

Минеральная жидкость для гидравлических систем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Гидравлические системы

- Гидравлические системы CITROËN, емкости которых окрашены в зеленый цвет (XN, Xantia, CX...)
 - подвески
 - рулевое управление с усилителем
- Все гидравлические системы, для которых производитель требует соответствия качества жидкости уровню "LHM" или "LHM PLUS".
- Предупреждение: жидкость LHM смешивается с любой разрешенной жидкостью, соответствующей уровню LHM или LHM PLUS, но ее НЕЛЬЗЯ смешивать с синтетическими жидкостями типа DOT3, DOT4, DOT5 или LHS.

СТАНДАРТЫ

Рекомендуется крупными производителями

- Отвечает требованиям:
- CITROEN (спецификация PSA B71 2710)
 - ROVER
- Рекомендуется в качестве жидкости для тормозной системы:
- RENAULT AGRI, LANDINI, MASSEY FERGUSON, MANITOU, FORD, NEW HOLLAND,...

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень низкая температура застывания.
- Очень высокий индекс вязкости.
- Гарантирует работу гидравлической системы в любых погодных условиях благодаря незначительному изменению вязкости в зависимости от температуры.
- Отличная совместимость с эластомерами.
- Низкая склонность к пенообразованию.
- Хорошая смазывающая способность.
- Не вызывает коррозию металлов, присутствующих в гидравлической системе (проверено на олове, стали, латуни, меди, чугуне, алюминии).
- Высокая температура кипения. Низкая гигроскопичность

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ELF LHM

Единицы измерения

Цвет	-	Флюоресцентный зеленый
Плотность при 15°C	г/см ³	0,845
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	18
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	6,3
Кинематическая вязкость при -40°C	мм ² /с	< 1200
Индекс вязкости	-	355
Температура застывания	°C	-62

Приведены усредненные значения для информации