



your local global brand

Gulf Formula ULE 5W-30

Моторное масло

Описание продукта:

Полностью синтетическое среднезольное энергосберегающее моторное масло со сверхнизким уровнем выбросов. Разработано для современных высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей из синтетических базовых масел и современных присадок, полностью совместимо с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и бензиновыми каталитическими нейтрализаторами (TWC). Низкое содержание золы обеспечивает эффективность работы систем очистки выхлопных газов, технология Mid SAPS (средняя величина сульфатной зольности, фосфора и серы) уменьшает загрязнение и продлевает срок службы катализаторов, обеспечивает высокую производительность двигателя. Улучшенные антифрикционные свойства значительно снижают расход топлива при удлиненных интервалах замены. Превосходная термоокислительная стабильность и активные моющие компоненты минимизируют образование отложений и нагара в двигателе и турбокомпрессоре, обеспечивают мощность крутящего момента, поддерживают чистоту двигателя, отличные противоизносные свойства защищают двигатель, увеличивая срок его службы. Демонстрирует хорошую низкотемпературную текучесть, обеспечивающую легкий запуск двигателя и защиту от износа при холодном старте.

Преимущества:

- Минимизирует образование отложений в двигателе
- Обладает прекрасной текучестью при низких температурах, обеспечивает легкий запуск
- Снижает потребление топлива
- Увеличивает интервал замены масла (где рекомендовано производителем)
- Снижает количество вредных веществ в выхлопных газах

Стандарты и допуски:

ACEA	A3/B4/C3
API	SM
GM	dexos2™
MB	229.51 (официально одобрено)
BMW	Longlife-04 (официально одобрено)
VW	502.00/505.00/505.01 (официально одобрено)

Условия	Тестовые методы	Показатели
Класс вязкости по SAE	SAE J300	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	852
Вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	69
Вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	11.7
Динамическая вязкость при -30°C мПа·с на вискозиметре	ASTM D5293	<6600
Индекс вязкости	ASTM D2270	>160
Температура вспышки, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	<-36
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7.0
Сульфатная зольность, % вес	ASTM D874	0.78

Применение:

Рекомендовано для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов, легких грузовиков и внедорожников последнего поколения, требующих средней величины сульфатной зольности, фосфора и серы различных производителей, в том числе MB и BMW, оснащенных устройствами очистки выхлопных газов, таких как фильтры твердых частиц (DPF), каталитическими нейтрализаторами и системами рециркуляции отработавших газов (EGR), так и без них, отвечающие стандарту норм токсичности выхлопных газов Euro4.

ПРИМЕЧАНИЕ: Может не подходить для использования в некоторых двигателях (руководствуйтесь рекомендациями и техническим руководством по эксплуатации производителя техники).