



RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40

Das vollsynthetische Motorenöl RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km.

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 wird besonders empfohlen für Fahrzeuge für Otto- und Dieselmotoren mit hohem Kilometerstand mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmbildung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlammung und Verschleiß bei.

Anwendungshinweis

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch. Eine hohe Motorensauberkeit ist garantiert.

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch die Reduzierung des Ölverbrauchs und durch den Schutz vor Verschlammung und Verschleiß. Eine hervorragende Motorensauberkeit ist garantiert.

Qualitätsklassifikation

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Spezifikationen

API SN/CF, ACEA A3/B4

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

MB 229.5, Porsche A40, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700 / RN0710

Eigenschaften

RAVENOL SVS Standard Viscosity Synto Oil SAE 5W-40 bietet:

- Hohen Verschleißschutz
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlammbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Eine geringe Verdampfungsneigung, dadurch Reduzierung des Ölverbrauchs
- Katalysatoreignung

| Eigenschaften | Einheit | Daten | Prüfung nach |
|---|--------------------|--------|--------------|
| Dichte bei 20°C | kg/m ³ | 852 | EN ISO 12185 |
| Farbe | | braun | visuell |
| Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12,9 | DIN 51562 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 76 | DIN 51 562 |
| Viskositätsindex VI | | 171 | DIN ISO 2909 |
| CCS Viskosität bei -30°C | mPa*s | 5960 | ASTM D5293 |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35°C | mPa*s | 15.130 | ASTM D4684 |
| Pourpoint | °C | -45 | DIN ISO 3016 |
| Noack Verdampfungstest | % | 9,2 | ASTM D5800/b |
| Flammpunkt (COC) | °C | 232 | DIN ISO 2592 |
| TBN | mg KOH/g | 10,5 | ASTM D2896 |
| Sulfatasche | % | 1,1 | DIN 51 575 |

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

30.11.2017

