



Голубая кровь в твоём моторе

Каталог масел Aral



Alles super.

О фирме Aral

Aral

Уже более 100 лет марка Aral является синонимом высочайшего качества и передовых технологий. В наше время по данным социологического исследования слово Aral известно 98% населения Германии. Фирма имеет самую широкую в стране сеть АЗС из 2400 станций, и является признанным лидером не только в количестве, а главное – в качестве топлива и смазочных материалов. Это подтверждается ведущими производителями немецких автомобилей: Mercedes-Benz, BMW, Audi, VW, Porsche, и популярностью среди потребителей. Голубой бриллиант – логотип фирмы, узнают с первого взгляда. Такой имидж был заработан за долгое время непрерывного развития, начиная с 1898 года и до наших дней.

Вехи истории Aral:

1898

28 ноября 13 угледобывающих компаний в городе Бохуме на западе Германии учреждают «Западногерманское объединение по продаже бензола», которое позже превратилось в фирму, которая сейчас известна под названием Aral AG – акционерное общество «Арал».

1918

После нескольких реорганизаций фирма получает название «Бензольная Ассоциация» (Benzol-Verband), или сокращенно BV.



1924

Сотрудник фирмы Вальтер Освальд (Walter Oswald) изобретает новый вид топлива из смеси бензола и газолена. Поскольку бензол принадлежит к группе **А**роматических органических соединений, а газолин – к **А**лифатическим, Освальд называет новое топливо «BV-Aral». Так, с рождением Aral связаны два исторических события: первый в мире бензин экстра класса и новый жесткий стандарт, по которому стали измерять его качество.

1929

К спектру продукции фирмы BV включены смазочные материалы.

1939

V.V. выводит на рынок первое полностью синтетическое всесезонное масло Aral Kowal.



1952

Впервые слово ARAL появляется на логотипе фирмы.

1962

Фирма отделяется от Benzin-Benzol-Verband («бензиново-бензольной Ассоциации»), и буквы BV исчезают из названия компании. Теперь она называется «акционерное общество Aral» – Aral AG.



1990

Презентация Aral SuperTronic – полностью синтетического моторного масла для высокотехнологичных двигателей, которое после многочисленных усовершенствований формулы и теперь остается флагом продуктов Aral для легковых автомобилей.

2000

Подписано соглашение о сотрудничестве с фирмой Brabus – ведущим тюнинговым предприятием из Боттропа. Отныне как конвейер, так и фирменный сервис во всем мире рекомендует и применяет исключительно масла Aral. www.brabus.com.

2006

Логотип Aral приобретает объемный вид. Компания выступает партнером Mercedes-Benz в автопробеге Париж – Пекин, где участвуют 33 автомобиля Е-класса, которые с 21 октября по 18 ноября преодолевают 10600 км через 9 стран Европы и Азии. Эта акция становится еще одним примером доверия и сотрудничества между двумя ведущими немецкими фирмами.



Aral. Alles super.

Как правильно подобрать масло?

Правильный выбор масла – залог долгой жизни автомобиля и экономии вашего времени и средств на его ремонт в будущем. Главным критерием в подборе масел являются рекомендации производителя оборудования – двигателя, коробки и т.п. Эти рекомендации приведены в инструкции по эксплуатации. Там вы найдете допуски производителей или стандарты, которым должно отвечать масло для автомобиля, например API SM, ACEA C3 или VW 504 00/507 00. Соответствующие допуски производителей или стандарты указаны на каждой единице упаковки масла. Если инструкция недоступна, пользуйтесь каталогами, которые есть в точках продаж смазочных материалов Aral или на сайте www.aral-sib.ru в разделе «Что куда заливать?»; или на немецкой странице www.aral-lubricants.de в разделе *Ölwegweiser*. Эти каталоги составлены на основе требований производителей автомобилей, согласно которым и только при условии получения официальных допусков, Aral предлагает свои масла и смазки.

Если производитель предлагает несколько продуктов на Ваш выбор, помните, что вязкость не является прямым показателем качества, а лишь одним из физических параметров масла (таким как, например, плотность или температура вспышки), хотя и очень важным. Главными критериями являются эксплуатационные характеристики, о которых в большой степени можно судить по допускам производителей и стандартам, которым отвечает каждый продукт.

Имея выбор среди масел с различной вязкостью, отдавайте предпочтение продуктам с меньшей цифрой перед буквой W (0W-..., 5W-...). Такие масла изготавливаются на полностью или частично синтетической основе, обеспечивают легкий запуск двигателя в холодное время года, меньший износ на «холодной фазе» и будут способствовать экономии топлива. Хотя они и дороже, разница в цене того стоит.

Например, синтетическое масло Aral SuperTronic SAE 0W-40 гарантирует минимум 3% экономии топлива по сравнению с маслом с вязкостью 15W-40. Расчет прост: допустим, автомобиль потребляет 10 л топлива на 100 км. Тогда на 15 тыс. км требуется 1500 л топлива. 3% от 1500 составляет 45 л. Это около 40 евро, т.е. масло возвращает вам деньги, которые вы на него же потратили. Стоимость уменьшения износа труднее оценить в деньгах, однако учитывая цену запчастей, труда, моральных усилий, времени или простоя автомобиля становится понятным, насколько важно качество моторного масла. Одним словом, имея выбор, выбирайте лучшее!



FAQ – вопросы и ответы

Из чего состоят масла?

Масла состоят из основы (базового масла минерального или синтетического происхождения, или их смеси), присадок и улучшителей вязкости.

Какие масла лучше – минеральные или синтетические?

Синтетические, в частности группы полиальфаолефинов, которые являются основой для большинства масел Aral, поскольку их вязкость меньше зависит от температуры, а свойства стабильны в течение всего периода эксплуатации. Они не образуют нагара и отложений, инертны к материалам прокладок и уплотнителей. Их температура застывания составляет около -60°C. К тому же требования современных двигателей настолько жестки, что минеральные масла не могут им соответствовать.

Какие присадки есть в маслах Aral?

Разные в зависимости от задач, которые должно выполнять масло: противоизносные, противозадирные, антиокислительные, антикоррозионные, моющие, противопенные и др. Состав присадок является сбалансированным, поскольку часто наличие и концентрация присадок одной группы влияет на эффективность другой.

