

## Produktinformation

# Hypoid-Getriebeöl GL5 SAE 75W-90 HAF-SX

**ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten.**

HAF-SX 75W-90 GL 4/5 wurde aus hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, mit dem Ziel, eine perfekte Funktion des Getriebes zu gewährleisten, entwickelt.

HAF-SX 75W-90 GL 4/5 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben.

Dieses Produkt ist geeignet für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Nebenantriebe für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

*Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß den nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:*

- API GL4
- API GL5

*Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschriften/ACC.To:*

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| ▪ MIL-L 2105 D             | ▪ DAF LKW (für verlängerte Intervalle)     |
| ▪ MAN 342 Typ S-1          | ▪ SCANIA STO 1:0                           |
| ▪ MB 235.8 / 235.11        | ▪ Renault LKW (für verlängerte Intervalle) |
| ▪ ZF TE-ML 12B, 16F, 17B   | ▪ VOLVO 97312/97315/                       |
| ▪ IVECO, BOT 328,130M,720; | ▪ BMW 83229 4077 68                        |
| ▪ BMW OSP                  | ▪ BMW SAF-XO                               |

**In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von Hypoid-Getriebeöl GL4/5 SAE 75W-90 HAF-SX einige Vorteile:**

- Hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- Hervorragendes Kältefließverhalten
- Besten Verschleißschutz und besten Getriebewirkungsgrad
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstreckenbetrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- Einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- Einen außerordentlich guten Korrosionsschutz und gute Buntmetallverträglichkeit
- Eine hohe oxidative Beständigkeit verhindert Öleindickung und Ablagerungen
- Ein hervorragendes Schmutztragevermögen, d.h. Sauberkeit der Aggregate auch nach sehr langen Ölwechselintervallen
- Äußerste Scherstabilität und es bleibt auch nach sehr langen Einsatzfristen innerhalb der Frischölviskosität gemäß SAE Klasse 75W-90
- Sehr starken Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Schaumbildung
- Einen extrem niedrigen Fließpunkt
- Hervorragende EP-Eigenschaften
- Kraftstoffersparnis

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15°	Viskosität bei 100°	Farbe	Pourpoint	Viskositäts-Index
Prüfung nach	EN ISO 12185	DIN 51 562	visuell	DIN ISO 2909	DIN ISO 3016
Einheit	kg/m <sup>3</sup>	mm <sup>2</sup> /s	-	°C	VI
Daten	864	16,5	gelb	-57	185

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.

j2127\* 15022017

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahmen auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.