

Eni i-Sint tech eco F 5W-20



APPLICAZIONI

Eni i-Sint tech eco F 5W-20 è un lubrificante con formula synthetic technology studiato per rispondere alle esigenze di lubrificazione dei motori a benzina con tecnologia EcoBoost che equipaggiano le vetture a marchio Ford, soggette ai programmi di manutenzione prescritti dalla casa costruttrice. Il suo impiego è ammesso anche sui motori a benzina per i quali il costruttore prescrive un prodotto rispondente alle specifiche Ford: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C e WSS-M2C925-B.

VANTAGGI CLIENTE

- Le qualità viscosimetriche di **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** conferiscono al prodotto un'elevata fluidità grazie alla quale si ottiene una migliore lubrificazione dei componenti meccanici anche alle basse temperature ed eccellenti partenze a freddo.
- La particolare formulazione di **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** determina un'ottima protezione del motore limitando l'usura dei suoi organi meccanici e riducendo il fenomeno di formazione depositi, garantendo ottime prestazioni durante l'intero arco di utilizzo del motore.
- Le proprietà di alta scorrevolezza migliorano la lubrificazione del motore con conseguente riduzione degli attriti, risparmio di carburante e diminuzione delle emissioni di anidride carbonica (CO₂).
- La presenza in formulazione di componenti a bassa volatilità e contemporaneamente alta stabilità termica riduce in modo drastico il consumo olio.
- **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** possiede un'elevata resistenza ai fenomeni termossidativi derivanti dalla prolungata esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- **Eni i-Sint tech eco F 5W-20** previene l'avvelenamento e conseguente danneggiamento dei sistemi catalitici presenti sul condotto gas di scarico.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- ACEA A1/B1
- API SN
- Ford WSS-M2C 948-B





CARATTERISTICHE

	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	851
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8,2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	44
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	165
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6400
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	216
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39