Улучшу ли я качество своего масла дополнительными присадками?

Нет. Состав присадок является сбалансированным и представляет собой результат длительной работы ученых. Количество и состав присадок одной группы влияет на эффективность другой. К тому же, Вы не знаете имеющийся состав присадок в конкретном масле. Большинство производителей автомобилей в инструкции по эксплуатации не разрешают использование дополнительных присадок. Иначе Вы теряете гарантию на двигатель или другие агрегаты.

Можно ли смешивать минеральные масла с синтетическими?

Есть несколько групп синтетических основ – углеводородные (полиальфаолефины, алкилбензолные), полиэфирные, силиконовые, фтористые. Одни из них хорошо смешиваются с минеральными, другие – нет. Aral использует полиальфаолефины как основу для большинства автомобильных масел. Поэтому разные масла Aral можно смешивать в критических случаях (например, для долива). Однако состав и свойства смеси является неизвестным. Общая рекомендация – лучше не смешивать.

Одинаковы ли «полусинтетические» моторные масла разных фирм с одинаковой вязкостью, например SAE 10W-40?

Нет. Вязкость, равно как материал основы не является показателем качества масла. Таким показателем являются допуски

производителей, соответствие международным и европейским стандартам качества и данные лабораторных и стендовых исследований.

Что означает новый европейский стандарт ACEA C?

ACEA C: масла, совместимые с каталитическими нейтрализаторами отработавших газов.

В классификации ACEA 2004 введен (в 2008 году пересмотрен) новый класс C для стандартизации моторных масел для легковых автомобилей и микроавтобусов с пониженным содержанием зольных элементов и ограничениями в содержании фосфора и серы в связи с установкой на современные автомобили специальных устройств для обеспечения норм экологии – фильтров твердых частиц в отработавших газах дизельных двигателей и трехкомпонентных каталитических нейтрализаторов (TWC). Эти устройства очень чувствительны к составу топлива и моторных масел, вернее продуктов их сгорания, попадающих в выхлопную систему. При применении обычных масел, данные устройства не только выходят из строя, но и создают препятствия работе двигателя, такие как падение мощности, существенное увеличение расхода топлива и т.д. Нормы ACEA C – это не только ограничения по содержанию фосфора, серы, сульфатной золы и других параметров. За каждой из них стоит ряд моторных и лабораторных тестов по противодействию нагару, отложениям, экономии топлива, чистоте цилиндров и т.д. См. www.acea.be. Все масла ACEA C – продукты высокого уровня эксплуатационных характеристик.

C1 Низковязкостные и низкозольные масла. НТНС $\geq 2,9$ МПа·с. Сульфатная зола $\leq 0,5$ % веса. Фосфор $\leq 0,05\%$; Сера $\leq 0,2\%$.

C2 Низковязкостные масла средней зольности. НТНС $\geq 2,9$ МПа·с. Сульфатная зола $\leq 0,8\%$ веса. Фосфор: от 0,07 до 0,09 (% веса); сера $\leq 0,3\%$. Как правило, масла ACEA C2 имеют пониженную вязкость НТНС $\leq 3,5$ МПа·с, но не всегда (напр. Aral SuperTronic SAE 0W-40).

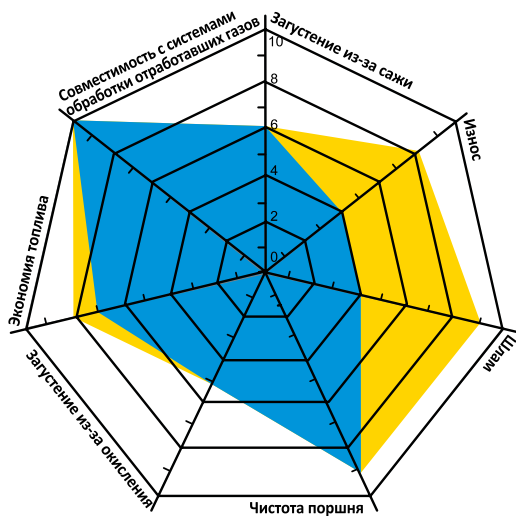
C3 Масла нормальной вязкости и средней зольности. НТНС $\geq 3,5$ МПа·с. Сульфатная зола $\leq 0,8\%$ веса. Фосфор: от 0,07 до 0,09 (% веса); сера $\leq 0,2\%$; ACEA C3 часто идет в паре с нормами MB 229.31/229.51; BMW Longlife 04.

C4 Масла нормальной вязкости и низкой зольности. НТНС $\geq 3,5$ МПа·с. Сульфатная зола $\leq 0,5\%$ веса. Фосфор $\leq 0,09\%$; Сера $\leq 0,2\%$. ACEA C4 как правило идет в паре с допуском Renault RN0720.

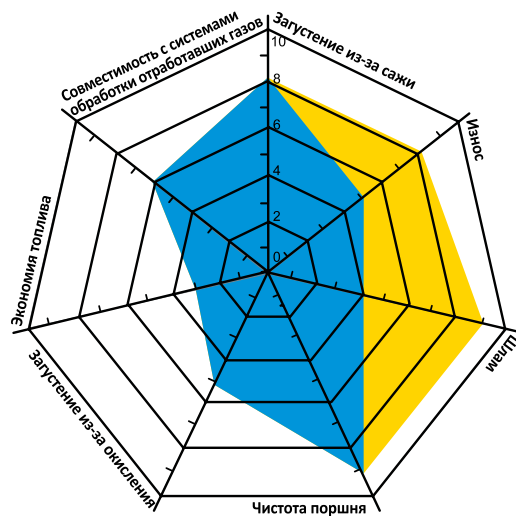
Для наглядности сравнительные характеристики масел ACEA C1, C2, C3, C4 приведены на графике:

