

# Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Высокоэффективная полностью синтетическая смазка для трансмиссий общего назначения

(Заменяет Multigear S SAE 75W-90)

## Описание продукта

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 - высокоэффективная полностью синтетическая смазка для общих трансмиссий с увеличенным интервалом замены, предназначенная для систем API GL-4 и API GL-5 и обеспечивающая высокую термостойкость при эксплуатации в условиях высоких температур.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 создана на основе полностью синтетических базовых масел в сочетании с высокоэффективным пакетом присадок.

## Потребительские преимущества

- Специально выверенные фрикционные свойства продукта позволяют применять его в синхронизированных механических коробках переключения передач и главных передачах и помогают оптимизировать расход горюче-смазочных материалов
- Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробок передач и в три раза — для ведущих мостов
- Продленный интервал замены способствует сокращению простоев техники для капитального ремонта и технического обслуживания
- Высокоэффективный усовершенствованный пакет присадок обеспечивает надежную защиту от задиров и износостойкость
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает защиту компонентов, способствуя быстрой циркуляции масла при пуске в холодную погоду



## Основные особенности продукта

- Подходит для применения в различных синхронизированных механических коробках передач и главных передачах
- Продленный интервал замены
- Обеспечивает повышенную эффективность работы трансмиссии
- Надежно защищает от задиров и износа
- Обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном пуске двигателя
- Высокий индекс вязкости и хорошая прочность на сдвиг

Соответствует следующим спецификациям:

API	Bosch
DAF	MAN
Mercedes-Benz	NATO
SAE	Scania
Volvo	ZF

- Высокий индекс вязкости и прочность на сдвиг предотвращают изменение вязкости и утончение смазывающей пленки при повышении температуры, обеспечивая эффективную смазку на протяжении всего срока службы жидкости

## Области применения

- Трансмиссионное масло Delo Syn-TDL SAE 75W-90 предназначено для применения в автоматизированных механических коробках передач, для которых требуются масла, соответствующие стандартам API GL-4 или GL-5, а также для ведущих мостов с гипоидными передачами, где необходимо применение противозадирных масел, отвечающих требованиям API GL-5 или MT-1. Сертифицировано согласно стандарту SAE J2360 (бывший MIL-PRF-2105E)
- Высокая термическая стабильность трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 позволяет применять его при более высоких температурах, чем минеральные трансмиссионные масла. Специальные характеристики синтетических базовых масел обеспечивают снижение рабочей температуры, что расширяет возможности обслуживания в трудных условиях эксплуатации или улучшает экономию топлива в нормальных условиях эксплуатации. Отличается значительно более длительным сроком службы, чем обычные минеральные трансмиссионные масла: в два раза продолжительнее для коробки передач и более чем в три раза — для ведущих мостов (Точный интервал обслуживания варьируется в зависимости от области применения и степени серьезности обслуживания — более подробную информацию см. в материалах изготовителей)
- Не рекомендуется применение трансмиссионного масла Delo Syn-TDL SAE 75W-90 в системах ZF, оборудованных интардерами (а также в некоторых моделях таких изготовителей, как DAF и MAN). В этом случае используйте получившую одобрение жидкость Delo Syn-MTF XZ 75W-80

## Согласования, эксплуатационные характеристики и рекомендации

### Согласования

- |                 |   |
|-----------------|---|
| • DAF           | Трансмиссионное масло для коробки передач ZF <sup>[1]</sup> |
| • MAN           | 341, тип E3 <sup>[13]</sup>                                 |
| • MAN           | 341, тип Z2 <sup>[14]</sup>                                 |
| • MAN           | 342, тип S1 <sup>[14]</sup>                                 |
| • Mercedes-Benz | MB-Approval 235.8   |
| • SAE           | J2360 <sup>[2]</sup>  |
| • Scania        | STO 1:0 <sup>[3]</sup> *                                    |
| • Volvo         | 97312 <sup>[12]</sup>                                       |

