



Rosneft Revolux D2 Plus 15W-40

Описание продукта

Rosneft Revolux D2 Plus 15W-40 – современное всесезонное моторное масло, разработанное для применения в высоконагруженных дизельных двигателях, работающих в тяжёлых условиях эксплуатации. **Rosneft Revolux D2 Plus 15W-40** обеспечивает надёжную защиту и безотказную работу современных дизельных двигателей европейских, американских, азиатских и российских производителей в любых условиях эксплуатации.

При производстве масел **Rosneft Revolux** используется уникальный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к деструкции, обеспечивающий стабильность вязкости в течение всего срока службы масла. Данный модификатор специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации при экстремальных нагрузках, и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D2 Plus 15W-40** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Возможно использование в дизельных двигателях вместо масел уровня CG-4, CF-4, CF и ниже.

Класс вязкости:

15W-40

Международные спецификации:

API CH-4/SJ- лицензировано

Одобрения производителей:

MB-Approval 228.1

MAN M3275-1

Cummins CES 20077

Deutz DQC-II-10

MTU Category 2

ПАО «КАМАЗ»

ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»)

ОАО «Тутаевский моторный завод»

Соответствует требованиям:

API CG-4/CF-4/CF

ACEA E5

MAN 271

Volvo VDS-2, VDS

Cummins CES 20076/72/71

Renault RLD

MTU Category 1

MACK EO-M

Преимущества

- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии;
- Современные компоненты функционального пакета присадок образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, а диспергирующие присадки поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D2 Plus 15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	15,2
Динамическая вязкость CCS при - 20 °С, мПа·с	ASTM D 5293	6600
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	137
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,0
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	217
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-30
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	9,9
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	885