FAQ – вопросы и ответы

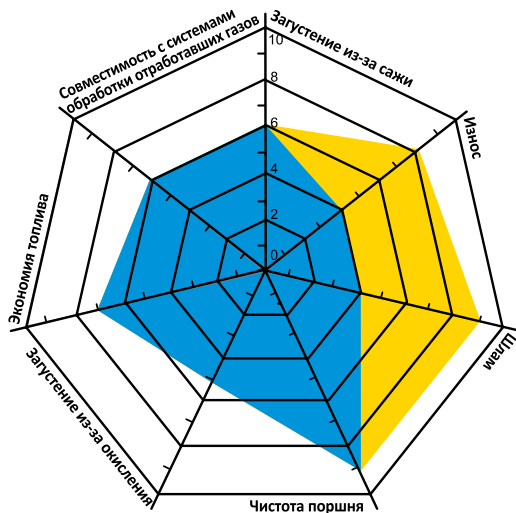
С1-2008	Ограничения	HTHS(мПа·с)	Зола(%)	P(%)	S(%)
С1-2004	SAE J300	≥ 2.9	≤ 0.5	≤ 0.05	≤ 0.3



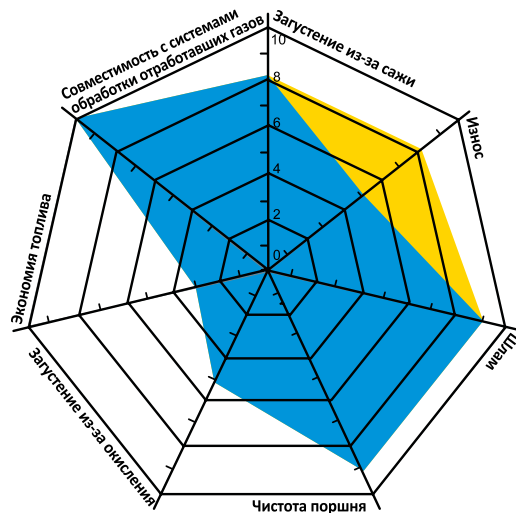
С3-2008	Ограничения	HTHS(мПа·с)	Зола(%)	P(%)	S(%)
С3-2004	SAE J300	≥ 3.5	≤ 0.8	0.07 до 0.09	≤ 0.2



С2-2008	Ограничения	HTHS(мПа·с)	Зола(%)	P(%)	S(%)
С2-2004	SAE J300	≥ 2.9	≤ 0.8	0.05 до 0.09	≤ 0.2



С4-2008	Ограничения	HTHS(мПа·с)	Зола(%)	P(%)	S(%)
С4-2004	SAE J300	≥ 3.5	≤ 0.5	≤ 0.09	≤ 0.2



FAQ – вопросы и ответы

Почему после перехода на масло высшего качества оно иногда быстрее темнеет, чем предыдущее?

Это может быть в тех случаях, когда предыдущее масло не имело достаточного количества моющих присадок или других компонентов, которые бы защищали двигатель от образования отложений на деталях двигателя. Новое качественное масло может вывести эти отложения в суспензию. Потемнение масла не всегда говорит о его качестве. Это следствие работы соответствующих присадок.

Нужно ли промывать двигатель при переходе от другой марки масла на Aral?

Нет. Высококачественные моторные масла Aral имеют в своей основе моющие присадки: детергенты и дисперсанты. Первые – это поверхностно-активные вещества, защищающие поверхность деталей от «прилипания» к ним продуктов окисления. Вторые – это биполярные молекулы, которые одним своим концом прикрепляются к твердым продуктам износа, их другой конец подобен молекулам масла. Таким образом продукты износа остаются в подвешенном состоянии – в виде суспензии: не оседают на деталях двигателя и не забивают масляный фильтр. В случае подозрения на нерегулярные предыдущие интервалы замены или использование некачественных масел, сделайте первый интервал замены коротким.

Что такое SAE и цифры 0W, 5W, 10W, 30, 40 и др.?

SAE (Society of Automotive Engineers – Общество Автомобильных Инженеров) – это международный союз, который является законодателем в стандартизации моторных масел и других автомобильных жидкостей и материалов.

Согласно классификации SAE моторные масла подразделяются на 6 зимних (0W, 5W, 10W, 15W, 20W и 25W от англ. Winter – зима) и пять летних классов вязкости (20, 30, 40, 50 и 60). Среди автомобилистов существует неписаное правило «минус 35»: отнимите 35 от числа перед буквой «W» и вы получите температуру зимой, когда ваш двигатель должен легко заводиться при использовании этого масла. Всесезонные масла обозначаются удвоенным номером, например 5W-40. Первая цифра – это соответствие зимнему классу, вторая – летнему.

Подробнее вязкость моторных масел согласно SAE регламентируется так:

Классы вязкости SAE	Низкотемпературные показатели		Высокотемпературные показатели	
	Имитация холодн. пуска CCS, не более [МПа·с] при [°C] (ASTM D 5293)	Прокчищаемость, не более [МПа·с] при [°C] (ASTM D 4684)	Кинематическая вязкость [мм ² /с] при 100 °C (DIN 51562) минимум	HTHS Вязкость при высокой скорости сдвига 10 ⁶ с ⁻¹ [МПа·с] при 150 °C, не менее (CEC L-36A-90)
0W	6200 при -35	60.000 при -40	3,8	-
5W	6600 при -30	60.000 при -35	3,8	-
10W	7000 при -25	60.000 при -30	4,1	-
15W	7000 при -20	60.000 при -25	5,6	-
20W	9500 при -15	60.000 при -20	5,6	-
25W	13.000 при -10	60.000 при -15	9,3	-
20			5,6	< 9,3
30			9,3	< 12,5
40			12,5	< 16,3
40			12,5	< 16,3
50			16,3	< 21,9
60			21,9	< 26,1

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral SuperTronic SAE 0W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4, C2, C3; API SM/CF; MB 229.31, 229.51; BMW Longlife-04; Porsche A40; VW 502 00/505 00; Fiat 9.55535 S2

Продукт высоких технологий. Полностью синтетическое моторное масло элитного класса в первую очередь для новейших моделей Mercedes-Benz и BMW, особенно дизельных, оснащенных сажевым фильтром для соответствия нормам Euro IV. Низкая сульфатная зольность и минимальное содержание фосфора и серы (Aral Low SAPS-Technology) гарантируют максимальный ресурс таких фильтров. Данное масло превышает требования других производителей и стандартов, например Porsche. Кроме того, Aral рекомендует данное масло для автомобилей, работающих на сжатом или сжиженном газе. Новая технология присадок обеспечивает несравненную защиту от износа и чистоту двигателя даже при увеличенных интервалах замены. Обеспечивает существенную экономию топлива (около 10% на холодном двигателе, в среднем 3% по сравнению с маслом вязкости SAE 15W-40). Рекомендуется и применяется фирмой Brabus, двигатели которой имеют мощность до 800 л.с. и крутящий момент более 1400 Нм. Температура застывания -48°C и низкотемпературные характеристики этого масла гарантируют запуск двигателя при любых морозах. Показатель сульфатной золы – 0,73%.



