

Gulf Ultrasynth X 0W-20

Моторное масло

Описание продукта:

Новое полностью синтетическое моторное масло для высокопроизводительных атмосферных и турбированных бензиновых двигателей легковых автомобилей, внедорожников и микроавтобусов. Обеспечивает отличную защиту от износа, отложений и нагара, защищает двигатель даже при работе на этаноловом биотопливе класса E85. Отвечает самым высоким требованиям спецификаций API SN: "Ресурсосберегающие" и ILSAC GF-5. Значительно сокращает расход топлива, уменьшает загрязнение и продлевает срок службы турбокомпрессора и системы каталитического дожига автомобиля.

Преимущества:

- Передовые научные технологии присадок в сочетании с высококачественными базовыми маслами обеспечивают превосходную защиту от отложений, нагара, износа, содержат в чистоте детали двигателя и турбокомпрессора
- Совместимо с уплотнительными материалами и этаноловым биотопливом Е85
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами и защищает детали двигателя при высоких температурах
- Специальные модификаторы трения обеспечивают значительное снижение расхода топлива
- Улучшенные характеристики стабильности минимизируют расход масла и углеводородных загрязнений
- Специальная присадка обеспечивает продление срока службы катализатора

Стандарты и допуски:

API SN/SN-RC ILSAC GF-5

Условия	Тестовые методы	Показатели
Класс вязкости по SAE	SAE J300	0W-20
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D4052	850
Вязкость при 40°C, мм²/с	ASTM D445	48
Вязкость при 100°С, мм²/с	ASTM D445	8.9
Динамическая вязкость при -35°С мПс на вискозиметре	ASTM D5293	<6200
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура вспышки, °С	ASTM D92	>210
Температура застывания, °С	ASTM D97	<-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7.8
Сульфатная зольность, % вес	ASTM D874	0.86

Применение:

Рекомендовано для североамериканских, европейских и японских высокопроизводительных атмосферных и турбированных бензиновых двигателей легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих спецификации GF-5 и / или API SN, API SM, API SL.