

Описание

- Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий

Применение

- Большой модельный ряд Европейских, Японских и Корейских легковых автомобилей с автоматической коробкой передач.
- Q8 Auto JK специально разработана для автоматических трансмиссий Aisin.
- Q8 Auto JK рекомендуется применять в качестве жидкости для автоматических трансмиссий в большом модельном ряду Японских и Корейских легковых автомобилей, когда требуется применение следующих спецификаций:

Спецификации

- Jaso M315 Type 1A
- Toyota TI, T-II, T-III and Toyota T-IV
- Toyota WS and Type D-2
- Aisin Warner JWS AW-1, 3309, 3314, 3324
- ZF 6HP-Automatic transmission, ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 14A, 14B, 16L, 17C
- Volkswagen P/N G 055 025, 052 162, 052 025A2
- PSA Peugeot Citroën JWS 3309
- GM 9986195
- Saab 3309
- Ford WSS-M2C924-A
- Volvo P/N 1161540-8
- Porsche P/N 000 043 205 28
- MINI P/N 83 22 0 402 413
- Nissan Matic-C, Matic D and Matic-J
- Mitsubishi SP-II and SP-III
- Suzuki ATF 3314, 3317
- Honda ATF Z-1
- Hyundai SP-III and SP-IV
- Kia SP-III and SP-IV
- Mazda ATF M-V
- Subaru ATF-HP, Subaru PN K0710Y0700
- Daihatsu Alumix ATF Multi
- GM Dexron III G/H
- Ford M2C 166-H, 202-B, 919-E, 924-A Mercon, Mercon V
- Allison C4, TES 228
- Chrysler Mopar ATF+4 & ATF+3
- ISUZU BESCO ATF-III
- Voith 55.6335
- MAN 339 Type Z1, Z2, Z3, V1, V2
- MB 236.9, 236.10

Стандартные показатели

	Метод	Единица	Данные испытаний
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	849
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	35.7
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.2
Индекс Вязкости	D 2270	-	174
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Pa.s	18.4
Температура вспышки	D 93	°C	>200
Температура застывания	D 97	°C	-42

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.