Упаковка:

1л 4л 20л 60л 205л

Aral SuperTronic G SAE 0W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4; API SL/CF; MB 229.3/229.5; Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025; VW 502 00/505 00; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535 G1

Полностью синтетическое моторное масло элитного класса, отвечающее самым высоким требованиям Mercedes-Benz и GM Opel – как бензиновых, так и дизельных (без систем доочистки выхлопных газов). Универсальный продукт, подходит для большинства современных автомобилей за исключением моторов, требующих низкотемпературного масла. Прекрасно защищает от износа при удлиненных интервалах замены. Его формула способствует экономии топлива при минимальном расходе масла. Температура застывания – ниже -54°C, т.е. Aral SuperTronic G обеспечит легкий запуск двигателя, даже если глобальное потепление повернёт вспять на ледниковый период. На вопрос, возможно ли это, лучше залить это масло и не думать.



Упаковка:

1л 4л 60л 205л

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral SuperTronic Longlife III SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3; VW 504 00/507 00, соответсвует требованиям предыдущей нормы VW 503 01; MB 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30

Высокотехнологичное низкосольное моторное масло, которое было специально разработано для новых моделей дизельных и бензиновых автомобилей концерна VW (VW, Audi, SEAT, Skoda) с 2005 модельного года – как с увеличенным интервалом замены LongLife Service, так и без него. После усовершенствования формулы SuperTronic Longlife III получил наивысшие допуски BMW Longlife-04 и Mercedes-Benz 229.51, а также Porsche C30 (двигатели Cayenne V6, имеющие аналогичную конструкцию с VW). Данное масло также подходит для новых моделей японских и европейских автомобилей с сажевым фильтром и трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами, к которым производители рекомендуют масла класса ACEA C3. Технология Aral Low SAPS гарантирует максимальный ресурс сажевых фильтров дизельных двигателей. Экономит топливо. Гарантирует максимальную защиту от износа.



Упаковка:

1л 4л 20л 60л 205л

Aral SuperTronic E SAE 0W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A5/B5; API SL; ILSAC GF 2

Синтетическое моторное масло элитного класса с особо выраженным эффектом экономии топлива. Соответствует стандарту ACEA A5/B5 для новых моделей Volvo, Honda, Renault с увеличенным интервалом замены. В частности, подходит для легковых автомобилей Volvo с 2004 г.в., которые требуют масло стандарта ACEA A5/B5, A1/B1. Отличается от других синтетических продуктов серии SuperTronic пониженной вязкостью при высоких температурах и оборотах (значения HTHS в пределах от 2,9 до 3,5 мПа·с). Это означает, что его нельзя заменить «обычным» маслом, а следует использовать четко по рекомендациям производителей – в двигателях с соответствующей конструкцией, рассчитанных на масло со сниженной вязкостью при высокой температуре (150°C).



Упаковка:

1л 60л 205л

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral HighTronic SAE 5W-40 (новая низкозольная формула)

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3; API SM/CF; VW 502 00/505 00/505 01; MB 229.31; Ford WSS-M2C917-A; Renault RN0700/ RN0710; Fiat 9.55535 S2

Высокоэффективное моторное масло высшего класса, изготовленное на основе специальной технологии Aral-синтеза, для требовательных условий эксплуатации и надежной защиты от износа. Новая формула имеет низкозольный состав, что позволяет использовать HighTronic 5W-40 в современных дизельных и бензиновых двигателях, оснащенных системами обработки выхлопных газов (например, сажевые фильтры).

В технологическом плане представляет собой разумный компромисс между полностью синтетическими и бюджетными смазочными материалами, тем не менее, по эксплуатационным показателям находится на высшем уровне. Имеет запас ресурса для удлинённых интервалов замены масла. Способствует экономии топлива.



Упаковка:

1л 4л 20л 60л 205л

Aral HighTronic F SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A1/B1, A5/B5; API SL/CF; ILSAC GF-4; соответствием Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C

Специальное моторное масло со сниженной высокотемпературной вязкостью (HTHS <3,5 мПа·с) для бензиновых и дизельных двигателей, разработанное по технологии Aral-синтеза согласно требованиям Ford, Volvo, Jaguar и Land Rover. Способствует экономии топлива, отвечая норме ACEA A5/B5 (также предыдущей A1/B1) и высшему стандарту американо-японского комитета по стандартизации масел ILSAC GF-4.



Упаковка:

1л 205л

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral HighTronic C SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A1/B1, A5/B5, C1; соответствует Ford WSS-M2C934-B

Специальное низкосольное масло со сниженной высокотемпературной вязкостью. Создано по технологии Aral-синтеза для автомобилей со сложными системами обработки выхлопных газов: сажевыми фильтрами (DPF) и трехсторонними каталитическими нейтрализаторами (TWC), требующими масло класса ACEA C1. Кроме того, может применяться в дизельных и бензиновых двигателях с сажевым фильтром и без, для которых предписаны масла класса ACEA A1/B1 и A5/B5. Показатель сульфатной золы – 0,49%.



Упаковка:

1л 205л

Aral HighTronic J SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A1/B1, A5/B5, C2; PSA B71 2290

Aral HighTronic J SAE 5W-30 – это масло со сниженной высокотемпературной вязкостью средней зольности, созданное по технологии Aral-синтеза для новых азиатских (J – Japan) и французских легковых автомобилей, требующих масел класса ACEA C2 или A1/B1, A5/B5. Совместимо с новыми системами обработки выхлопных газов, такими как сажевый фильтр (DPF). Содержание сульфатной золы – 0,7%.



Упаковка:

1л 60л 205л

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral HighTronic G SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3; API SM/CF

Современная низкосольная технология вместе с технологией Aral-синтеза обеспечивают непревзойденную защиту от износа и чистоту двигателя. Кроме того, это масло гарантирует эффективную работу и долгий ресурс сажевого фильтра (DPF). Содержание сульфатной золы – 0,8%.

