евро VI, требующих масел со сниженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 полностью обратнoсовместим с маслами предыдущих стандартов VW, таких как: VW 501 01, 502 00, 503 00 и 503 01 для бензиновых двигателей, и VW 505 00, 505 01, 506 00 и 506 01 для дизельных двигателей.

Для автомобилей Фольксваген, оснащенных двигателями R5 и V10 TDI, выпущенных с мая 2003 по май 2007 необходимо использовать масло с одобрением VW 506 01 и классом вязкости SAE 0W-30 (MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W30) Интервалы замены масла остаются фиксированными (15 000 км) для всех автомобилей, в которых предусмотрено использование масла, отвечающего требованиям норм VW 501 01 502 00, 505 00, 505 01 в том числе и для автомобилей, в которых используется MOTUL SPECIFIC 504.00 - 507.00 0W30 или MOTUL SPECIFIC 504.00 - 507.00 5W30.

При возникновении сомнений в правильности выбора моторного масла ознакомьтесь с руководством пользователя.

Характеристики

Стандарты: ACEA C3

Одобрения: PORSCHE C30, VW 504 00 - 507 00

Двигатели, отвечающие требованиям Евро IV, Евро V и Евро VI оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов.

Сера и фосфор ухудшают функционирование каталитического конвертора и могут повредить его соты: неэффективная доочистка выхлопных газов.

Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и потере мощности двигателя.

VW разработал требования 504 00 и 507 00 для масел с низким содержанием сульфатной золы фосфора и серы, совместимых с системой доочистки выхлопных газов, таких как селективно-восстановительная (SCR) и сажевый фильтр (DPF), что обеспечивает долговечность двигателей группы VAG (VW, Audi, Skoda, Seat). Эти типы масел обеспечивают изменяемый увеличенный межсменный интервал, определяемый бортовым компьютером.

Класс вязкости 0W-30 уменьшает гидродинамическое трение, позволяя обеспечить топливную экономичность, особенно во время низкотемпературных пусков.

Увеличивает скорость протекания масла во время запуска, обеспечивает быстрое нарастание давления, увеличение оборотов и прогрев двигателя. Повышает эластичность двигателя, обеспечивая комфорт управления.

Экологически чистое: этот тип масел, позволяет уменьшить потребление топлива, и таким образом снижает выбросы парникового газа (CO₂).

Стандарт VW 504 00 507 00 требует обеспечения чистоты двигателя, что важно для межсменного интервала, изменяемого от 30 000 км до 50 000 км. Отложения и другие продукты сгорания на поршне и канавках поршневых колец могут вызвать необратимые разрушения двигателя, такие как износ поршня, полировка цилиндра, и увеличенное потребление масла.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

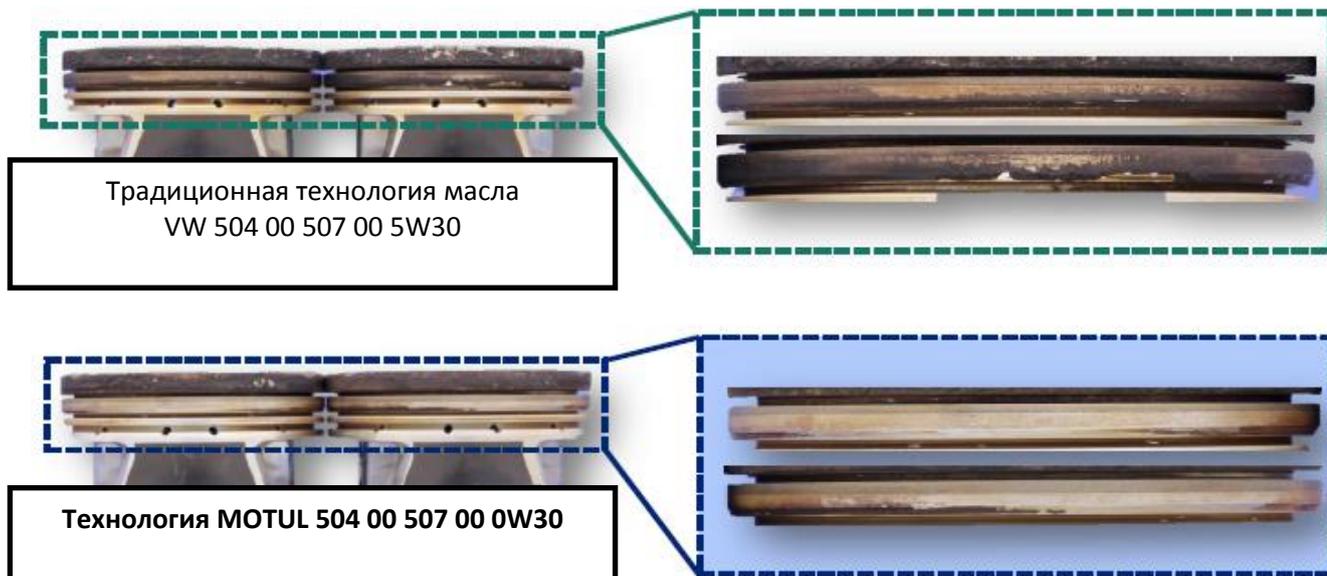
Не смешивать с маслами не соответствующими VW 504 00 / 507 00

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,840 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	63,6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	12,1 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.5 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	191
Температура застывания, ASTM D97:	-51°C / -60°F
Температура вспышки, ASTM D92:	228°C / 442°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,78% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8,2 мг КОН/г

На тестируемых двигателях, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 показал превосходные моющие свойства, обеспечивающие защиту двигателя:



© 2016. Used under license from the Copyright holder

Применительно, к защите двигателя от износа, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 защищает двигатель, как показано на примере системы ГРМ, при испытаниях на общий износ двигателя VW в течение 650 часов:

