

### Описание

- Полусинтетическое моторное масло

### Применение

- Высококачественное полусинтетическое моторное масло, полученное с применением гидрокрекингových компонентов.
- Рекомендуется для легковых автомобилей и микроавтобусов, оснащенных современными бензиновыми и газовыми двигателями с катализаторами.
- Подходит для атмосферных или турбированных дизельных двигателей, в т.ч. и с прямым впрыском.

### Спецификации

- ACEA A3/B3.
- ACEA A3/B4-08.
- API SL/CF.
- MB 229.1.
- VW 501.01, 505.00.

### Преимущества

- Всесезонное моторное масло на полусинтетической основе.
- Обеспечивает превосходную защиту двигателя при холодном пуске.
- Снижает расход топлива.
- Превосходная работа двигателя при различных режимах работы.
- Отличная защита элементов двигателя от коррозии и ржавчины.
- Превосходно противодействует образованию сажи.

### Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 10W-40
Плотность, 15 °С	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	874
Кинематическая вязкость, 100 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	14.5
Кинематическая вязкость, 40 °С	D 445	mm <sup>2</sup> /s	98.5
Индекс вязкости	D 2270	-	152
Температура застывания	D 97	°С	-30
Температура вспышки, Р-М	D 93	°С	202
Вязкость -25 °С	IP 383	mPa.s	6600
Сульфатная зольность	D 874	% mass	1.4
Предельная температура прокачиваемости	D 3829	°С	-30.2

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.