Aral рекомендует HighTronic G SAE 5W-30 для применения там, где предписан допуск **General Motors GM dexos2**, т.е. для всех автомобилей Opel – дизельных и бензиновых, в т.ч. покрывая предыдущие допуски GM-LL-A-025 и B-025.



Упаковка:

1л 60л 205л

Aral HighTronic R SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA C4; Renault RN0720

Aral HighTronic R SAE 5W-30 – это современное низкосольное моторное масло «нормальной» вязкости (HTHS $\geq 3,5$), созданное по технологии Aral-синтеза для дизельных двигателей, которые требуют масло класса ACEA C4. Таковыми являются новейшие дизельные Renault. Данное масло гарантирует эффективную работу и долгий ресурс сажевого фильтра (DPF). Содержание сульфатной золы – 0,4%.



Упаковка:

1л 60л 205л

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral Tronic 431 SAE 5W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4, C3; API SL/CF; VW 505 01/ 502 00 и 505 00; соответствием Ford WSS-M2C917-A

Высокоэффективное моторное масло технологии Aral-синтеза с чрезвычайно высокими противозносными свойствами. Специально создано для турбодизельных двигателей VW/Audi с насосом-форсункой типа TDI PD, где критическим параметром является противозносные качества для надежной работы насоса-форсунки. Применение других масел не допускается, иначе насос-форсунка капут. С успехом работает в двигателях других марок, не только турбодизельных, но и бензиновых (см. рекомендации производителя). Совместимо с сажевыми фильтрами DPF, отвечая норме ACEA C3.



Упаковка:

1л 4л 6л 205л

Aral MegaTronic SAE 5W-50

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B4; API SM/CF

Синтетическое моторное масло для спортивных автомобилей и спортивного стиля вождения. Имеет высокую вязкость при рабочей температуре (17,9 мм²/с по сравнению с 12,5 – 16,3 мм²/с масел класса SAE XW-40), что обеспечивает лучшую защиту от износа на предельно высоких оборотах и температуре. Класс SAE 5W-50 указывает на редкое сочетание низко- и высокотемпературной вязкости: температура застывания синтетической основы составляет -54°C, вязкость при -30°C находится в пределах норм SAE 5W, что гарантирует легкий запуск и надежную работу холодного двигателя вместе с прочностью масляной пленки в условиях критических нагрузок. Во всех случаях, если для двигателя характерен повышенный расход масла, MegaTronic SAE 5W-50 можно применять вместо масла вязкости SAE XW-40 (в рамках допусков производителей), и результат вас приятно удивит!



Упаковка:

1л 4л 6л 205л

Серия Aral Tronic для легковых автомобилей

Aral BlueTronic SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B4; API SL/CF; VW 501 01/505 00; MB 229.1

Высокоэффективное моторное масло высшего класса, изготовленное на основе специальной технологии Aral-синтеза. Отличается прекрасным соотношением цена/качество. Соответствует требованиям большого количества современных бензиновых и дизельных двигателей, поэтому пользуется широким спросом и популярностью. Используется тюнинговой фирмой Vrabus как масло первой заливки на заводе, которое затем согласно инструкции должно быть заменено на Aral SuperTronic 0W-40.



Упаковка:

1л 4л 20л 60л 205л

Серия Elastic для легковых автомобилей

Aral SuperElastic SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B4; API SL/CF

Всесезонное моторное масло на усовершенствованной минеральной основе с добавлением синтетических компонентов. Обеспечивает легкий запуск двигателя зимой, способствует экономии топлива. Гарантирует чистоту мотора и надежность смазки при любых условиях эксплуатации.



Упаковка:

1л 4л 205л

Серия Aral Turboral для грузовых автомобилей

Aral SuperTurboral SAE 5W-30

Спецификации / Допуски:

ACEA E4, E5, E7; MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-2; Scania LDF; ZF TE-ML 07C; Renault RXD; DAF HP-1/HP-2; MTU (mun 3); Voith-Retarder класс B

Моторное масло высшего класса для новейших грузовых автомобилей, созданное по технологии Aral-синтеза. Позволяет увеличить интервал замены до 150 000 км (см. рекомендации производителя). Обеспечивает экономию топлива до 4% в сравнении с маслом SAE 15W-40, что подтверждено многочисленными полевыми испытаниями. Гарантирует легкий старт, чистоту турбин и интеркулеров, существенно уменьшает износ. Прекрасно ведет себя в работе двигателя на дизтопливе с высоким содержанием серы (как у нас).

Не применять в бензиновых двигателях!



Упаковка:

4л 20л 60л 205л

Aral MegaTurboral LA SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA E6, E7; MB 228.51/235.27; MAN M 3477; Volvo VDS-3; Renault RXD, RLD-2; Voith-Retarder класс A; MTU (mun 3.1)

Высокоэффективное моторное масло технологии Aral-синтеза для нового поколения моторов, которые соответствуют жестким нормам Euro IV и Euro V. Имеет низкую сульфатную зольность и минимальное содержание фосфора и серы (Aral Low Saps-Technology) для максимального ресурса сажевых фильтров. Имеет потенциал для удлиненных интервалов замены. Подходит для многих микроавтобусов, например, Mercedes-Benz Sprinter после 2006 г.в.

Не применять в бензиновых двигателях!



Упаковка:

4л 20л 205л

Серия Aral Turboral для грузовых автомобилей

Aral MegaTurboral SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA E4, E5, E7; API CF; MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-2;
Renault RXD, RLD-2; Voith-Retarder класс B

Моторное масло высшего класса технологии Aral-синтеза. Позволяет увеличить интервал замены до 120 000 км (см. рекомендации производителя). Снижает трение и выдерживает максимальные нагрузки благодаря высокой прочности масляной пленки. Способствует легкому старту, прекрасно показывает себя в работе двигателя на дизтопливе с высоким содержанием серы (как у нас).

Не применять в бензиновых двигателях!



Упаковка:

5л 20л 60л 205л

Aral MegaTurboral S SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA E7; API CH-4; Volvo VDS-3; Scania LDF-2

Моторное масло для чрезвычайно длинных интервалов замены (см. рекомендации производителя) для автобусов и тягачей Scania, а также других фирм, которым не требуются низкосольные масла Low SAPS. Можно применять в тягачах, автобусах и строительной технике старшего поколения, если это находится в рамках допусков производителей.

