



your local global brand

Gulf Formula FE 5W-30

Моторное масло

Описание продукта:

Полусинтетическое энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, специально разработанное для последнего поколения автомобилей Ford. Обладает превосходной термоокислительной стабильностью, низким показателем вязкости высокотемпературного усилия на сдвиг HTHS (High Temperature High Shear). Специальные модификаторы трения способствуют уменьшению расхода топлива, образованию отложений и нагара в двигателе и турбокомпрессоре, сохраняют мощность крутящего момента. Демонстрирует превосходную защиту от износа, надежную смазку даже при высоких нагрузках и повышенных рабочих температурах, превосходная текучесть обеспечивает легкий запуск двигателя при низких и сверхнизких температурах, защиту от износа при холодном старте.

Преимущества:

- Обладает высокими антиизносными и противозадирными свойствами
- Демонстрирует очень хорошую низкотемпературную текучесть и высокую скорость поступления масла к трущимся поверхностям
- Обеспечивает прекрасные смазывающие свойства в течение всего увеличенного интервала эксплуатации
- Увеличивает срок службы двигателя
- Максимально снижает потребление топлива

Стандарты и допуски:

ACEA A1/B1
Ford M2C 913-A / M2C 913-B

Условия	Тестовые методы	Показатели
Класс вязкости по SAE	SAE J300	5W-30
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	881
Вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	70
Вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	11.7
Динамическая вязкость при -30°C мПа·с на вискозиметре	ASTM D5293	<6600
Индекс вязкости	ASTM D2270	>160
Температура вспышки, °C	ASTM D92	>220
Температура застывания, °C	ASTM D97	<-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8.8
Сульфатная зольность, % вес	ASTM D874	1.15

Применение:

Бензиновые и дизельные двигатели современных легковых автомобилей и легких грузовиков требующие низкого коэффициента трения и низкой вязкости, отвечающие стандартом допусков Ford M2C913-A, M2C913-B.