



Ravenol RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist ein hochlegiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motoröl. Es wurde auf Basis einer neuen und verbesserten Formulierung von Estern und Poly-Alpha-Olefinen für Benzinmotoren entwickelt.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist eine reine PAO Ester Formulierung ohne Polymere und weist beim Schertest nach ASTM D6278 keinen Viskositätsverlust auf.

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 ist daher besonders für den Einsatz als Spezialöl für Langstrecken-Autorennen geeignet, bei denen es schwersten Belastungen ausgesetzt ist. Durch seinen hohen Viskositätsindex, seine äußerst gute Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung unter Einsatz von Wolfram ist RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 für die extrem sportliche Fahrweise bei Autorennen geeignet. Es nutzt die positiven Eigenschaften von Wolfram, dass die Oberflächenstruktur im Motor stark glättet und damit Reibung und Verschleiß vermindert und die mechanische Effizienz deutlich verbessert. Weitgehender Schutz vor Korrosion und Schaumbildung. Das hohe Druckaufnahmevermögen von RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 und der stabile Öldruck garantieren auch bei revidierten historischen Fahrzeugen beste Schmiersicherheit und eine geringe Verdampfungsneigung bei hohen Temperaturen.

Anwendungshinweis

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 wird eingesetzt als Spezialöl für Langstreckenrennen unter extremen Belastungen.

Spezifikationen

Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Opel Motorsport, Empfehlung von Ralf Schumacher

Eigenschaften

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Wolfram-Additivierung für den Renneinsatz
- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	859	EN ISO 12185
Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	24,4	DIN 51 562
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	176,7	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		169	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP*s	>5,0	CEC-L-36-A-90
CCS Viskosität bei -15°C	mPa*s	5302	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -20°C	°C	9.310	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 51	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	%	4,9	ASTM D5800/b
Flammpunkt (COC)	°C	248	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,7	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	1,35	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

29.11.2017