Не применять в бензиновых двигателях!



Упаковка:

205л

Серия Aral Turboral для грузовых автомобилей

Aral ExtraTurboral SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5, E7; API CI-4/SL; MB 228.3/ 229.1/ 235.28; MAN M 3275-1; Volvo VDS-2; Renault RLD; DAF HP-1/HP-2; MTU (mun 2); Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078; Voith Retarder класс B

Универсальное моторное масло технологии Aral-синтеза для смешанных парков дизельных и бензиновых автомобилей с большим потенциалом экономии топлива. Обеспечивает легкий запуск зимой, предотвращает образование нагара и отложений, соответствует нормам EURO II/III и многим требованиям к двигателям легковых автомобилей.



Упаковка:

1л 5л 20л 60л 205л

Aral PlusTurboral SAE 15W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA E3, E5, E7; API CI-4/SJ; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-2; Renault RLD; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077

Универсальное масло на усовершенствованной минеральной основе для форсированных дизельных, а также бензиновых двигателей. Имеет большой ресурс для удлиненных интервалов замены – до 90 000 км (см. рекомендации производителя). Предотвращает образование отложений и нагара, гарантируя чистоту двигателя.



Упаковка:

4л 5л 20л 60л 205л

Серия Aral Turboral для грузовых автомобилей

Aral MultiTurboral SAE 15W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA E2; API CG-4, SH; MB 228.1/ 229.1; MAN 271; Volvo VDS

Минеральное моторное масло универсального применения. Идеальный выбор для смешанных парков дизельных и бензиновых авто. Гарантирует чистоту двигателя и надежность смазывания при любых условиях эксплуатации. В определенных случаях, в зависимости от рекомендаций производителей, применяется как трансмиссионное или гидравлическое масло.



Упаковка:

1л 5л 20л 60л 205л

Aral SuperTraktoral SAE 10W-40

Спецификации / Допуски:

ACEA E2; API CF-4, CE, SF, GL 4; ZF TE-ML 06C, 06D, 07B; Massey Ferguson M1144, M1139; JDM J27. Соответствием: John Deere J20C; Ford M2C-134D, M2C-159B; Massey Ferguson M1135

Универсальный смазочный материал, специально разработанный для применения в двигателях сельскохозяйственной техники, а также в трансмиссиях и гидравлических системах.



Упаковка:

20л 60л 205л

Трансмиссионные масла для ручных коробок передач

Aral Getriebeöl EP SYNTH. SAE 75W-90

Спецификации / Допуски:

API GL 4 plus; VW 501 50 (G50)

Высокоэффективное трансмиссионное масло наивысшего класса, изготовленное на основе специальной технологии Aral-синтеза для современных механических коробок передач. Рекомендуется применять вместо минерального трансмиссионного масла SAE 80W, 80W-90 или 85W-90, что ощутимо уменьшает шум в коробке и облегчает переключение передач.

Упаковка:

0,5л 1л 20л 60л 205л



Aral Getriebeöl EP SAE 80W, 85W-90, 85W-140

Спецификации / Допуски:

SAE 80W: API GL 4; MB 235.1; MAN 341 mun Z1/E1; ZF TE-ML 02A, 17A

SAE 85W-90: API GL 4; MB 235.1; MAN 341 mun Z1/E1; ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

SAE 85W-140: API GL 4

Минеральное масло с высокой термо- и антиокислительной стабильностью для механических трансмиссий, осей умеренных нагрузок, а также рулевых систем, где производитель рекомендует масло, которое выдерживает высокое давление (EP – Extra Pressure).

Упаковка:

0,5л (кроме 85W-140) 20л 60л

Aral Getriebeöl SNS SAE 75W-80

Спецификации / Допуски:

API GL 4; MAN 341 mun Z3/E3; ZF TE-ML 02D

Масло технологии Aral-синтеза преимущественно для механических коробок передач грузовых автомобилей (с интардером и без) для удлиненных интервалов замены. Отличается наивысшей стабильностью пленки и непревзойденным противодействием образованию поверхностных точек коррозии (т.н. микро-питтинге), особенно под высоким давлением.

Упаковка: 20л 205л

Aral Getriebeöl SNS-A SAE 75W-85

Спецификации / Допуски:

API GL 4; MB 235.4; MAN 341 mun E4; Volvo Transmission Oil 97307

Полностью синтетическое масло для ручных КПП для большинства грузовых и коммерческих автомобилей (микроавтобусы, автобусы), где рекомендуется масло класса API GL 4. Способствует четкой работе синхронизаторов и существенно экономит топливо в сравнении с обычным минеральным маслом.

Упаковка: 20л 205л

Aral Getriebeöl SNS-B SAE 75W-80

Спецификации / Допуски:

API GL 4; MAN 341 mun E4/VR; Voith Retarder класс C

Полностью синтетическое масло для ручных КПП для очень длинных интервалов замены до 400 000 км (согласно рекомендаций производителя).

Упаковка: 20л 205л

Aral Getriebeöl SNS-AT SAE 75W-90

Спецификации / Допуски:

API GL 4; MB 235.11

Специальное масло, разработанное для ручных коробок передач тягачей Mercedes-Benz Actros. Способствует четкой работе синхронизаторов, обеспечивает плавное и четкое переключение, легкий ход при низких температурах, уменьшает потери энергии. Имеет высокую термо- и антиокислительную стабильность и гарантирует сияющую чистоту и удлиненный ресурс коробки передач.

Упаковка: 20л 205л

Трансмиссионные масла для мостов/редукторов

Aral Getriebeöl HYP SYNTH. SAE 75W-90

Спецификации / Допуски: API GL 5

Трансмиссионное масло на основе специальной технологии Aral-синтеза для максимально нагруженных осей, мостов (гипоидных передач), а также – если предписано производителем – для ручных коробок передач.

Упаковка: 20л 60л

Aral Getriebeöl HYP SAE 80W, 85W-90, 85W-140

Спецификации / Допуски:

SAE 80W: API GL 5; MAN 342 mun M1; ZF TE-ML 17B

SAE 85W-90: API GL 5; MB 235.0; MAN 342 mun M1; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A

SAE 85W-140: API GL 5; ZF TE-ML 05A, 16D, 21A

Трансмиссионное минеральное масло для сильно нагруженных осей и рулевых систем, и, если нет специальных инструкций производителя, для дифференциалов и несинхронизированных ручных трансмиссий.