### A Chevron company product

- |      |                              |
|------|------------------------------|
| • ZF | TE-ML 02B <sup>[4]</sup>     |
| • ZF | TE-ML 05B <sup>[4, 11]</sup> |
| • ZF | TE-ML 12L <sup>[4]</sup>     |
| • ZF | TE-ML 12N <sup>[4]</sup>     |
| • ZF | TE-ML 16F <sup>[4]</sup>     |
| • ZF | TE-ML 17B <sup>[4]</sup>     |
| • ZF | TE-ML 19C <sup>[4]</sup>     |
| • ZF | TE-ML 21B <sup>[4, 11]</sup> |

### Эксплуатационные свойства

- |         |  |
|---------|--|
| • API   | GL-4   |
| • API   | GL-5   |
| • API   | MT-1   |
| • Bosch | TE-ML 08 <sup>[9]</sup>  |
| • DAF   | Трансмиссионное масло для коробки передач Eaton <sup>[5]</sup> |
| • DAF   | Задний мост без колесного редуктора <sup>[6]</sup>             |
| • DAF   | Задний мост с колесным редуктором <sup>[7]</sup>               |
| • MAN   | 3343, тип S <sup>[8]</sup>                                     |
| • NATO  | 0-226  |
| • ZF    | TE-ML 05A <sup>[4, 11]</sup>                                   |
| • ZF    | TE-ML 07A <sup>[9]</sup>                                       |
| • ZF    | TE-ML 12B <sup>[10]</sup>                                      |
| • ZF    | TE-ML 21A <sup>[4, 11]</sup>                                   |

\* Одобрение данного состава, полученное под предыдущим названием – Multigear S SAE 75W-90

<sup>[1]</sup> Коробки передач ZF без интардеров, стандартный интервал замены.

<sup>[2]</sup> Номер согласования: PRI GL 0507.

<sup>[3]</sup> Одобрено для использования в коробках передач; также допускается применение при длинных пробегах без значительной нагрузки (грузовые автомобили — типы эксплуатации 0 и 1; автобусы — тип эксплуатации 1). Для других вариантов применения требуются масла с более высокой вязкостью.

<sup>[4]</sup> Регистрационный номер ZF: ZF000815

<sup>[5]</sup> Коробка передач Eaton, применяемая в автомобилях серии LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; увеличенный интервал замены.

<sup>[6]</sup> За исключением типа V200/V400 (требуется масло SAE 85W-140). Продленный интервал замены.

<sup>[7]</sup> Кроме типа 1356 (требуется специальный продукт). Стандартный интервал замены.

<sup>[8]</sup> Одобрено ранее. MAN 3343 тип S на данный момент устарел и был заменен на 341 тип E3 (теперь устаревший), 341 тип Z2 (ручные трансмиссии), и 342 M3 (мосты и корпуса редуктора).

<sup>[9]</sup> Продукты, отвечающие необходимым требованиям эффективности для данных стандартов, одобрены для использования ZF, но они не входят в список продуктов.

<sup>[10]</sup> ZF перенесла данное согласование из TE-ML 12B в новый класс TE-ML 12N, который определяет более высокий уровень характеристик.

[11] В апреле 2017 г. компания ZF объединила класс TE-ML 05B с классом TE-ML 05A, а также класс TE-ML 21B с классом TE-ML 21A.

[12] Номер согласования Volvo: 039.

[13] Продукт соответствует всем требованиям, но в конце 2016 г. MAN признала эту спецификацию устаревшей.

[14] Номер согласования MAN: TUC 3419/97.

Типичные характеристики		
Испытание	Методы испытания	Результаты
<b>Срок хранения: 60 месяцев с даты заполнения, указанной на товарной этикетке.</b>		
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14,7
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	98
Вязкость по Брукфильду при –40 °С, мПа.с	ASTM D2983	56000
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,868
Температура вспышки по методу Кливленда, °С	ASTM D92	202
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-54

Приведенные в типичных характеристиках данные отображают показатели текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию. Заменяет все предыдущие издания и содержащуюся в них информацию.

**Заявление-отказ от ответственности:** Chevron не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

**Здоровье, безопасность, условия хранения и воздействие на окружающую среду:** Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте безопасности, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта безопасности предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.

**A Chevron company product**