Упаковка: 20л 60л 205л

Aral Getriebeöl HYP LS SAE 85W-90

Спецификации / Допуски: API GL 5 + LS; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Гипоидное масло для задних мостов с самоблокирующимся дифференциалом. Может использоваться везде, где рекомендовано масло API GL 5, в то время как для указанных дифференциалов применение обычного масла GL 5 недопустимо, потому что дифференциал капут.

Упаковка: 20л 205л

Aral Getriebeöl SNA-C SAE 75W-90

Спецификации / Допуски: API GL 5; MB 235.8; MAN 342 mun S1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 07A, 12B, 16F, 17B

Полностью синтетическое высокоэффективное масло для редукторов и коробок передач для удлинённых интервалов замены до 400 000 км (согласно рекомендаций производителя).

Упаковка: 20л 60л 205л

Aral Getriebeöl BS LSX SAE 75W-140

Спецификации / Допуски: API GL 5 + LS; MB 235.61; BMW (масло мунa MSP/A); ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D

Синтетическое гипоидное масло для задних мостов с самоблокирующимся дифференциалом и без него, например BMW, Isuzu, Mitsubishi, Nissan, Toyota, Scania, VME. Прекрасно ведет себя в самоблокирующихся дифференциалах спортивных автомобилей.

Упаковка: 20л 50л 205л



Aral Getriebeöl BS SAE 75W-90

Спецификации / Допуски: API GL 5; MAN 342 mun S1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B

Специально созданное для BMW (B – BMW, S – Synthetic) и одобренное фирмой BMW гипоидное масло для задних мостов (без автоматической блокировки). Имеет прекрасные низкотемпературные показатели, что существенно влияет на экономию топлива и моторесурс дифференциала. Подходит и для других авто.

Упаковка: 205л

Aral Getriebeöl SNA-D SAE 80W-90

Спецификации / Допуски: API GL 5; MB 235.20; MAN 342 M2, M3; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Специальное масло для гипоидных, конических и спиральных передач, работающих в тяжелых условиях в широком диапазоне температур. Соответствует целому ряду допусков: от легковых и грузовых автомобилей до сельхозмашин. Может использоваться в коробках передач, если там четко предписано API GL 5.

Упаковка: 205л

Aral Getriebeöl EP Plus SAE 80W-90

Спецификации / Допуски: API GL 4, GL 5 и MT-1; ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 3343 mun ML

Универсальное трансмиссионное масло. Применяется во всех агрегатах трансмиссии – коробках, мостах, раздатках и тому подобное - легковых и грузовых автомобилей, автобусов, сельхозтехники.

Упаковка: 20л 60л 205л

Aral Getriebeöl SNA-B SAE 80W-140

Спецификации / Допуски: API GL 5; Scania STO 1:0 / ручная КПП + мост; Volvo (mun 97312); ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12A

Высокоэффективное масло технологи Aral-синтеза главным образом для грузовых автомобилей, работающих в широком диапазоне температур, например Volvo, Renault, DAF. Для интервалов замены до 400 000 км. В автомобилях Scania может применяться как в коробке, так и в мостах.

Упаковка: 205л

Aral Getriebeöl SNA-E SAE 75W-90

Спецификации / Допуски: API GL 1 – GL 5; MB 235.8; MAN M 3343 mun S, 341 mun E3; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B

Полностью синтетическое многоцелевое масло для применения во всех агрегатах трансмиссии, где предписано масло уровня и GL 4, и GL 5. Тщательный подбор присадок и синтетической основы позволил достичь легкого хода при низких температурах с сохранением совместимости с синхронизаторами большинства европейских КПП. Имеет достаточно высокую вязкость и несущую способность пленки для работы в высоко нагруженных мостах и раздатках. Совместимо с минеральными маслами, в сравнении с которыми его высокая термо- и антиокислительная стабильность дает возможность значительно продолжить интервал замены. Рекомендуются для сервисной замены или доливки в коробки, раздатки, мосты грузовых, легковых авто, строительную технику фирм DAF, Scania, Volvo, Eaton, Iveco, RVI.

Упаковка: 20л 205л

Aral Getriebeöl HYP SC SAE 85W-140

Спецификации / Допуски: API GL 5 и MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A

Гипоидное масло общего применения, которое превышает нормы API GL 4 и GL 5.

Упаковка: 20л 205л

Aral Getriebeöl SGF 84

Спецификации / Допуски: MB 236.2

Масло для автоматических трансмиссий (соответствует норме GM ATF тип A суффикс A (TASA)), а также для некоторых типов ручных коробок передач (см. рекомендации производителя). Окрашено в красный цвет.

Упаковка: 0,5л 20л 205л

Aral Getriebeöl ATF 22

Спецификации / Допуски:

MB 236.6; Ford WSS-M2C185-A; MAN 339 mun Z1/V1; Voith 55.6335.3X; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C

Масло для автоматических трансмиссий большинства производителей (соответствует норме GM ATF mun II D у Ford Mercon). Окрашено в красный цвет.

Упаковка: 0,5л 1л 20л 60л 205л

Aral Getriebeöl ATF 55 F-30589

Спецификации / Допуски:

MB 236.9; MAN 339 mun Z1/V1; Voith 55.6335.3X; Volvo Transmission Oil 97341:016; ZF TE-ML 04D, 14A, 17C

Масло для автоматических трансмиссий, которое соответствует норме GM Dexron III F-30589. Окрашено в красный цвет.

Упаковка: 1л 20л 60л 205л

Aral Getriebeöl ATF LD

Спецификации / Допуски:

MB 236.81; MAN 339 mun Z3/V2; Voith H55.6336.3X; ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M

Полностью синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, трансмиссий и гидравлических систем легковых и грузовых автомобилей. Специально разработана для удлиненных интервалов замены в грузовых автомобилях и автобусах. Правильный выбор для смешанных автопарков с трансмиссионными системами Mercedes-Benz, Voith и ZF. Обеспечивает высокий уровень защиты от износа и плавность переключения передач на протяжении удлиненных интервалов замены благодаря особым низкотемпературным качествам и стабильным фрикционным свойствам.

Упаковка: 20л 205л



Aral Getriebeöl ATF M 12

(с III квартала 2011 года будет заменено на ATF M 14)

Спецификации / Допуски:

MB 236.12; General Motors ATF mun III

Трансмиссионное масло для автоматических 7-ступенчатых коробок передач Mercedes-Benz нового поколения (типа NAG 2), которое соответствует норме Mercedes-Benz 236.12. Также подходит для предыдущего поколения 5-ступенчатых автоматических коробок типа NAG 1. Благодаря специальному пакету присадок и вязкости обеспечивает существенную экономию топлива. Окрашено в красный цвет.

Упаковка: 205л

Aral Getriebeöl ATF E-S

Спецификации / Допуски: MB 236.8; MAN 341 mun Z2/V2; Voith 55.6336.3X; ZF TE-ML, 04D, 09X, 14B, 16L

Синтетическое масло для удлиненных интервалов замены преимущественно для автоматических коробок передач ZF. Для легковых, грузовых автомобилей, автобусов с удлиненным интервалом замены – до 120 000 км. Окрашено в красный цвет.

Упаковка: 1л 205л



Aral Getriebeöl ATF J

Спецификации / Допуски:

Daihatsu Alumix ATF Multi; GM Daewoo; Honda ATF Z-1 (не для коробок CVT); Hyundai; JASO M315 Type 1A; Kia; Mazda ATF D-III ma ATF M-3; Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III; Nissan Matic Fluid C, D, J; Subaru ATF; Suzuki ATF Oil + ATF Oil Special; Toyota mun T, T-II, T-III, T-IV

Высокотехнологичная жидкость технологии Aral-синтеза для целого ряда автоматических трансмиссий азиатских производителей. Выполняет нормы JASO 1A, показывает прекрасную антиокислительную и фрикционную стабильность вместе с четким низкотемпературным поведением. Гарантирует плавное и четкое переключение даже при экстремальных температурах.

Упаковка: 1л 20л 205л



Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4

Спецификации / Допуски:

DOT 4, ISO 4925, SAE S 1704, FMVSS 116

Жидкость для гидравлических тормозных систем и сцеплений. Температура кипения – не ниже 265°C, при насыщенности влагой – минимум 165°C (норма DOT 4 соответственно 230 и 155°C). Отличается высокой стойкостью к влаге, термостабильностью и нейтральностью к прокладкам и уплотнителям.

Упаковка: 0,5л 5л 60л



Aral Bremsflüssigkeit HS DOT 4 Super

Спецификации / Допуски:

DOT 4 (DOT 4 Plus/DOT 4 Super); SAE J 1703, FMVSS 116, ISO 4925

Тормозная жидкость нового поколения, которая по показателям температуры кипения при насыщенности влагой отвечает норме DOT 5 (>180°C). Отличается лучшей стойкостью к влаге, термостабильностью и нейтральностью к прокладкам и уплотнителям. Превышает требования DOT 4. Нельзя использовать в системах, где рекомендована минеральная тормозная жидкость.

Упаковка: 60л



Aral Antifreeze Silikatfrei

Спецификации / Допуски:

VW/Audi/SEAT/Skoda (VW TL 774D = G12+); MB 325.3; Ford WSS-M97B44-D; Renault (mun D); DAF; Opel после 2001; MAN 324 mun SNF; ASTM D 4985, ASTM D 3306

Антифриз долговременного действия для нового поколения современных автомобилей с алюминиевыми блоками цилиндров. Гарантирует защиту всех металлов, нейтрален к уплотнителям и прокладкам. Не содержит силикатов, нитритов, фосфатов, аминовых соединений. Цвет – розово-фиолетовый. Концентрация 33% защищает до -20°C; 50%: -40°C.

Не смешивать с обычным антифризом, в состав которого входят силикаты!

Упаковка:

1л 60л 210л



Aral Antifreeze Extra

Спецификации / Допуски:

VW/Audi/SEAT/Skoda (VW TL 774C = G11); MB 325.0; MAN 324 mun NF; BMW; Liebherr; Opel; Porsche; Saab; MTU; Rover; Volvo; Deutz; BWB; ASTM D 4985-89, ASTM D 3306 BS 6580

Антифриз всепогодного применения для многих современных автомобилей с усовершенствованной антикоррозийной формулой. Не содержит нитритов, фосфатов, аминовых соединений. Цвет – сине-зеленый. Концентрация 33% защищает до -20°C; 50%: -40°C.

Упаковка:

1л 20л 60л 210л



Aralub HLP 2

Спецификации / Допуски: KP 2 K-30

Литиевая пластичная смазка класса NLGI 2 для подшипников качения и скольжения для работы в диапазоне температур от -30°C до +120°C (кратковременно до +140°C). Выдерживает высокие нагрузки на любых оборотах. Превышает требования KP 2 K.

Упаковка:

0,4кг 10кг 25кг 50кг 180кг



Aral Radlagerfett

Спецификации / Допуски: KP 2 N-30; MB 265.1

Высокоэффективная смазка на базе литиевого комплекса для шариковых и роликовых подшипников, которые работают в экстремальных условиях высоких оборотов, нагрузок, температуры. Имеет прекрасные водоотталкивающие свойства и хорошую адгезию к металлу.

Упаковка:

18кг

Aral Fließfett N

Спецификации / Допуски: GP 00 K-40; MB 264.0; Vogel; Lincoln

Полужидкая смазка (класс NLGI 00) на базе литиевого мыла для централизованных систем смазки тягачей, автобусов, строительной техники. Работает в широком диапазоне температур, имеет хорошее сопротивление воде, гарантирует прекрасную защиту от коррозии.

Упаковка:

18кг

Aral Mehrzweckfett F

Спецификации / Допуски: KPF 2K-30; Ford; Caterpillar

Водостойкая смазка на основе лития с дисульфидом молибдена (MoS₂). Выдерживает высокое давление. Противодействует задирам и коррозионному истиранию, имеет высокую антиокислительную стабильность.

Упаковка:

0,4кг 18кг

ООО "Кох Химия Сибирь" –
официальный дистрибьютор масел Aral по Сибири
Центральный офис:
630099, Новосибирск
ул. Орджоникидзе 40, офис 5722
тел.: (383) 286-46-10
факс: (383) 363-53-66
info@aral-sib.ru
www.aral-sib.ru